

**A90 Svincolo Tiburtina:  
Intervento di potenziamento dallo svincolo  
“Centrale del Latte” allo svincolo A24  
2<sup>a</sup> fase funzionale**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**COD.  
RM105**

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGİN S.p.A. (capogruppo mandataria)  
CREW Cremonesi Workshop S.r.l - TECNOSISTEM S.p.A  
ART Risorse Ambiente Territorio S.r.l - ECOPLAME S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)

CAPOGRUPPO MANDATARIA:



Direttore Tecnico:  
Dott. Ing. Lorenzo INFANTE

IL GEOLOGO:  
Dott. Geol. Giovanni CARRA (ART Ambiente Risorse e Territorio S.r.l.)

MANDANTI:



Direttore Tecnico:  
Dott. Arch. Claudio TURRINI



Direttore Tecnico:  
Dott. Ing. Andrea AVETA

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Michele CURIALE (Progin S.p.A.)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dott. Ing. Achille DEVITOFRANCESCHI



Direttore Tecnico:  
Dott. Ing. Ivo FRESIA



Direttore Tecnico:  
Dott. Arch. Pasquale PISANO

PROTOCOLLO

DATA  
\_\_\_\_\_ 201\_

**INTERFERENZE**  
Relazione descrittiva

CODICE PROGETTO

D P R M 1 0 5 D 2 0

NOME FILE  
TOOCA00INT00RE01\_A

REVISIONE

SCALA:

CODICE  
ELAB.

T O O C A O O I N T R E O 1

A

-

A	Prima emissione	Giugno 2021	BRACCIALE	VALENTE	INFANTE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

## Sommario

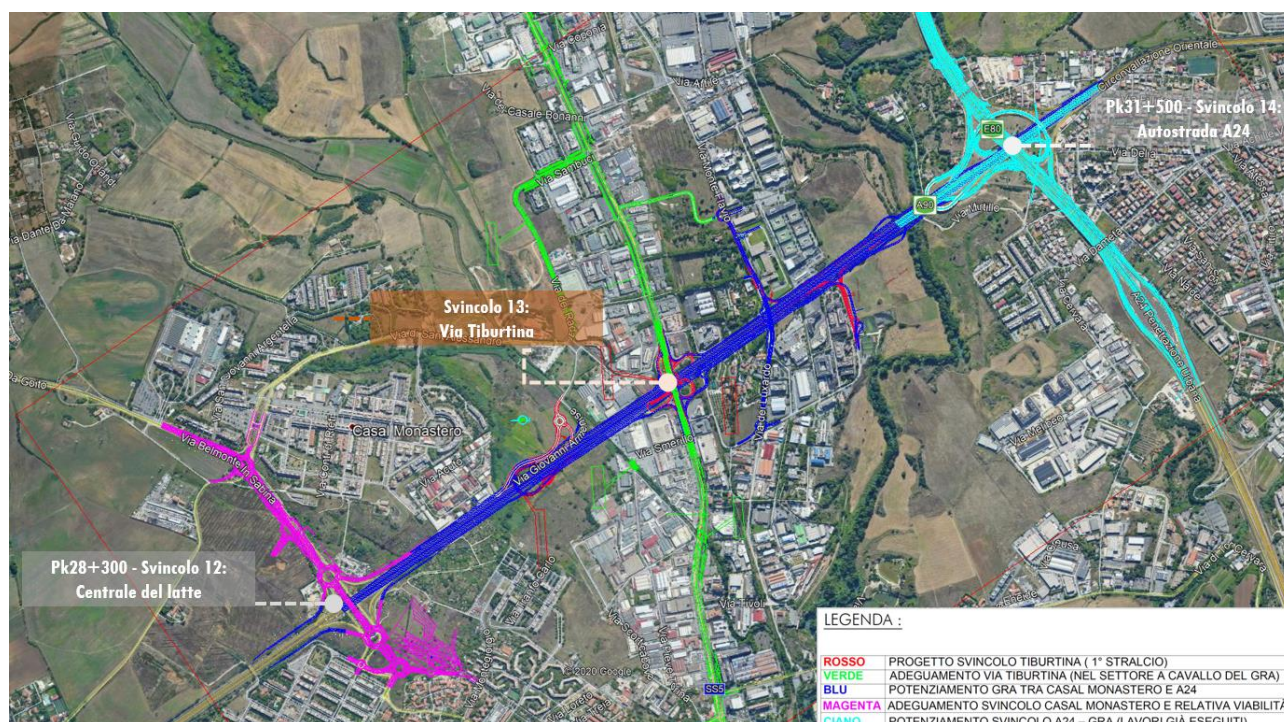
<b>1. PREMESSA</b> .....	<b>3</b>
<b>2. INQUADRAMENTO DEL PROGETTO</b> .....	<b>5</b>
<b>3. INTERFERENZE IDRICHE</b> .....	<b>6</b>
3.1. CENSIMENTO.....	6
3.1. IPOTESI DI RISOLUZIONE.....	8
<b>4. INTERFERENZE TELECOMUNICAZIONI</b> .....	<b>9</b>
4.1. CENSIMENTO.....	9
4.1. IPOTESI DI RISOLUZIONE.....	11
<b>5. INTERFERENZE ELETTRICHE</b> .....	<b>12</b>
5.1. CENSIMENTO.....	12
5.1. IPOTESI DI RISOLUZIONE.....	14
<b>6. INTERFERENZE RETE GAS</b> .....	<b>15</b>
6.1. CENSIMENTO.....	15
6.1. IPOTESI DI RISOLUZIONE.....	17

## 1. PREMESSA

La presente relazione illustra le caratteristiche generali del Progetto Definitivo di potenziamento dell’Autostrada A90 (GRA) dallo svincolo *Centrale del Latte* allo svincolo A24.

Il progetto di potenziamento dell’autostrada GRA fa parte di un intervento infrastrutturale a più ampia scala rappresentato nella seguente Figura 1. Tale intervento include:

- A. l’adeguamento a tre corsie per senso di marcia della via Tiburtina fra il km 9+300 e il km 15+800 (indicato in verde);
- B. la sistemazione dello svincolo Tiburtina sul GRA complementare all’adeguamento a 3 corsie della via Tiburtina, e il potenziamento dell’autostrada GRA nel tratto compreso tra Casal Monastero (svincolo *Centrale del latte*) e la A24 con realizzazione di complanari interna ed esterna (interventi indicati in rosso e blu), il potenziamento dello svincolo di Casal Monastero (indicato in magenta) e il potenziamento dello svincolo Gra – A24 (indicato in ciano)



*Figura 1: Planimetria del progetto complessivo di adeguamento di via Tiburtina e del GRA nel tratto tra lo svincolo Centrale del Latte e lo svincolo A24*

Per quanto riguarda il punto A, ossia l’ adeguamento a tre corsie di via Tiburtina i lavori sono stati affidati e sono in corso di realizzazione.

Per quanto riguarda il punto B, il potenziamento dello svincolo A24 è già stato realizzato, mentre il potenziamento dello svincolo Casal Monastero è oggetto di futura progettazione e realizzazione.

La progettazione della sistemazione del GRA tra i due suddetti svincoli è stata articolato in 2 stralci funzionali.

Il primo stralcio funzionale (indicato in rosso) riguarda l’adeguamento del GRA in corrispondenza dello svincolo Tiburtina, a seguito dell’allargamento della sezione stradale di via Tiburtina.

---

Il secondo stralcio funzionale, (indicato in blu), prevede la realizzazione di viabilità complanari, sia in carreggiata esterna che in carreggiata interna, per l'intero tratto compreso tra Casal Monastero e l'Autostrada A24.

Il progetto definitivo del primo stralcio funzionale, redatto a partire dal 2011, è stato aggiornato e integrato nel 2017 per sottoporlo alla Conferenza di Servizi aperta il 18/10/2018 e ad oggi ancora non definitivamente conclusa.

La presente progettazione definitiva ha per oggetto il secondo stralcio funzionale, ed include la redazione dello Studio di Impatto Ambientale, relativo all'intero intervento comprensivo di I e II stralcio funzionali.

## **2. INQUADRAMENTO DEL PROGETTO**

Il progetto in oggetto riguarda l'intervento "A90 Svincolo Tiburtina: intervento di potenziamento dallo svincolo "Centrale del Latte" allo svincolo A24 – 2ª fase funzionale" (RM105).

L'intervento prevede il potenziamento dell'Autostrada A90 (GRA) nel tratto compreso tra lo svincolo "Centrale del Latte" (a ridosso dell'area urbana di Casal Monastero) e lo svincolo A24.

L'intervento di potenziamento in oggetto prevede, in particolare:

- la realizzazione di viabilità complanari, sia in carreggiata esterna sia in carreggiata interna, per l'intero tratto compreso tra Casal Monastero e l'Autostrada A24, ed il necessario spostamento dell'asse attuale del GRA verso la carreggiata interna;
- l'interconnessione delle viabilità complanari con gli svincoli esistenti sul GRA (svincolo "Centrale del Latte", svincolo "Tiburtina" e svincolo A24);
- connessione delle viabilità complanari con il GRA mediante collegamenti in entrata ed uscita;
- collegamento tra la complanare interna e la complanare esterna mediante scavalco del GRA;
- il collegamento della complanare interna con la viabilità esistente di Via Bona ed il collegamento della complanare esterna con le viabilità esistenti di Via Sabatino e di Via Armenise.

Si precisa che l'adeguamento a tre corsie per senso di marcia del tratto di strada Via Tiburtina si inserisce nell'ambito di un progetto più ampio della Via Tiburtina previsto tra Ponte Mammolo (kilometrica 9+300) e Via Marco Simone (kilometrica 15+800).

Tale progetto di ammodernamento, dal quale risulta escluso il tratto a cavallo del GRA di estensione pari ai risulta alla data odierna già appaltato ad Impresa esecutrice.

Nei lavori già appaltati di ammodernamento della Via Tiburtina è prevista la realizzazione di speciali manufatti (cunicoli scatolari e polifore) al di sotto dei futuri marciapiedi all'interno dei quali verranno alloggiati i sottoservizi interferiti presenti lungo la SS5.

La dorsale di cunicoli e polifore, dovendo dare necessariamente continuità alle reti esistenti per tutto il tratto tra Ponte Mammolo e Marco Simone, dovrà essere realizzata interamente nell'ambito dei lavori già appaltati e quindi anche nel tratto a cavallo del GRA.

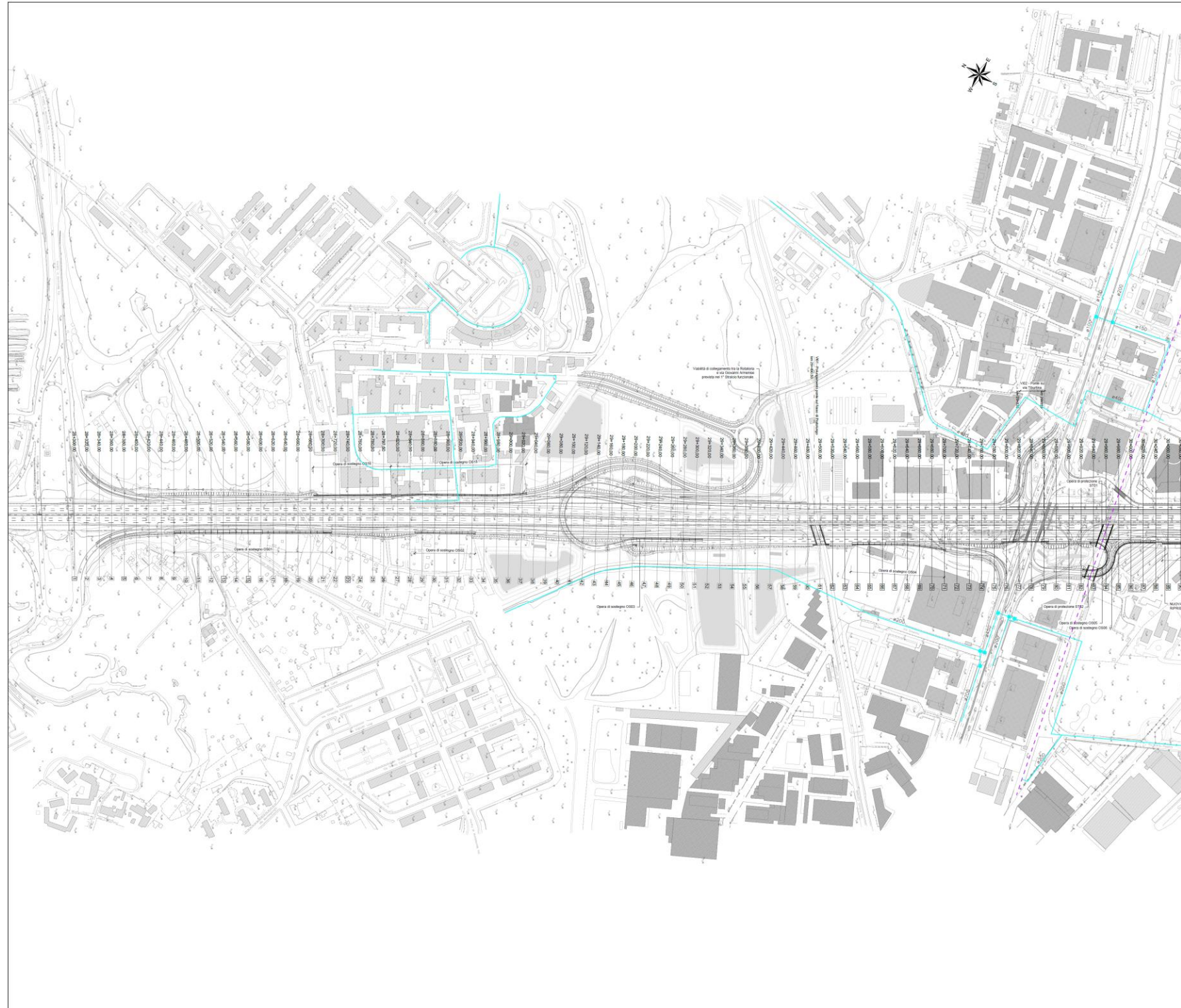
La configurazione di risoluzione dei sottoservizi per il tratto tra Ponte Mammolo e Via Marco Simone, è stata oggetto di concordamento tra il Comune di Roma e gli Enti gestori a livello di progetto preliminare, definitivo ed esecutivo.

Nella presente relazione si dà evidenza dei sottoservizi interferiti e per la risoluzione di alcune di esse si farà riferimento alle soluzioni già progettate e appaltate con il progetto di adeguamento a tre corsie per senso di marcia della via tiburtina.



### 3. INTERFERENZE IDRICHE

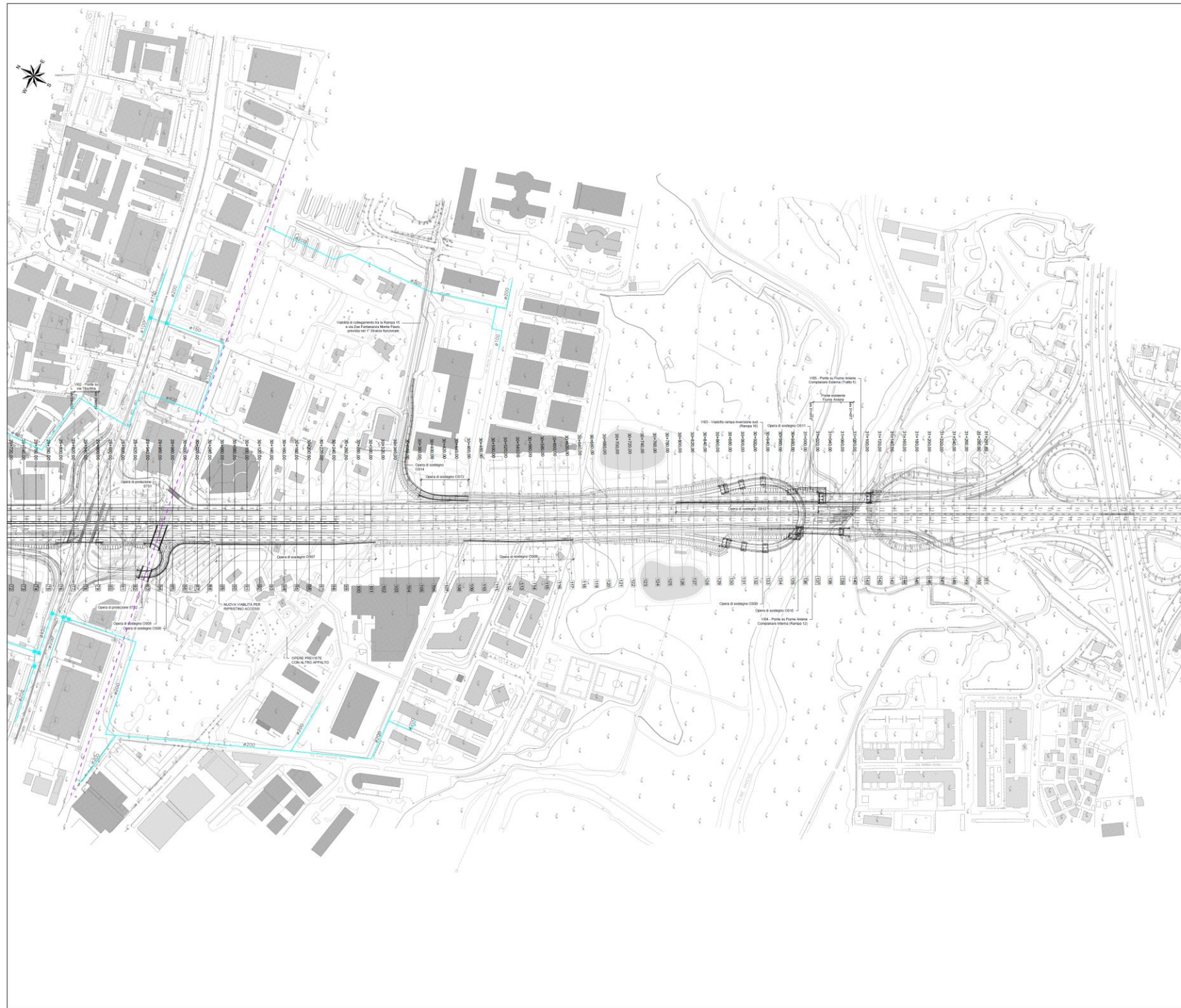
#### 3.1. CENSIMENTO



le reti idriche censite sono 2:

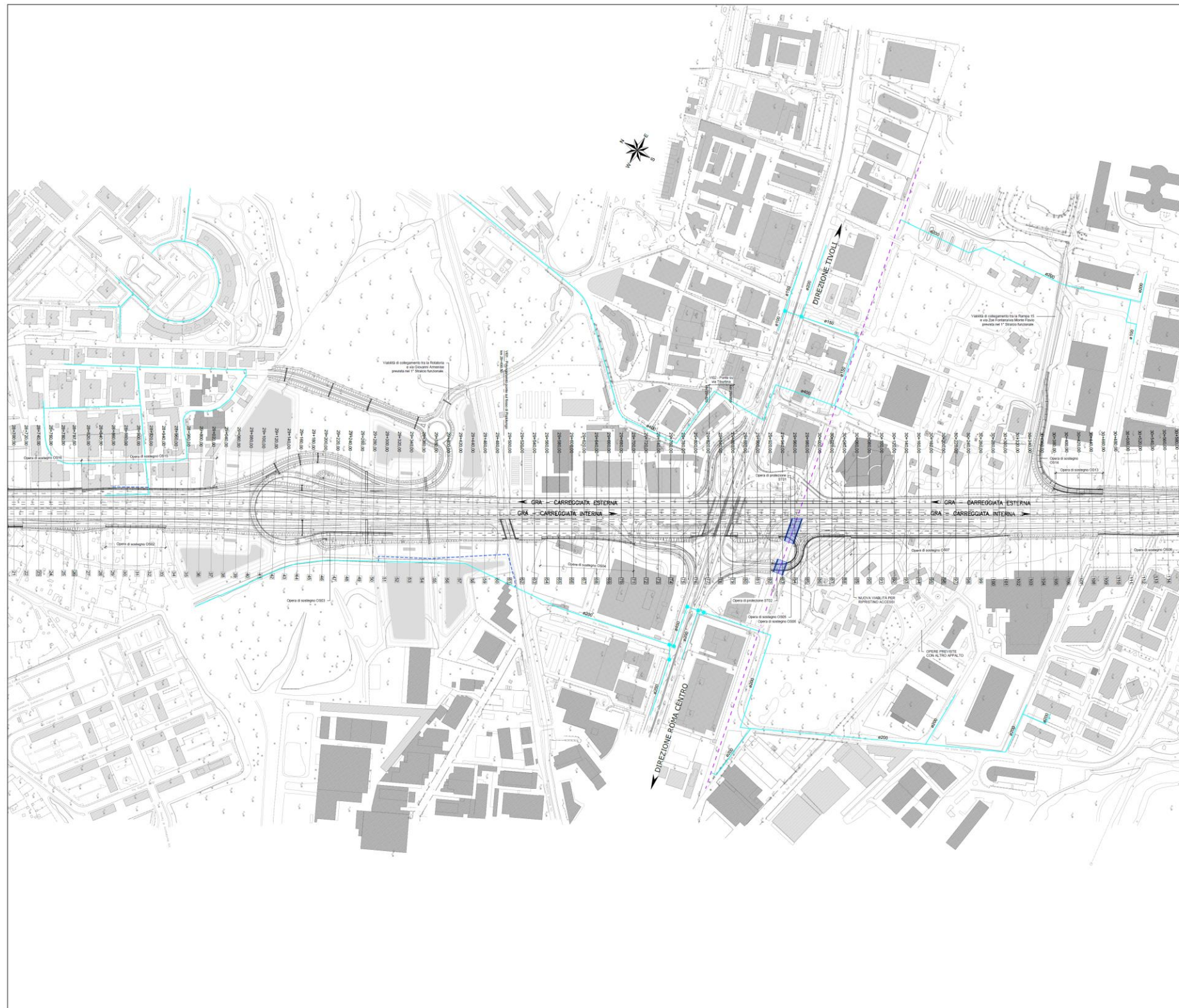
- la rete idrica di distribuzione locale Acea non interferente con le opere in progetto
- Fascio tubiero acquedotto Acquamarzia interferente con le opere di progetto ed in particolare con le rampe di ingresso e uscita della complanare interna sulla via Tiburtina direzione Tivoli.



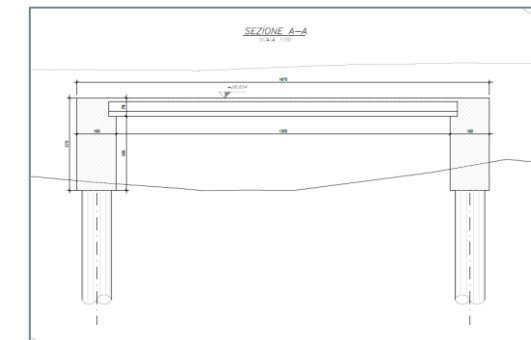
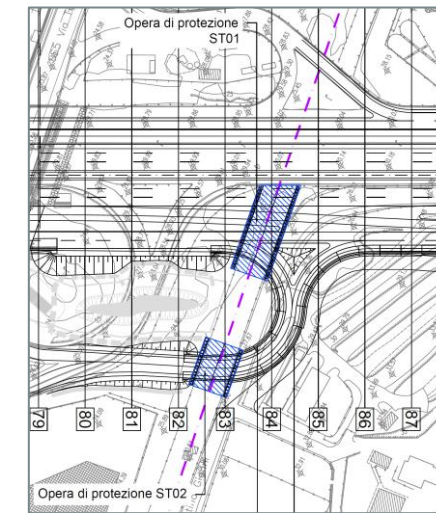




### 3.1. IPOTESI DI RISOLUZIONE



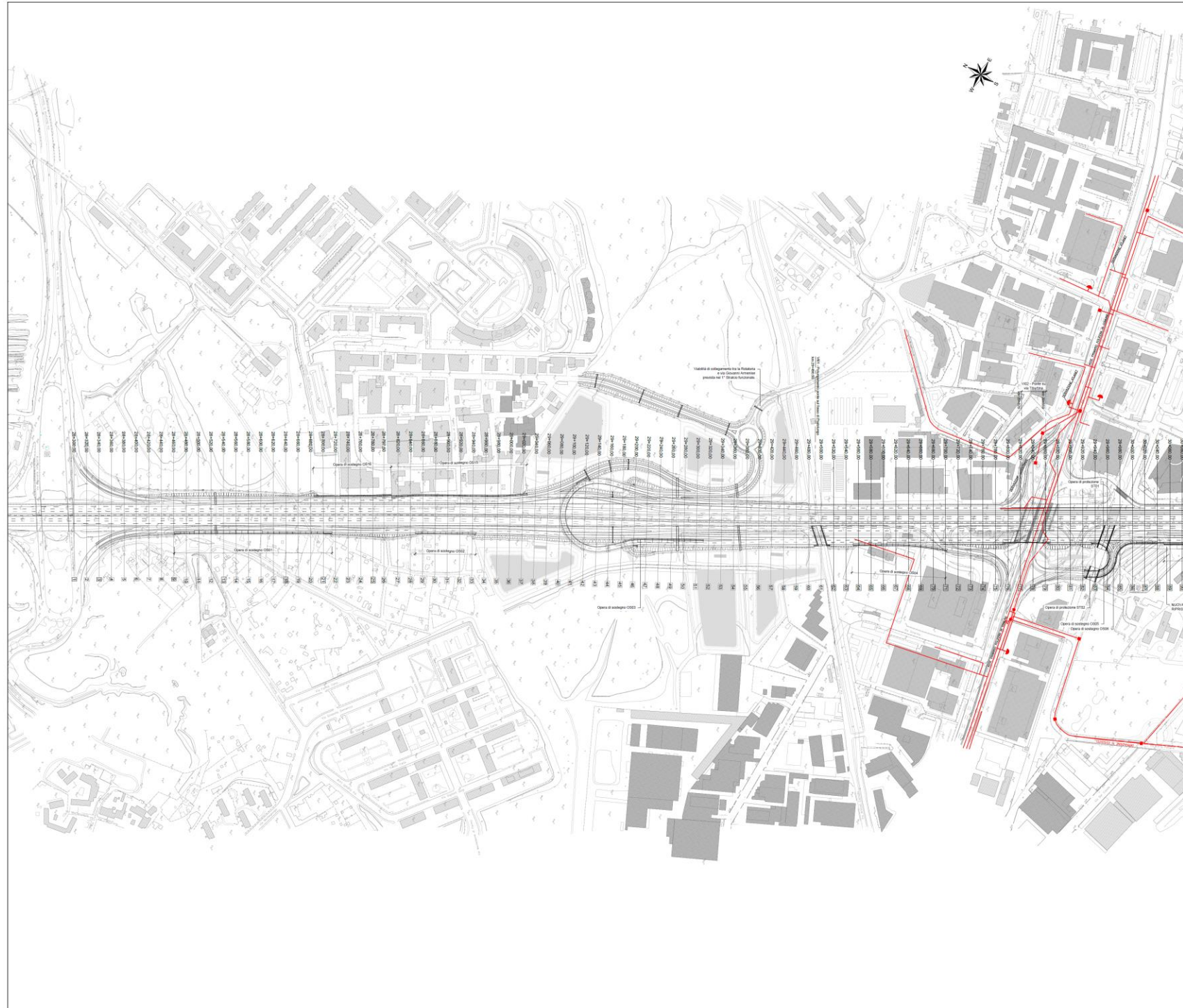
per la risoluzione delle interferenza si prevede la realizzazione di due opere di protezione costituite da paratie di pali di fondazione e solettone superiore sul quale vengono posizionate le rampe interferenti



