Diagramma delle visibilità

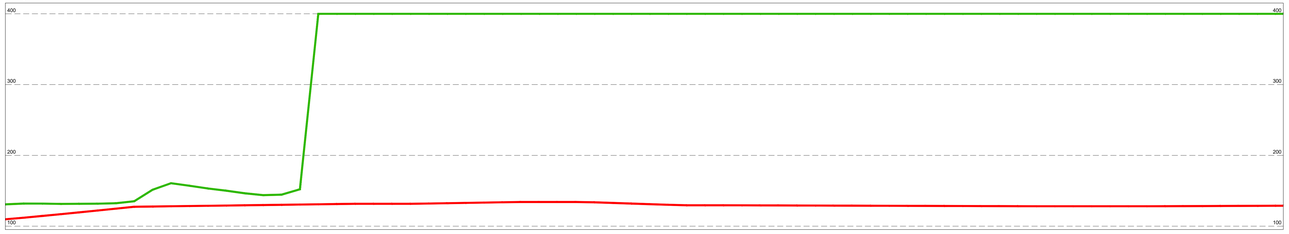
Distanza di visuale libera

Visibilità per l'arresto

SCALA DISTANZE 1:1000

TRATTO 5

Direzione del percorso

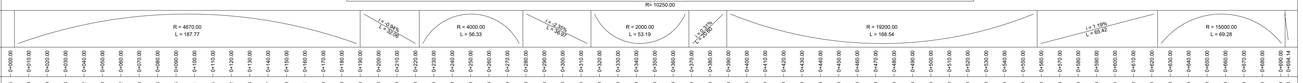


Velocità di progetto

Diagramma delle velocità

Andamento planimetrico

Andamento altimetrico



Distanza di visuale libera (-->)	0+000.00	0+010.00	0+020.00	0+030.00	0+040.00	0+050.00	0+060.00	0+070.00	0+080.00	0+090.00	0+100.00	0+110.00	0+120.00	0+130.00	0+140.00	0+150.00	0+160.00	0+170.00	0+180.00	0+190.00	0+200.00	0+210.00	0+220.00	0+230.00	0+240.00	0+250.00	0+260.00	0+270.00	0+280.00	0+290.00	0+300.00	0+310.00	0+320.00	0+330.00	0+340.00	0+350.00	0+360.00	0+370.00	0+380.00	0+390.00	0+400.00	0+410.00	0+420.00	0+430.00	0+440.00	0+450.00	0+460.00	0+470.00	0+480.00	0+494.14
Distanza di visuale libera (-->)	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00
Visibilità per l'arresto (-->)	328.76	331.85	331.99	331.48	331.62	331.80	332.42	332.23	332.58	332.60	331.81	331.29	330.93	330.72	330.72	330.72	330.72	330.72	330.72	330.72	330.72	330.72	330.72	330.72	330.72	330.72	330.72	330.72	330.72	330.72	330.72	330.72	330.72	330.72	330.72	330.72	330.72	330.72	330.72	330.72	330.72	330.72	330.72	330.72	330.72	330.72	330.72	330.72	330.72
Allarg.ti visibilità sx	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Allarg.ti visibilità dx	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Diagramma delle visibilità

