

DESCRIZIONE FASI DI VARO IMPALCATO

**Fase "0":**  
 a) Montaggio a piè d'opera dell'intero concio ricadente nel tratto curvo del tracciato;  
 b) Realizzazione delle pile provvisorie e delle pile P2-P3 e P4 in posizione definitiva.

**Fase "1a":**  
 a) Sollevamento dell'intero concio ricadente nel tratto curvo del tracciato sugli appoggi delle pile provvisorie "A" e "B" e delle pile P2-P3 in posizione definitiva.

**Fase "1b":**  
 a) Avanzamento con varo di punta dell'intero concio ricadente nel tratto curvo del tracciato sulle pile P2, pile "B", pile P3 e pile "C".

**Fase "1c":**  
 a) Avanzamento con varo di punta dell'intero concio ricadente nel tratto curvo del tracciato sulle pile "B", pile P3, pile "C" e pile "D".

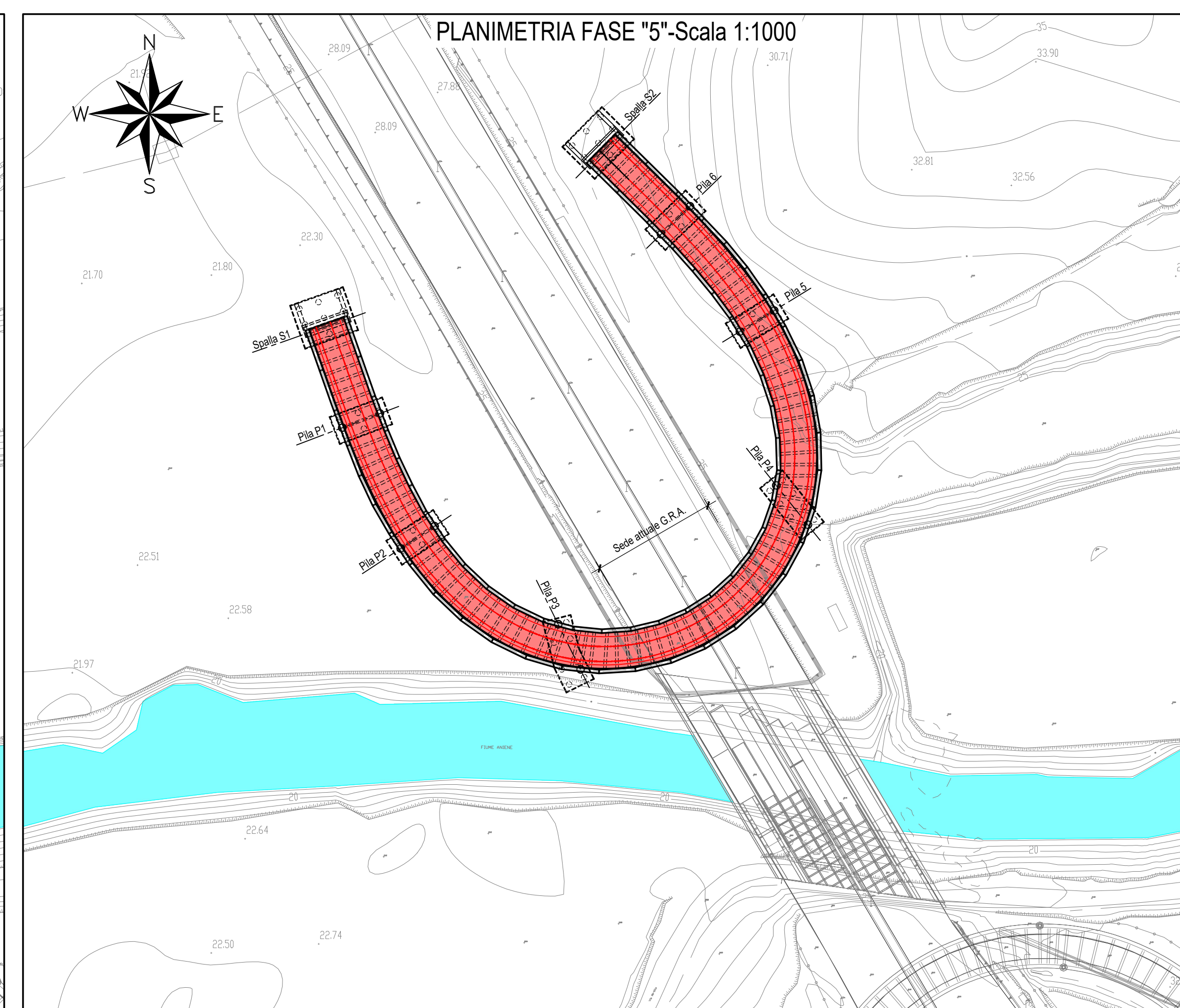
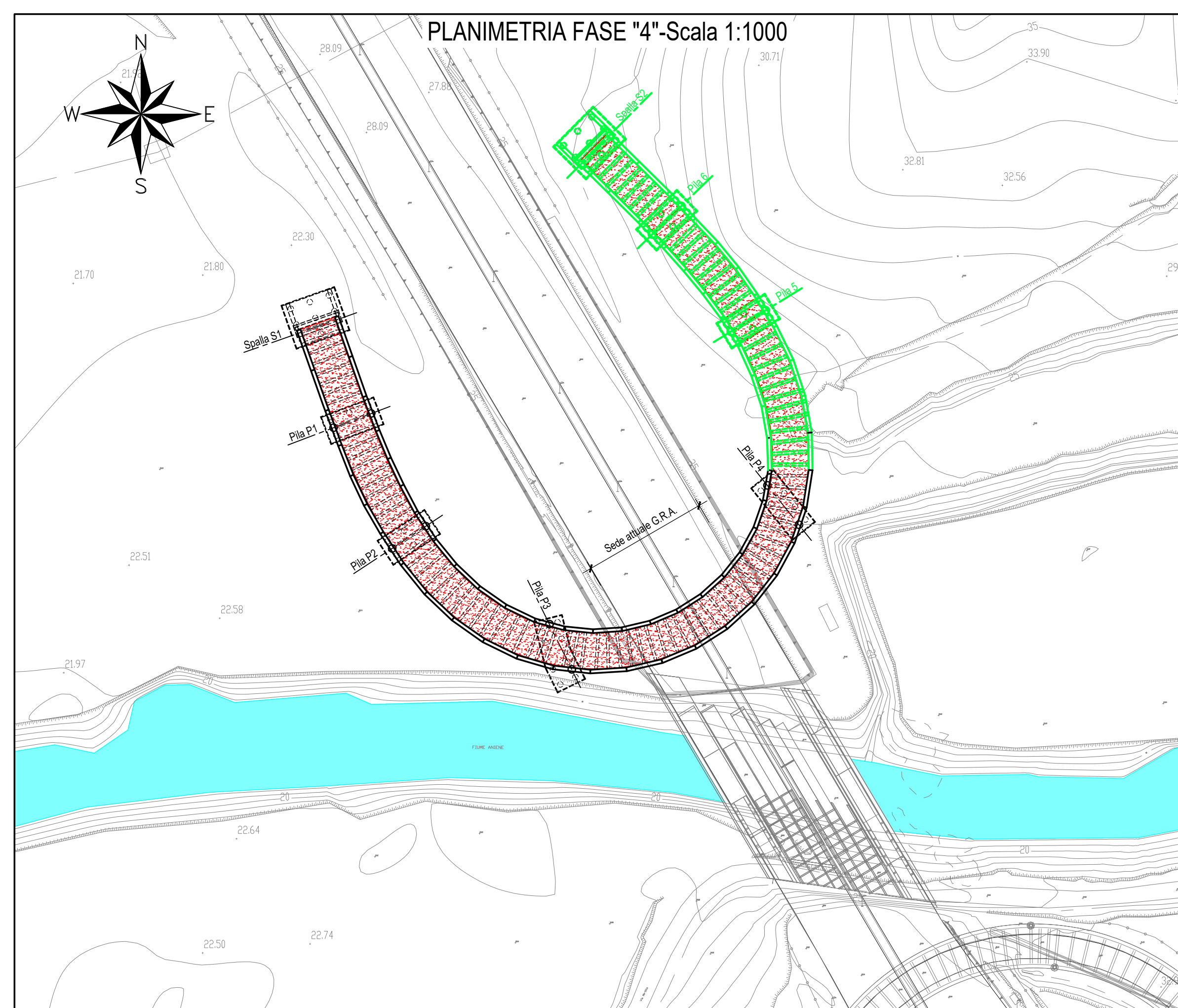
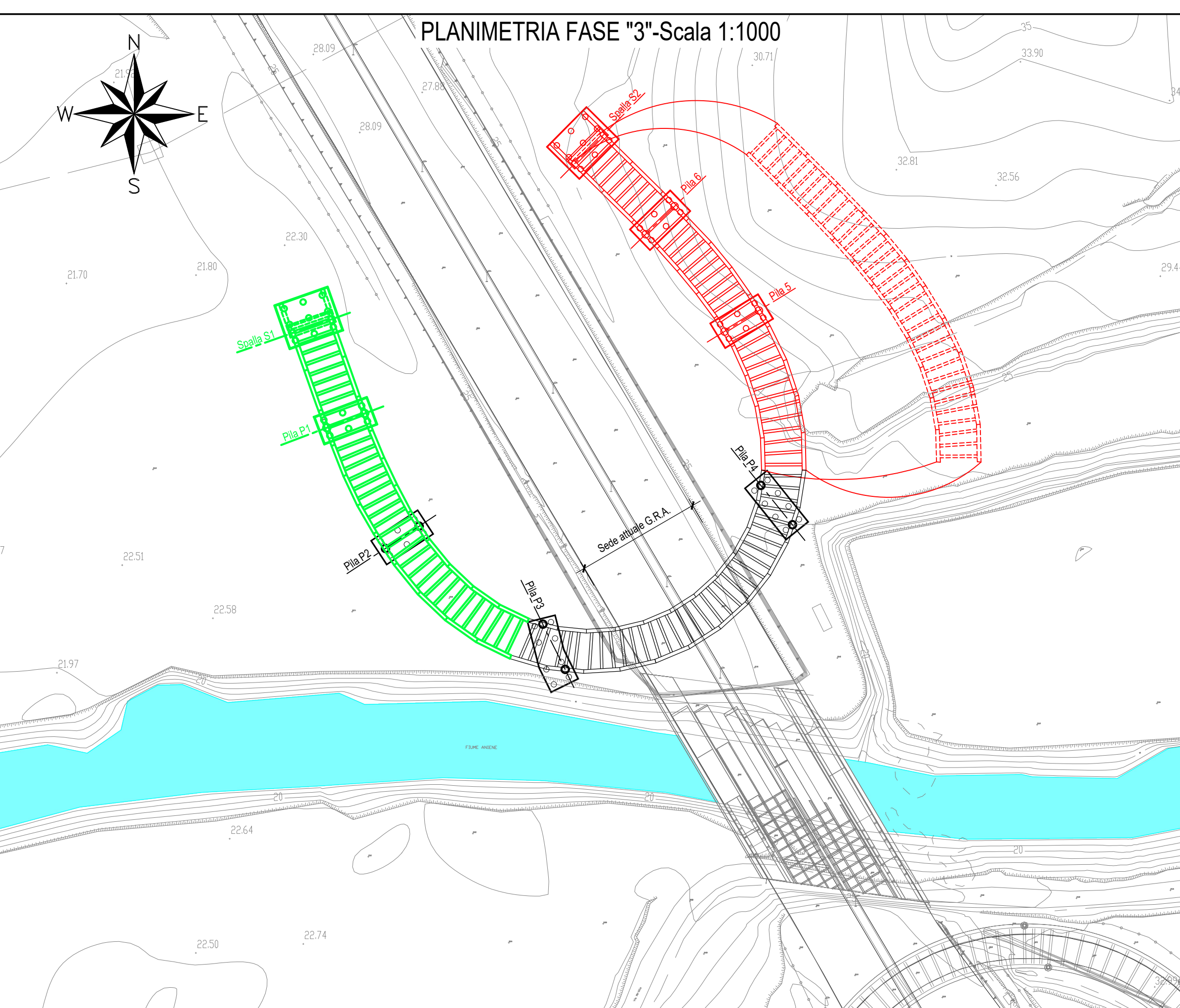
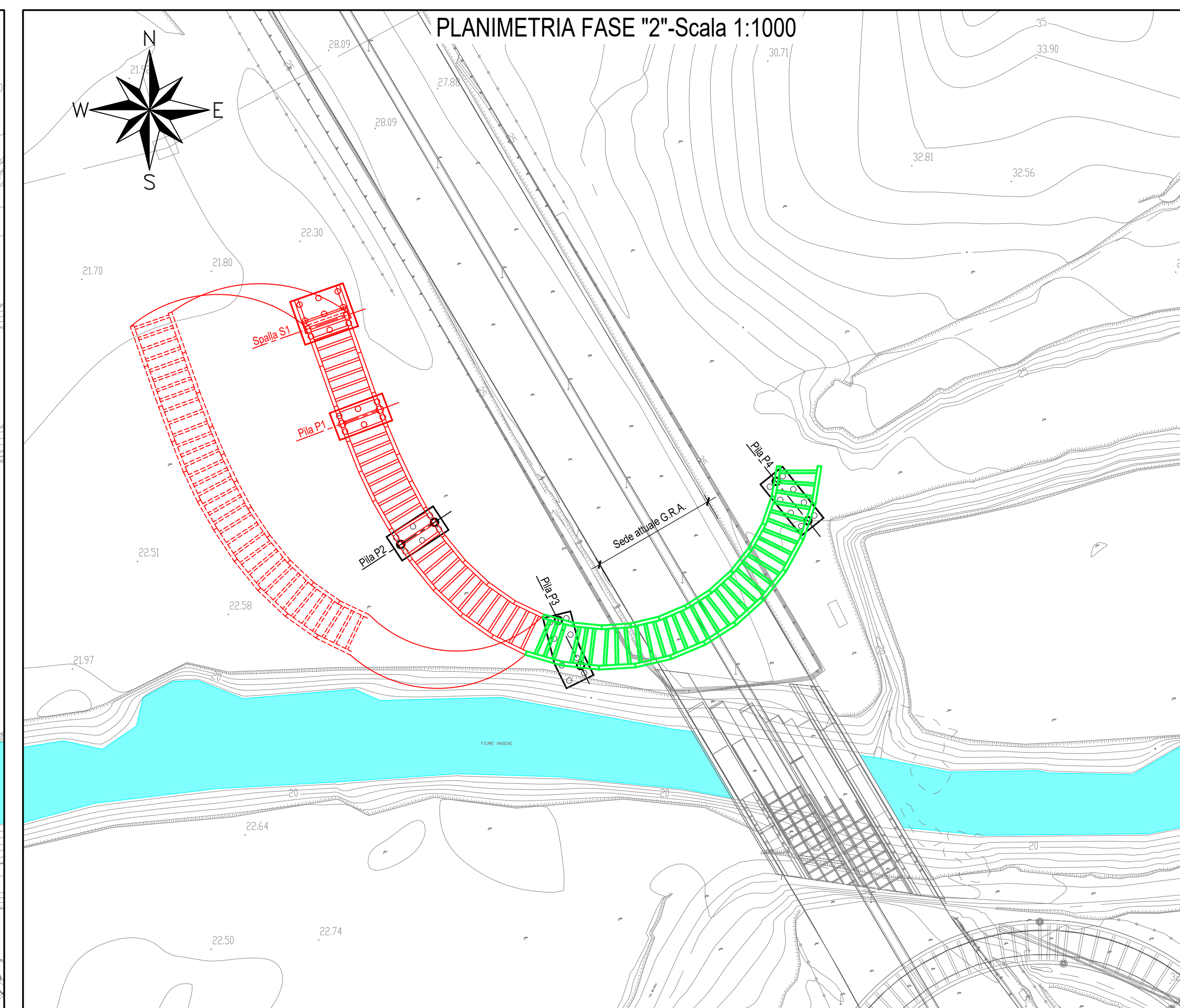
