



	A	B	C	D	
MICROPALI:	DIAMETRO PERFORAZIONE=ø220mm - Int.=0,40m ARMATURA: TUBO ACCIAIO ø168,3mm - Sp.=10mm	N°15 MICROPALI Lmicropali=7,00m Llabori=7,50m	N°36 MICROPALI Lmicropali=13,10m Llabori=13,60m	N°21 MICROPALI Lmicropali=13,10m Llabori=13,60m	N°15 MICROPALI Lmicropali=7,00m Llabori=7,50m
1° ORDINE		7 tiranti - 3 trefoli	7 tiranti - 3 trefoli	7 tiranti - 3 trefoli	
2° ORDINE		6 tiranti - 4 trefoli	2 tiranti - 4 trefoli	2 tiranti - 4 trefoli	
3° ORDINE		5 tiranti - 4 trefoli	1 tirante - 4 trefoli	1 tirante - 4 trefoli	
n° TIRANTI - n° TREFOLI (N - Nr)					
DIAMETRO PERFORAZIONE (Dp)	180	180	180	180	
INTERASSE TIRANTI (I)	2,40	2,40	2,40	2,40	
LUNGHEZZA TRATTO LIBERO - FONDAZIONE (Lp+Lc)	7 + 7	7 + 10	7 + 10	7 + 10	
TRAVI DI RIPARTIZIONE (Acciaio S355)	2 HEA 180	2 HEA 220	2 HEA 220	2 HEA 220	
INCLINAZIONE VERTICALE DEI TIRANTI (α°)	20°	20°	20°	20°	
PRETENSIONE (No kN)	250	360	360	490	

Anas SpA
Area Compartimentale Lazio

AUTOSTRADA DEL GRANDE RACCORDO ANULARE
Lavori di Potenziamento dello Svincolo Tiburtina
1° Stralcio Funzionale

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: PERMESSI/OPERE GRANDI INFRASTRUTTURE - PEROMIA SPA

PROGETTISTA:
Elet Ing. Lorenzo Indare
Elettone Ingegneri Provincia di Salerno n° 2048

IL GEOLOGO:
Dott. Gino Gianfranco Pirelli Edin

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Prof. Ing. Antonio Cioffi

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Michele Cioffi

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Arnaldo Debbasconi

PROTOCOLLO DATA

OPERE D'ARTE
VIA TIBURTINA - SOTTOPASSO
OPERE PROVVISORIALI DI 2A FASE

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
PROGETTO: D G 19 0 9	PROG. N. 1701	FILE: P00V102STRPE02	B	01/01
ELAB.:				1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B	EMMISSIONE A SEGUITO OSSERVAZIONI CDS	04/02/2020	M. Perrino	R. Velotta	L. Infante
A	EMMISSIONE PER CONSEGNA	03/2012	M. Perrino	M. Avino	S. Esposito