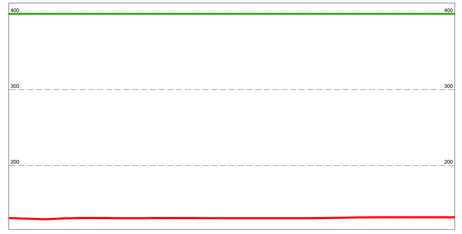
Distanza di visuale libera

Visibilità per l'arresto

SCALA DISTANZE 1:1000

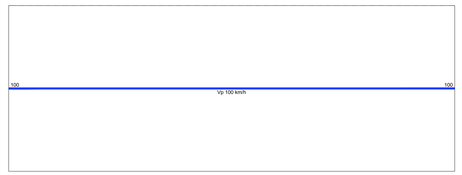
TRATTO 6-7

Direzione del percorso



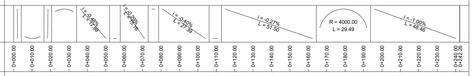
Velocità di progetto

Diagramma delle velocità



Andamento planimetrico

Andamento altimetrico



Distanza di visuale libera (-->)	0+000.00	0+010.00	0+020.00	0+030.00	0+040.00	0+050.00	0+060.00	0+070.00	0+080.00	0+090.00	0+100.00	0+110.00	0+120.00	0+130.00	0+140.00	0+150.00	0+160.00	0+170.00	0+180.00	0+190.00	0+200.00	0+210.00	0+220.00	0+230.00	0+240.00	0+242.26
Distanza di visuale libera (-->)	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00
Visibilità per l'arresto (-->)	329.72	329.96	330.15	330.34	330.88	330.88	330.56	330.56	330.75	330.75	330.73	330.62	330.52	330.52	330.52	330.52	330.52	330.70	331.18	331.61	331.77	331.77	331.77	331.77	331.77
Allarg.ti visibilità sx	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Allarg.ti visibilità dx	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Diagramma delle visibilità

Distanza di visuale libera

Visibilità per l'arresto

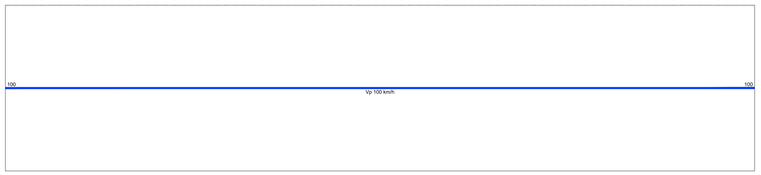
SCALA DISTANZE 1:1000

TRATTO 6

Direzione del percorso

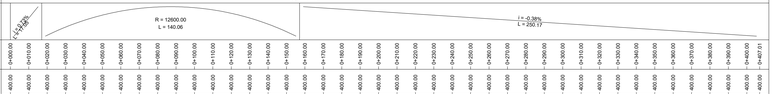
Velocità di progetto

Diagramma delle velocità



Andamento planimetrico

Andamento altimetrico



Distanza di visuale libera (-->)	0+000.00	0+010.00	0+020.00	0+030.00	0+040.00	0+050.00	0+060.00	0+070.00	0+080.00	0+090.00	0+100.00	0+110.00	0+120.00	0+130.00	0+140.00	0+150.00	0+160.00	0+170.00	0+180.00	0+190.00	0+200.00	0+210.00	0+220.00	0+230.00	0+240.00	0+250.00	0+260.00	0+270.00	0+280.00	0+290.00	0+300.00	0+310.00	0+320.00	0+330.00	0+340.00	0+350.00	0+360.00	0+370.00	0+380.00	0+390.00	0+400.00	0+407.01
Distanza di visuale libera (-->)	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00
Visibilità per l'arresto (-->)	328.95	328.90	328.93	329.06	329.19	329.32	329.45	329.58	329.70	329.83	329.96	330.10	330.23	330.36	330.49	330.62	330.72	330.72	330.72	330.72	330.72	330.72	330.72	330.72	330.72	330.72	330.72	330.72	330.72	330.72	330.72	330.72	330.72	330.72	330.72	330.72	330.72	330.72	330.72	330.72	330.72
Allarg.ti visibilità sx	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Allarg.ti visibilità dx	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Diagramma delle visibilità

Distanza di visuale libera

Visibilità per l'arresto

SCALA DISTANZE 1:1000

TRATTO 7

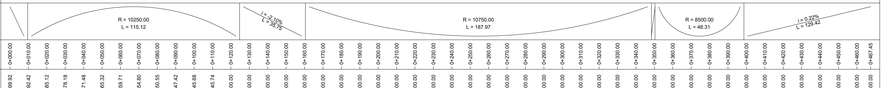
Direzione del percorso

Velocità di progetto

Diagramma delle velocità

Andamento planimetrico

Andamento altimetrico



Distanza di visuale libera (-->)	0+000.00	0+010.00	0+020.00	0+030.00	0+040.00	0+050.00	0+060.00	0+070.00	0+080.00	0+090.00	0+100.00	0+110.00	0+120.00	0+130.00	0+140.00	0+150.00	0+160.00	0+170.00	0+180.00	0+190.00	0+200.00	0+210.00	0+220.00	0+230.00	0+240.00	0+250.00	0+260.00	0+270.00	0+280.00	0+290.00	0+300.00	0+310.00	0+320.00	0+330.00	0+340.00	0+350.00	0+360.00	0+370.00	0+380.00	0+390.00	0+400.00	0+410.00	0+420.00	0+430.00	0+440.00	0+450.00	0+460.00	0+470.00	0+480.00	0+490.00	0+494.45
Distanza di visuale libera (-->)	390.92	382.42	374.12	365.82	357.52	349.22	340.93	332.63	324.33	316.03	307.73	299.43	291.14	282.84	274.54	266.24	257.94	249.64	241.35	233.05	224.75	216.45	208.15	199.85	191.55	183.26	174.96	166.66	158.36	150.06	141.76	133.47	125.17	116.87	108.57	100.27	91.98	83.68	75.38	67.08	58.78	50.48	42.18	33.89	25.59	17.29	8.99	0.69	0.00
Visibilità per l'arresto (-->)	317.73	317.74	317.90	318.07	318.19	318.24	318.41	318.54	318.71	318.84	318.96	319.11	319.27	319.57	319.57	319.56	319.56	319.56	319.56	319.56	319.56	319.56	319.56	319.56	319.56	319.56	319.56	319.56	319.56	319.56	319.56	319.56	319.56	319.56	319.56	319.56	319.56	319.56	319.56	319.56	319.56	319.56	319.56	319.56	319.56	319.56	319.56	319.56	319.56
Allarg.ti visibilità sx	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Allarg.ti visibilità dx	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

anas

Compartimento della Viabilità per il Lazio

A90 Svincolo Tiburtina
Intervento di potenziamento dallo svincolo "Centrale del Latte" allo svincolo A24
2ª fase funzionale

PROGETTO DEFINITIVO — COD. RM 105

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGIN S.p.A. (capogruppo mandataria)
CREW Cremonesi Workshop S.r.l - TECNOSISTEM S.p.A
ART Risorse Ambiente Territorio S.r.l - ECOPLAME S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.) — FIRMATO DIGITALMENTE ANTONIO 09.12.2021, 10:04:05 UTC

IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giovanni CARRA (ART Ambiente Risorse e Territorio S.r.l.)

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Michele Curiale (Progin S.p.A.)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Achille Devitofranceschi

PROTOCOLLO — DATA — 201_

CAPOGRUPPO MANDATARIA: PROGETTAZIONE GENERALE INTEGRATA SOCIETÀ DI INGEGNERIA — PROGIN S.p.A.

MANDANTI: CREW Cremonesi Workshop — TECNOSISTEM S.p.A. Società di Ingegneria

ART Risorse Ambiente Territorio — ECOPLAME Società di Ingegneria

Direttore Tecnico: Dott. Ing. Lorenzo Infante INFANTE LORENZO 27.12.2021 17:17:42 GMT+01:00

Direttore Tecnico: Dott. Arch. Claudio TURRINI

Direttore Tecnico: Dott. Ing. Andrea AVETA

Direttore Tecnico: Dott. Ing. Ivo FRESIA

Direttore Tecnico: Dott. Arch. Pasquale PISANO

PROGETTO INFRASTRUTTURA
VIABILITA' COMPLANARE ESTERNA

Complanare carreggiata esterna Tratto 5, 6, 6-7 e 7 - Diagramma di velocità e visuale libera

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DP RM105 D20	S02P500TRADG01A CODICE ELAB. S02P500TRADG01	A	1:1000

REV	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Prima emissione	Giugno 2021	BRACCALE	VELOTTA	INFANTE