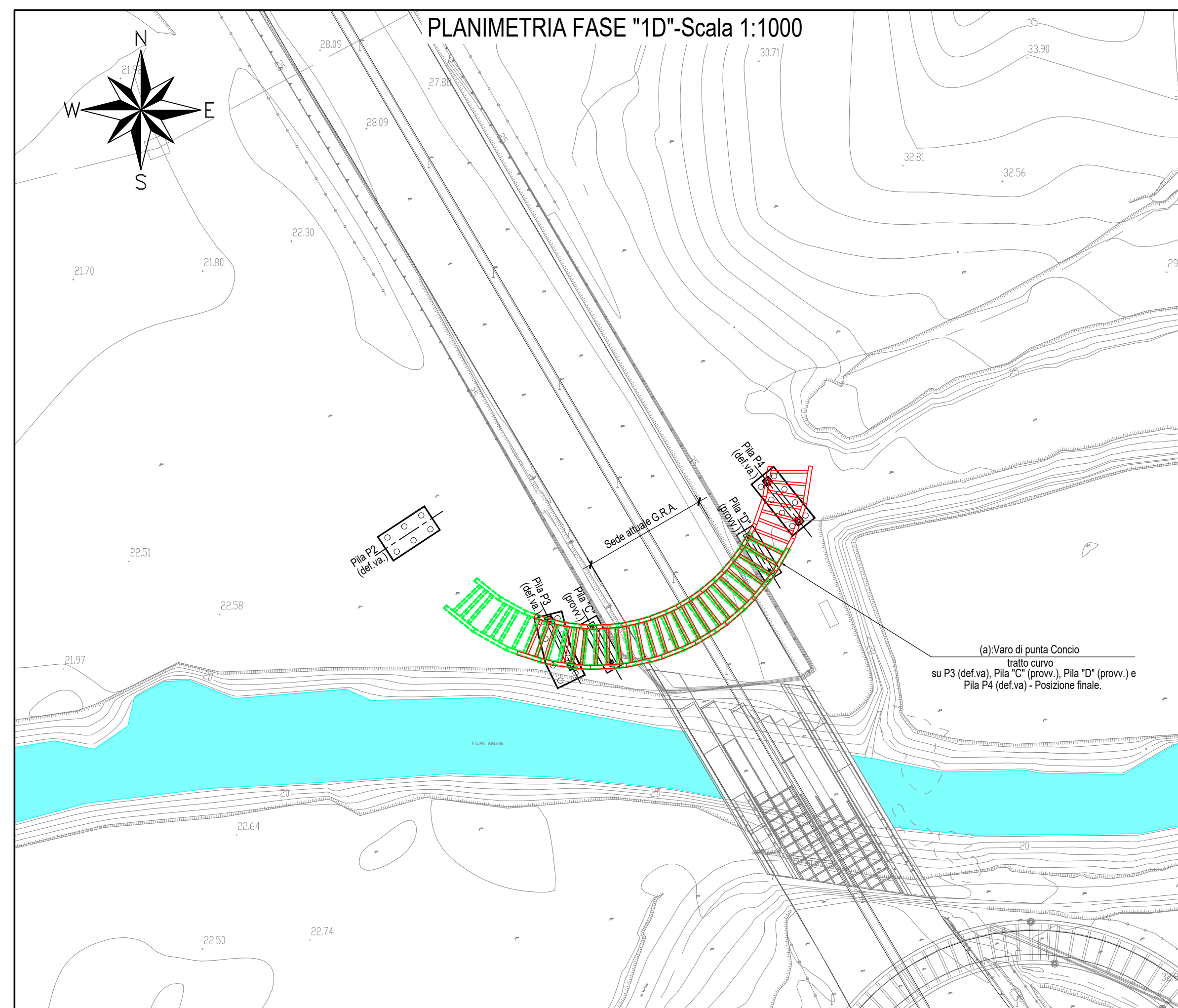
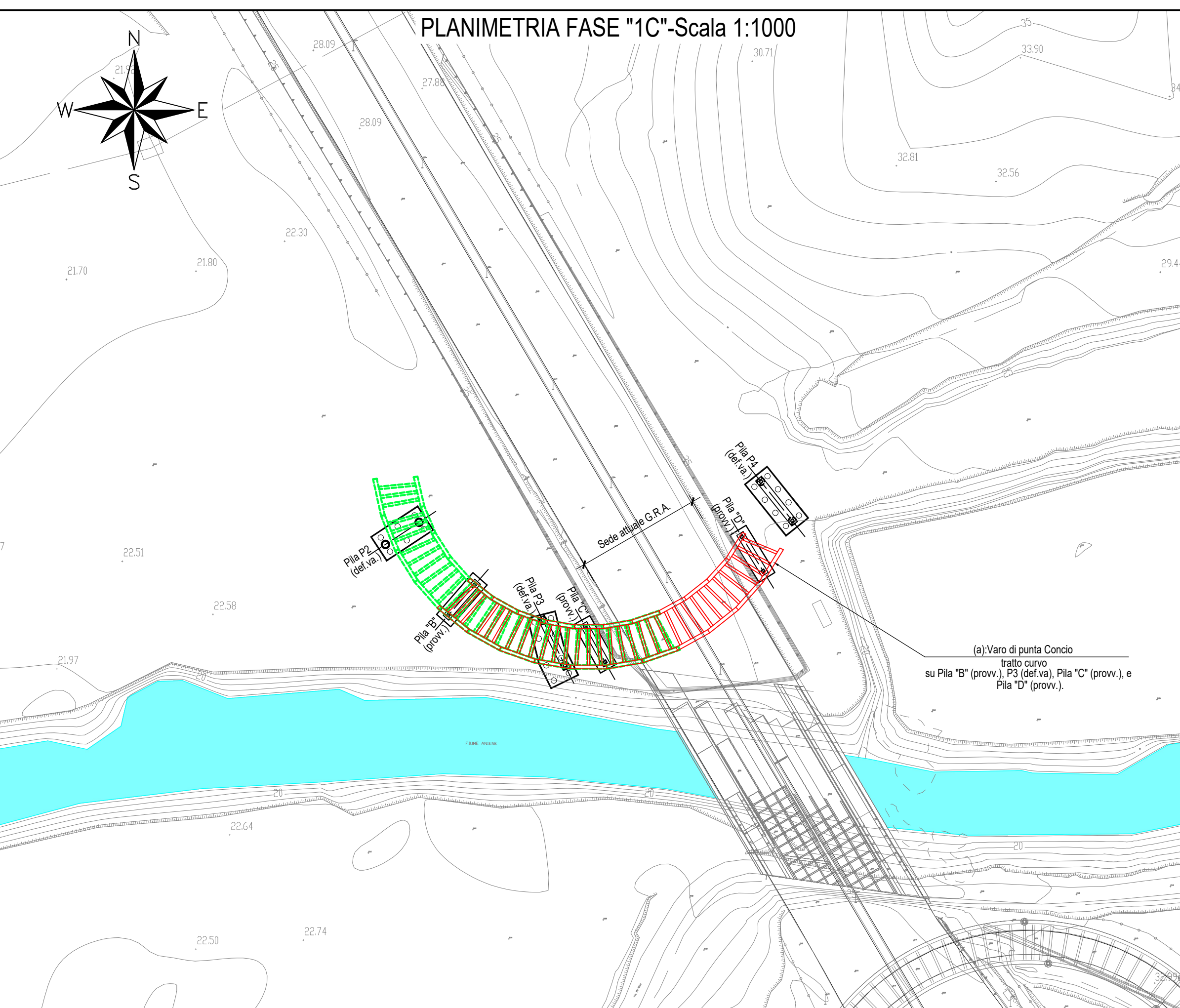
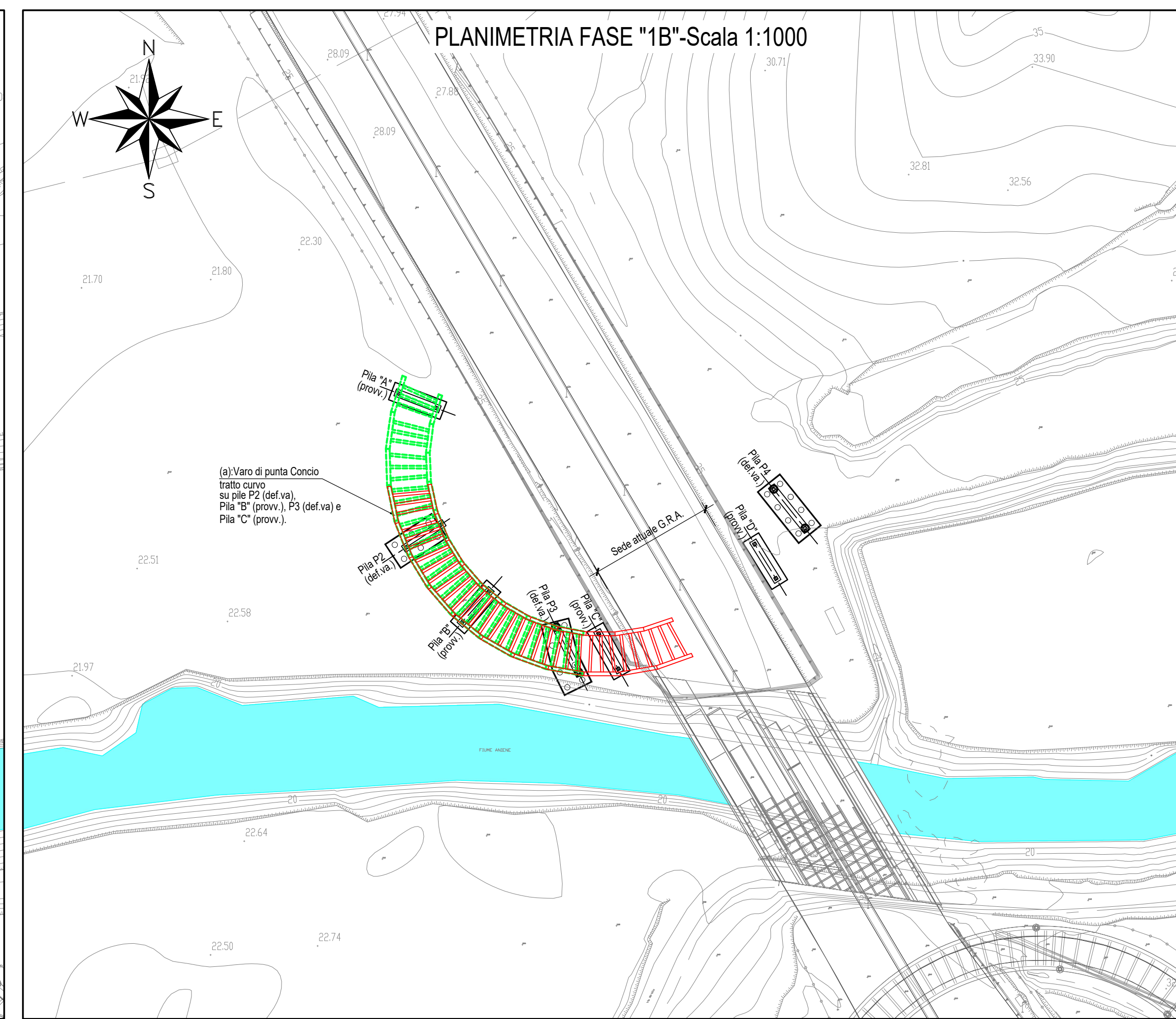
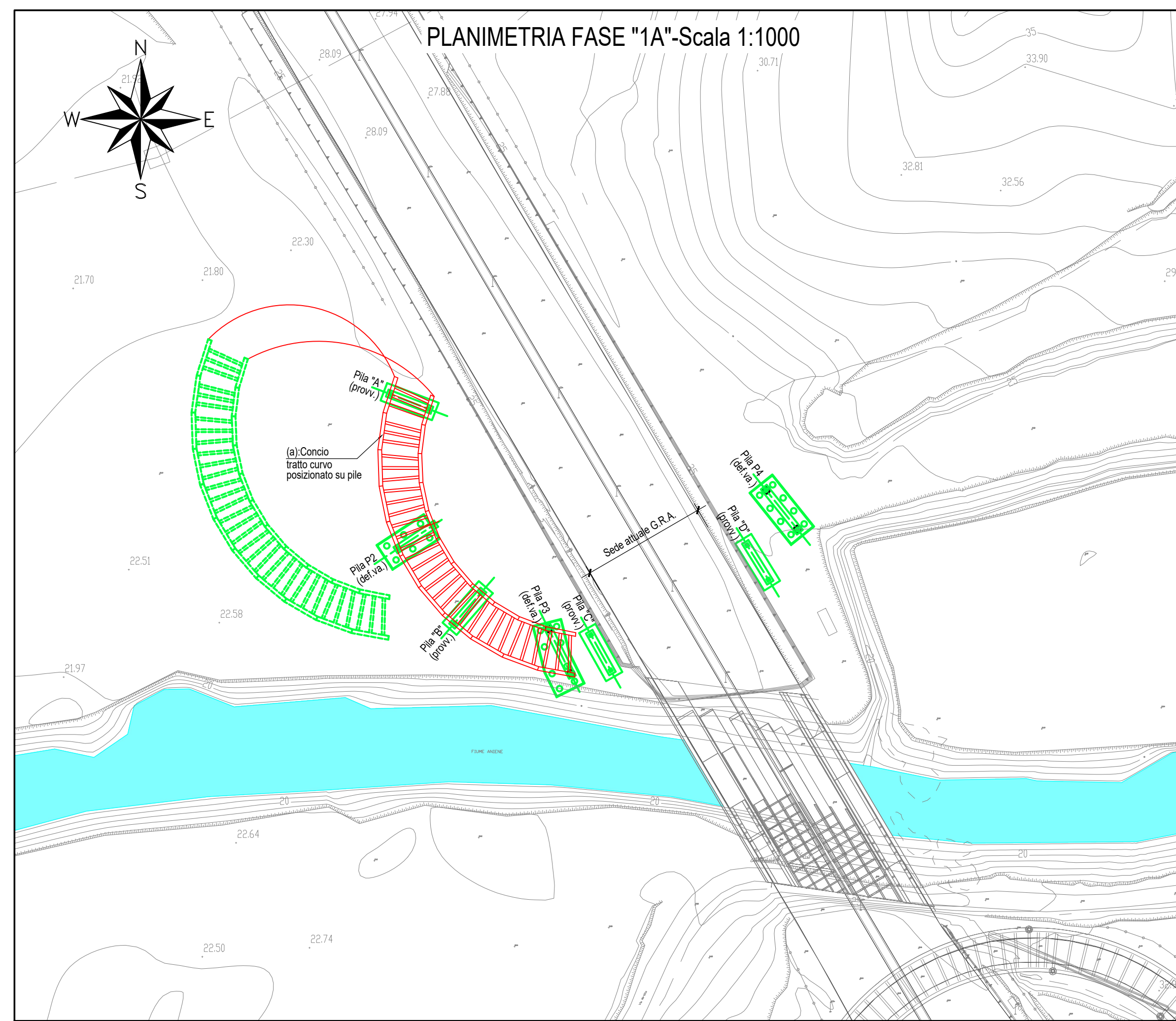
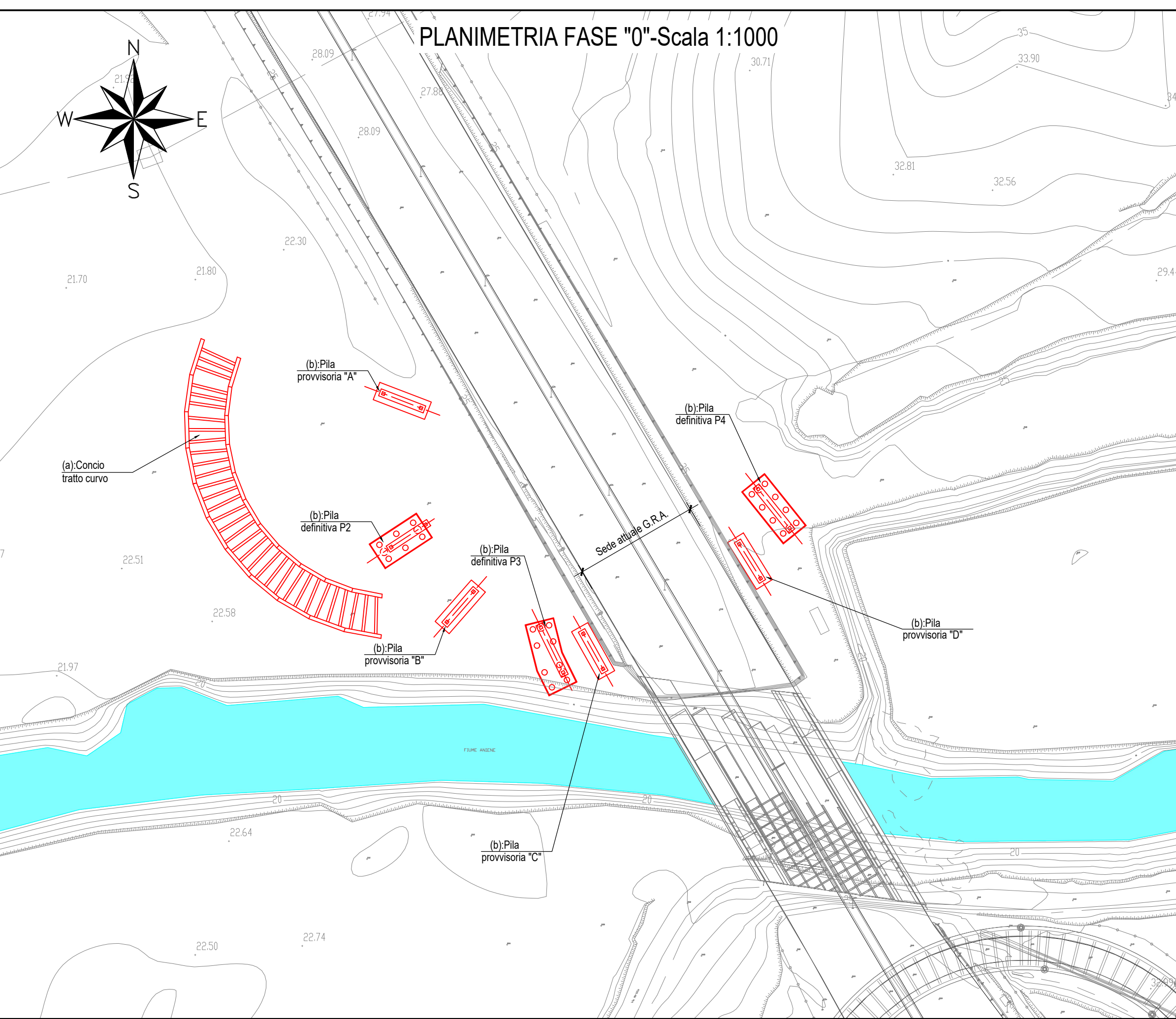
**Fase "1d":**  
 a) Avanzamento con varo di punta dell'intero concio ricadente nel tratto curvo del tracciato sulle pile P3, pile "C", pile "D" e pile P4 in posizione finale.

**Fase "2":**  
 a) Realizzazione della spalla S1;  
 b) Realizzazione della pile P1;  
 c) Montaggio a piè d'opera dei concii dalla spalla S1 alla pile P3 e sollevamento sugli appoggi in posizione definitiva.

**Fase "3":**  
 a) Realizzazione della spalla S2;  
 b) Realizzazione delle pile P5 e P6;  
 c) Montaggio a piè d'opera dei concii dalla pile P4 alla spalla S2 e sollevamento sugli appoggi in posizione definitiva.

**Fase "4":**  
 a) Realizzazione della soletta dell'impalcato.

**Fase "5":**  
 a) Posa in opera della pavimentazione;  
 b) Montaggio delle barriere stradali;  
 c) Realizzazione delle opere di finitura e completamento.



**anas** Compartimento della Viabilità per il Lazio

**A90 Svincolo Tiburtina**  
 Intervento di potenziamento dallo svincolo "Centrale del Latte" allo svincolo A24  
 2ª fase funzionale

**PROGETTO DEFINITIVO** cod RM 105

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGIN S.p.A. (capogruppo mandataria)  
 CREW Cremonesi Workshop S.r.l. - TECNOSISTEM S.p.A.  
 ART Risorse Ambiente Territorio S.r.l. - ECOPLAME S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dot. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)	CAPOGRUPPO MANDATARIA: PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURE PROGIN S.p.A.	DIRETTORE TECNICO: Dot. Ing. Lorenzo INFANTE
IL GEOLOGO: Dot. Geol. Giovanni CARRA (ART Ambiente Risorse e Territorio S.r.l.)	MANDANTIS: CREW S.p.A. / TECNOSISTEM S.p.A.	DIRETTORE TECNICO: Dot. Arch. Claudia TURRINI
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dot. Ing. Achille DEVIANTANESCHI	MANDANTIS: ART S.p.A. / ECOPLAME S.p.A.	DIRETTORE TECNICO: Dot. Arch. Pasquale PISANO
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dot. Ing. Achille DEVIANTANESCHI	PROTOCOLLO	DATA

**OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
 VI03 - CAVALCAVIA RAMPA INVERSIONE SUD  
 Fasi realizzate

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DPI RM105 D20	T00V03STRPE01A	A	1:1000
CODICE ILAB	T00V03STRPE01		

A	Prima emissione	06/2021	Perino	Grimaldi	Infante
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO