

Quantità Barriere Asse principale					
H4SP (m)	H3BL (m)	H3BP (m)	H4BP (m)	Attenuatore classe 100	Attenuatore classe 50
4660	3860	315	192	3	3

Quantità Barriere Complanare interna					
H3BL (m)	H3BP (m)	H4BP (m)	Terminale speciale testato (Classe P2)	Attenuatore classe 100	Attenuatore classe 50
2330	828	174	1	1	1

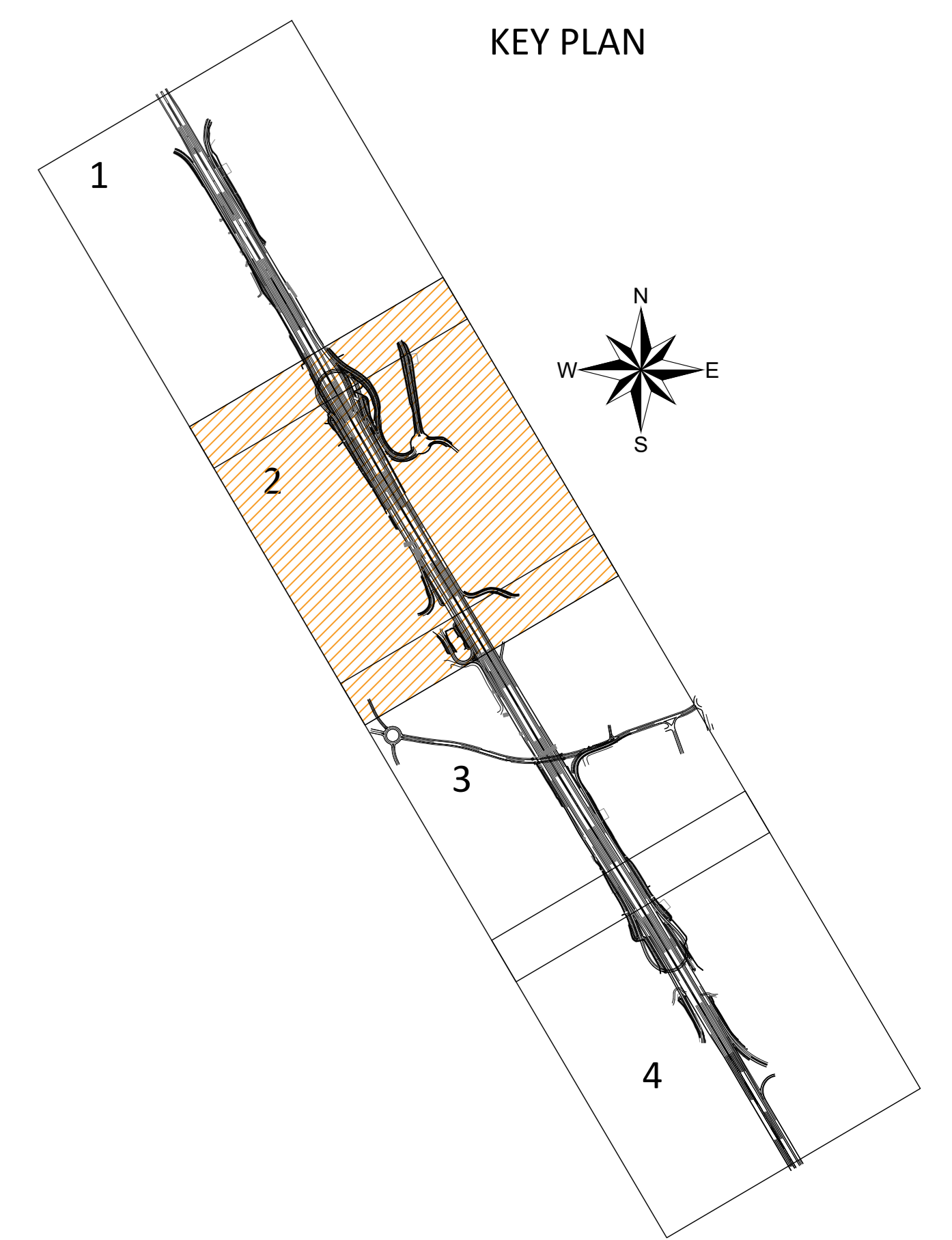
Quantità Barriere Complanare esterna					
H3BL (m)	H3BP (m)	H4BP (m)	Redirettivo (m)	Terminale speciale testato (Classe P2)	Terminale semplice
2600	542	352	531	1	1

Quantità Barriere Rampa complanare interna					
H3BL (m)	H3BP (m)	H4BP (m)	Terminale speciale testato (Classe P1)	Terminale semplice	Attenuatore classe 50
2792	724	1475	4	5	5

Quantità Barriere Rampa complanare esterna					
H3BL (m)	H3BP (m)	H4BP (m)	Terminale speciale testato (Classe P1)	Terminale semplice	Attenuatore classe 100
1080	2451	815	5	6	3



Caratteristiche prestazionali Barriere di progetto (*)				
Barriera	Wn	Vln	Dn	ASI
H2BL	W4 (1.3m)	V4 (1.3m)	1.2 m	A
H3BL	W3 (1.0m)	V3 (1.4m)	0.8 m	A
H3BP	W4 (1.2m)	V7 (2.3m)	0.9 m	B
H4BP	W3 (0.9m)	V3 (1.0m)	0.5 m	B
H4BP con rete integrata	W3 (1.0m)	V4 (1.3m)	0.5 m	B
H4SP	W2 (0.8m)	V6 (2.1m)	0.3 m	B

(\*) Sono state previste barriere "Commerciali"

LEGENDA DISPOSITIVI DI RITENUTA	
	BARRIERA SPARTITRAFFICO DI CLASSE H4 - NEW JERSEY
	BARRIERA A PROFILO REDIRETTIVO
	BARRIERA BORDO LATERALE DI CLASSE H2
	BARRIERA BORDO LATERALE DI CLASSE H3
	BARRIERA BORDO PONTE DI CLASSE H3
	BARRIERA BORDO PONTE DI CLASSE H4
	BARRIERA BORDO PONTE DI CLASSE H4 CON RETE INTEGRATA
	BARRIERA SPARTITRAFFICO NEW JERSEY ESISTENTE
	TRANSIZIONE BARRIERA SPARTITRAFFICO NEW JERSEY
	SPARTITRAFFICO ESISTENTE
	BARRIERA SPARTITRAFFICO NEW JERSEY ESISTENTE IN DEMOLIZIONE
	ATTENUATORE DURTO REDIRETTIVO DI CLASSE 100
	ATTENUATORE DURTO REDIRETTIVO DI CLASSE 50
	TRANSIZIONE TRA BARRIERE METALLICHE
	TRANSIZIONE TRA BARRIERE METALLICHE E PROFILO REDIRETTIVO
	TRANSIZIONE TRA BARRIERE DI PROGETTO E BARRIERE ESISTENTI
	TERMINALE SPECIALE TESTATO
	TERMINALE SEMPLICE

**anas** Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**A90 Svincolo Tiburtina**  
Intervento di potenziamento dallo svincolo "Centrale del Latte" allo svincolo A24 2ª fase funzionale

PROGETTO DEFINITIVO cod RM 105

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGIN S.p.A. (capogruppo mandataria)  
CREW Cremonesi Workshop S.r.l. - TECNOSYSTEM S.p.A.  
ART Risorse Ambiente Territorio S.r.l. - ECOPLAME S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONI PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (ProgIn S.p.A.)

PROGETTISTA FIRMATARIO:  
Dott. Ing. Lorenzo INFANTE (ProgIn S.p.A.)  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Salerno n. 3449

RESPONSABILE STUDIO IMPATTO AMBIENTALE:  
Dott. Arch. Salvatore SCOPPIETTA (ProgIn S.p.A.)

IL GEOLOGO:  
Dott. Geol. Giovanni CARRA (ART Ambiente Risorse e Territorio S.r.l.)  
Ordine dei Geologi Regione Emilia Romagna n. 163 A

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Michele Curiale (ProgIn S.p.A.)

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dott. Ing. Achille DEVOTOFRANCISCHI

PROGETTO INFRASTRUTTURA - GENERALE  
PROGETTO STRADALE - BARRIERE DI SICUREZZA  
Planimetria barriere di sicurezza 2 di 4

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP RM105 D20	TO0500TRAPN09_12B	B	1:1000

B	Emissione a seguito istruttoria ANAS	Novembre 2021	BRACCIALE	VELOTTA	INFANTE
A	Prima emissione	Giugno 2021	MARINO	VELOTTA	INFANTE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO