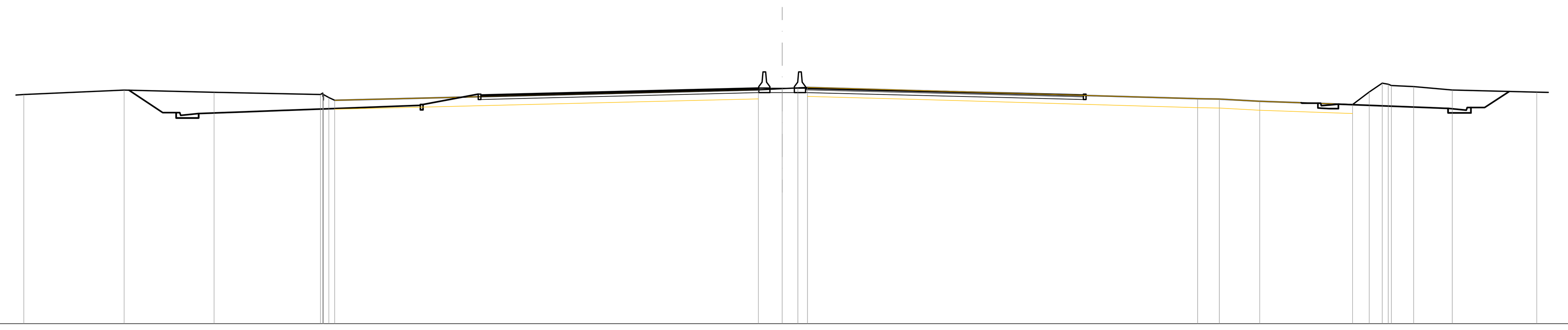
## SEZIONE N. : 145
Q. PROGETTO : 29.09
DIST.PROG. : 31+180.00

| SCAVI E BONIFICHE | |
|---|---|
| STERRO | 2,60 mq |
| PAVIMENT. ATTUALE | 23,567 m |

| SOVRASTRUTTURA | |
|---|---|
| STRATO DI USURA | 15,45 m |
| STRATO DI BINDER | 15,45 m |
| STRATO DI BASE | 15,45 m |
| SPARTITRAFFICO | 0,17 mq |

| SCAVI E BONIFICHE | |
|---|---|
| STERRO | 4,41 mq |
| PAVIMENT. ATTUALE | 30,326 m |

| SOVRASTRUTTURA | |
|---|---|
| STRATO DI USURA | 15,45 m |
| STRATO DI BINDER | 15,45 m |
| STRATO DI BASE | 15,45 m |
| SPARTITRAFFICO | 0,17 mq |



SCALA 1:200

Q.RIF. 16,00

| | |
|---|---|
| Q. TERRENO | 28,75 29,00 28,87 28,75 28,83 28,64 28,62 28,43 28,75 28,58 28,43 29,01 29,08 29,12 29,15 28,52 28,50 28,38 28,19 28,89 29,38 29,32 29,25 29,19 29,00 28,88 |
| DIST.PARZ. TERRENO | 5,57 5,01 5,91 0,33 23,56 1,32 0,87 0,53 21,70 1,21 2,24 5,17 0,93 0,72 0,33 1,24 2,15 4,70 |
| Q. PAVIMENTAZIONE | 28,72 28,81 29,09 29,11 29,11 29,09 28,81 28,72 |
| DIST.PARZ. PAVIM. | 3,50 11,25 0,70 2,60 0,70 11,25 3,50 |
| Q. PROGETTO | 28,47 28,56 28,84 28,86 28,86 28,86 28,86 28,84 28,56 28,47 |
| DIST.PARZ.PROGETTO | 3,50 11,25 0,70 0,62 0,68 0,68 0,62 0,70 11,25 3,50 |

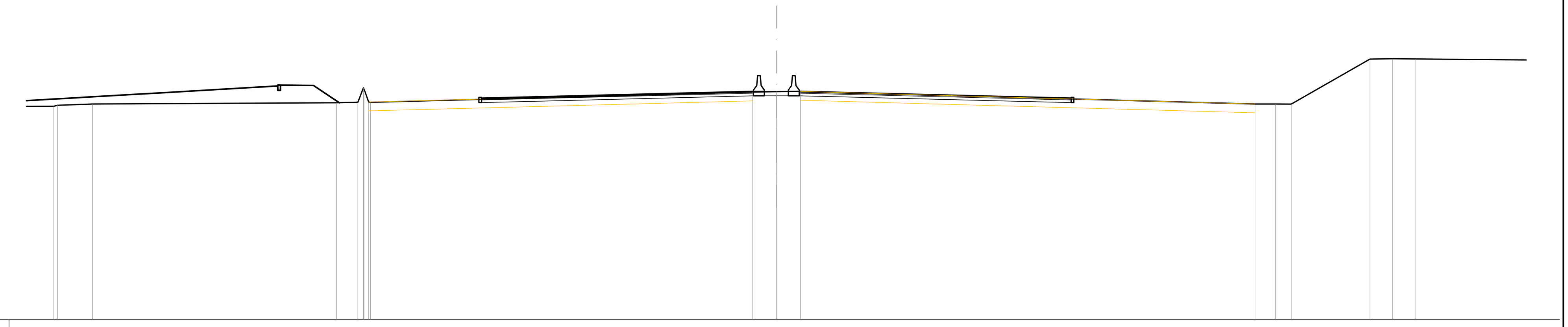
## SEZIONE N. : 149
Q. PROGETTO : 29.94
DIST.PROG. : 31+260.00

| SCAVI E BONIFICHE | |
|---|---|
| STERRO | 3,49 mq |
| PAVIMENT. ATTUALE | 21,827 m |

| SOVRASTRUTTURA | |
|---|---|
| STRATO DI USURA | 15,45 m |
| STRATO DI BINDER | 15,45 m |
| STRATO DI BASE | 15,45 m |
| SPARTITRAFFICO | 0,17 mq |

| SCAVI E BONIFICHE | |
|---|---|
| STERRO | 3,98 mq |
| PAVIMENT. ATTUALE | 25,830 m |

| SOVRASTRUTTURA | |
|---|---|
| STRATO DI USURA | 15,45 m |
| STRATO DI BINDER | 15,45 m |
| STRATO DI BASE | 15,45 m |
| SPARTITRAFFICO | 0,17 mq |



SCALA 1:200

Q.RIF. 17,00

| | |
|---|---|
| Q. TERRENO | 29,11 29,17 29,24 29,31 29,34 30,15 29,95 29,35 29,33 29,92 29,94 29,95 29,24 29,24 29,23 31,79 31,81 31,80 |
| DIST.PARZ. TERRENO | 1,99 13,86 1,22 21,71 1,34 1,37 25,82 1,16 0,90 4,47 1,29 1,28 6,48 |
| Q. PAVIMENTAZIONE | 29,57 29,65 29,94 29,95 29,95 29,94 29,65 29,57 |
| DIST.PARZ. PAVIM. | 3,50 11,25 0,70 2,60 0,70 11,25 3,50 |
| Q. PROGETTO | 29,32 29,40 29,69 29,70 29,70 29,70 29,70 29,69 29,40 29,32 |
| DIST.PARZ.PROGETTO | 3,50 11,25 0,70 0,62 0,68 0,68 0,62 0,70 11,25 3,50 |

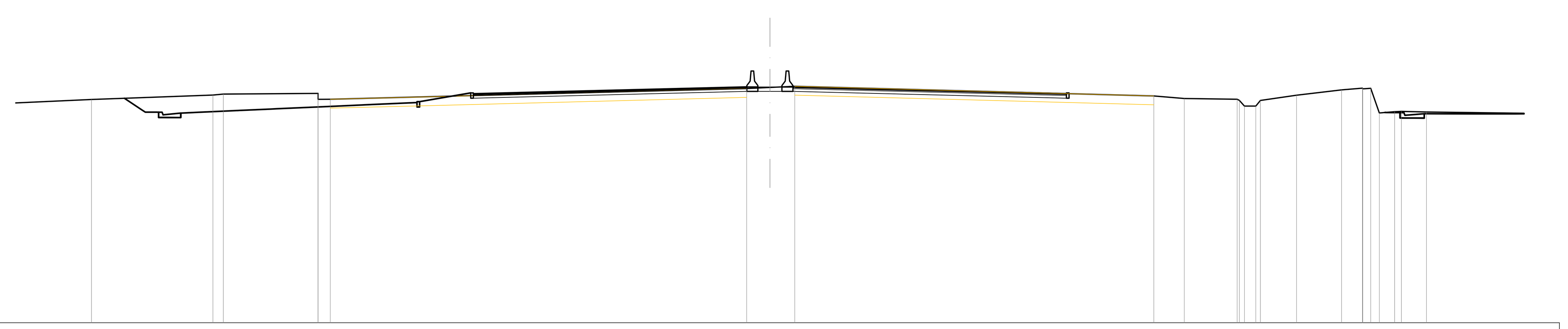
## SEZIONE N. : 146
Q. PROGETTO : 29.30
DIST.PROG. : 31+200.00

| SCAVI E BONIFICHE | |
|---|---|
| STERRO | 2,69 mq |
| PAVIMENT. ATTUALE | 23,528 m |

| SOVRASTRUTTURA | |
|---|---|
| STRATO DI USURA | 15,45 m |
| STRATO DI BINDER | 15,45 m |
| STRATO DI BASE | 15,45 m |
| SPARTITRAFFICO | 0,17 mq |

| SCAVI E BONIFICHE | |
|---|---|
| STERRO | 4,63 mq |
| PAVIMENT. ATTUALE | 20,297 m |

| SOVRASTRUTTURA | |
|---|---|
| STRATO DI USURA | 15,45 m |
| STRATO DI BINDER | 15,45 m |
| STRATO DI BASE | 15,45 m |
| SPARTITRAFFICO | 0,17 mq |



SCALA 1:200

Q.RIF. 16,00

| | |
|---|---|
| Q. TERRENO | 28,61 28,86 28,91 28,65 28,62 28,62 29,23 29,29 29,36 28,81 28,67 28,63 28,56 28,24 28,24 28,55 28,85 29,15 29,25 29,22 29,21 29,24 27,85 27,92 27,94 27,90 |
| DIST.PARZ. TERRENO | 6,86 0,59 5,35 0,69 23,52 1,31 1,40 20,28 1,72 2,99 0,64 2,05 2,54 1,18 0,45 0,49 0,86 0,39 1,42 6,12 |
| Q. PAVIMENTAZIONE | 28,93 29,02 29,30 29,32 29,32 29,30 29,02 28,93 |
| DIST.PARZ. PAVIM. | 3,50 11,25 0,70 2,60 0,70 11,25 3,50 |
| Q. PROGETTO | 28,68 28,77 29,05 29,07 29,07 29,07 29,07 29,05 28,77 28,68 |
| DIST.PARZ.PROGETTO | 3,50 11,25 0,70 0,62 0,68 0,68 0,62 0,70 11,25 3,50 |

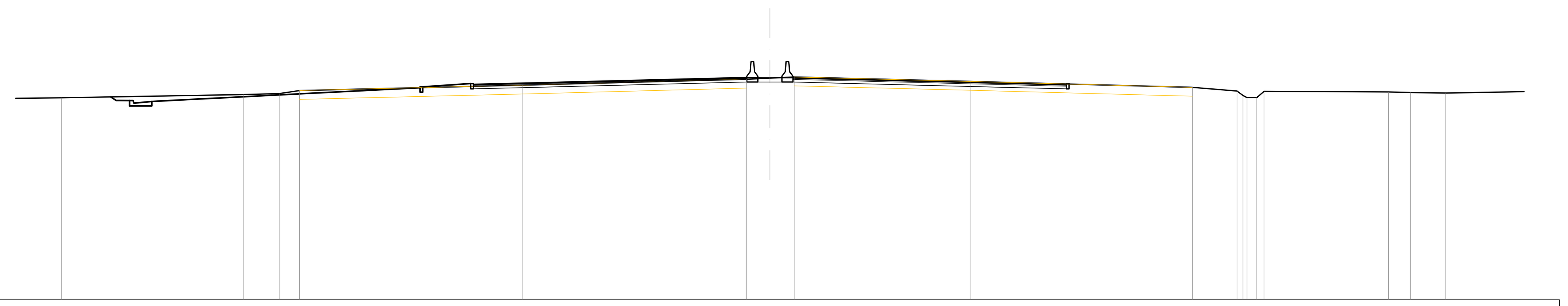
## SEZIONE N. : 147
Q. PROGETTO : 29.51
DIST.PROG. : 31+220.00

| SCAVI E BONIFICHE | |
|---|---|
| STERRO | 2,56 mq |
| PAVIMENT. ATTUALE | 25,268 m |

| SOVRASTRUTTURA | |
|---|---|
| STRATO DI USURA | 15,45 m |
| STRATO DI BINDER | 15,45 m |
| STRATO DI BASE | 15,45 m |
| SPARTITRAFFICO | 0,17 mq |

| SCAVI E BONIFICHE | |
|---|---|
| STERRO | 4,76 mq |
| PAVIMENT. ATTUALE | 22,508 m |

| SOVRASTRUTTURA | |
|---|---|
| STRATO DI USURA | 15,45 m |
| STRATO DI BINDER | 15,45 m |
| STRATO DI BASE | 15,45 m |
| SPARTITRAFFICO | 0,17 mq |



SCALA 1:200

Q.RIF. 17,00

| | |
|---|---|
| Q. TERRENO | 28,39 28,57 28,63 28,80 29,10 29,44 29,50 29,56 29,32 28,98 28,77 28,52 28,40 28,40 28,76 28,72 28,69 28,66 |
| DIST.PARZ. TERRENO | 2,98 10,29 2,00 1,14 12,58 12,68 1,31 1,37 9,98 12,52 2,52 0,34 0,55 0,41 7,03 1,25 1,99 6,92 |
| Q. PAVIMENTAZIONE | 29,14 29,23 29,51 29,53 29,53 29,51 29,23 29,14 |
| DIST.PARZ. PAVIM. | 3,50 11,25 0,70 2,60 0,70 11,25 3,50 |
| Q. PROGETTO | 28,89 28,98 29,26 29,28 29,28 29,28 29,28 29,26 28,98 28,89 |
| DIST.PARZ.PROGETTO | 3,50 11,25 0,70 0,62 0,68 0,68 0,62 0,70 11,25 3,50 |

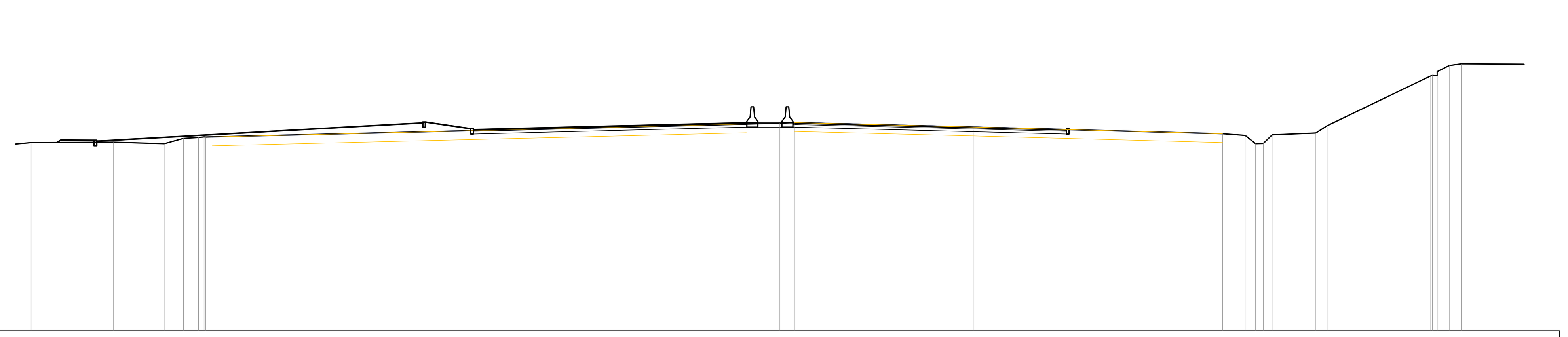
## SEZIONE N. : 148
Q. PROGETTO : 29.72
DIST.PROG. : 31+240.00

| SCAVI E BONIFICHE | |
|---|---|
| STERRO | 3,09 mq |
| PAVIMENT. ATTUALE | 30,179 m |

| SOVRASTRUTTURA | |
|---|---|
| STRATO DI USURA | 15,45 m |
| STRATO DI BINDER | 15,45 m |
| STRATO DI BASE | 15,45 m |
| SPARTITRAFFICO | 0,17 mq |

| SCAVI E BONIFICHE | |
|---|---|
| STERRO | 4,30 mq |
| PAVIMENT. ATTUALE | 24,198 m |

| SOVRASTRUTTURA | |
|---|---|
| STRATO DI USURA | 15,45 m |
| STRATO DI BINDER | 15,45 m |
| STRATO DI BASE | 15,45 m |
| SPARTITRAFFICO | 0,17 mq |



SCALA 1:200

Q.RIF. 18,00

| | |
|---|---|
| Q. TERRENO | 28,62 28,65 28,56 28,86 28,91 28,94 28,93 29,70 29,71 29,75 29,50 29,12 29,03 28,56 28,57 29,06 29,16 29,57 32,37 32,41 32,40 32,63 32,97 33,07 |
| DIST.PARZ. TERRENO | 4,64 2,88 1,09 0,85 31,87 0,54 0,85 10,10 14,09 1,27 0,59 0,44 0,50 2,47 0,64 5,82 0,68 0,68 6,65 |
| Q. PAVIMENTAZIONE | 29,36 29,44 29,72 29,74 29,74 29,72 29,44 29,36 |
| DIST.PARZ. PAVIM. | 3,50 11,25 0,70 2,60 0,70 11,25 3,50 |
| Q. PROGETTO | 29,11 29,19 29,47 29,49 29,49 29,49 29,49 29,47 29,19 29,11 |
| DIST.PARZ.PROGETTO | 3,50 11,25 0,70 0,62 0,68 0,68 0,62 0,70 11,25 3,50 |

anas — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

# A90 Svincolo Tiburtina
Intervento di potenziamento dallo svincolo "Centrale del Latte" allo svincolo A24
2ª fase funzionale

PROGETTO DEFINITIVO — COD. RM 105

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGIN S.p.A. (capogruppo mandataria)
CREW Cremonesi Workshop S.r.l - TECNOSISTEM S.p.A
ART Risorse Ambiente Territorio S.r.l - ECOPLAME S.r.l.


RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)
GRIMALDI ANTONIO 09.12.2021 09:47:39 UTC

PROGETTISTA FIRMATARIO:
Dott. Ing. Lorenzo INFANTE (Progin S.p.A.)
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Salerno n. 3446
INFANTE LORENZO 07.12.2021 17:03:02 GMT+01:00

RESPONSABILE STUDIO IMPATTO AMBIENTALE
Dott. Arch. Salvatore SCOPPETTA (Progin S.p.A.)

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giovanni CARRA (ART Ambiente Risorse e Terriotrio S.r.l.)
Ordine dei Geologi Regione Emilia Romagna n. 643 A

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Michele Curiale (Progin S.p.A.)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Achille DEVITOFRANCESCHI

CAPOGRUPPO MANDATARIA: PROGIN S.p.A.
Direttore Tecnico: Dott. Ing. Lorenzo Infante

MANDANTI:
CREW — Direttore Tecnico: Dott. Arch. Claudio TURRINI
TECNOSISTEM — Direttore Tecnico: Dott. Ing. Andrea AVETA
art — Direttore Tecnico: Dott. Ing. Ivo FRESIA
ECOPLAME — Direttore Tecnico: Dott. Arch. Pasquale PISANO


PROTOCOLLO | DATA _____ 20__

PROGETTO INFRASTRUTTURA
ADEGUAMENTO GRA
SEZIONI TRASVERSALI
Tavola 16

| CODICE PROGETTO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
|---|---|---|---|
| DP RM105 D20 | P00PS00TRASZ01-16_B.DWG<br>CODICE ELAB. P00PS00TRASZ16 | B | 1:200 |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|
| B | Emissione a seguito istruttoria ANAS | Novembre 2021 | Di Serio | Velotta | Infante |
| A | Prima emissione | Giugno 2021 | Di Serio | Velotta | Infante |