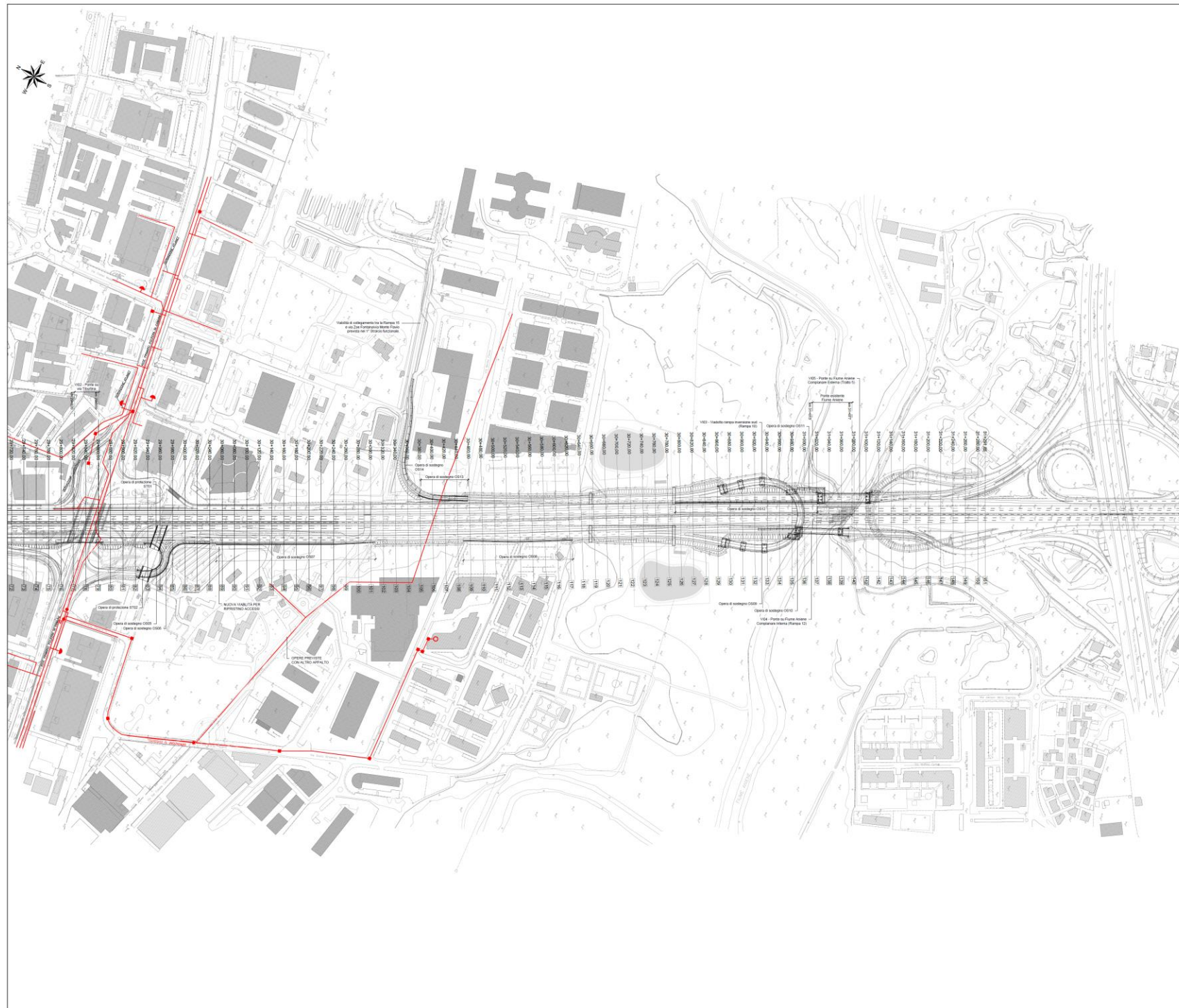


#### 4. INTERFERENZE TELECOMUNICAZIONI

##### 4.1. CENSIMENTO

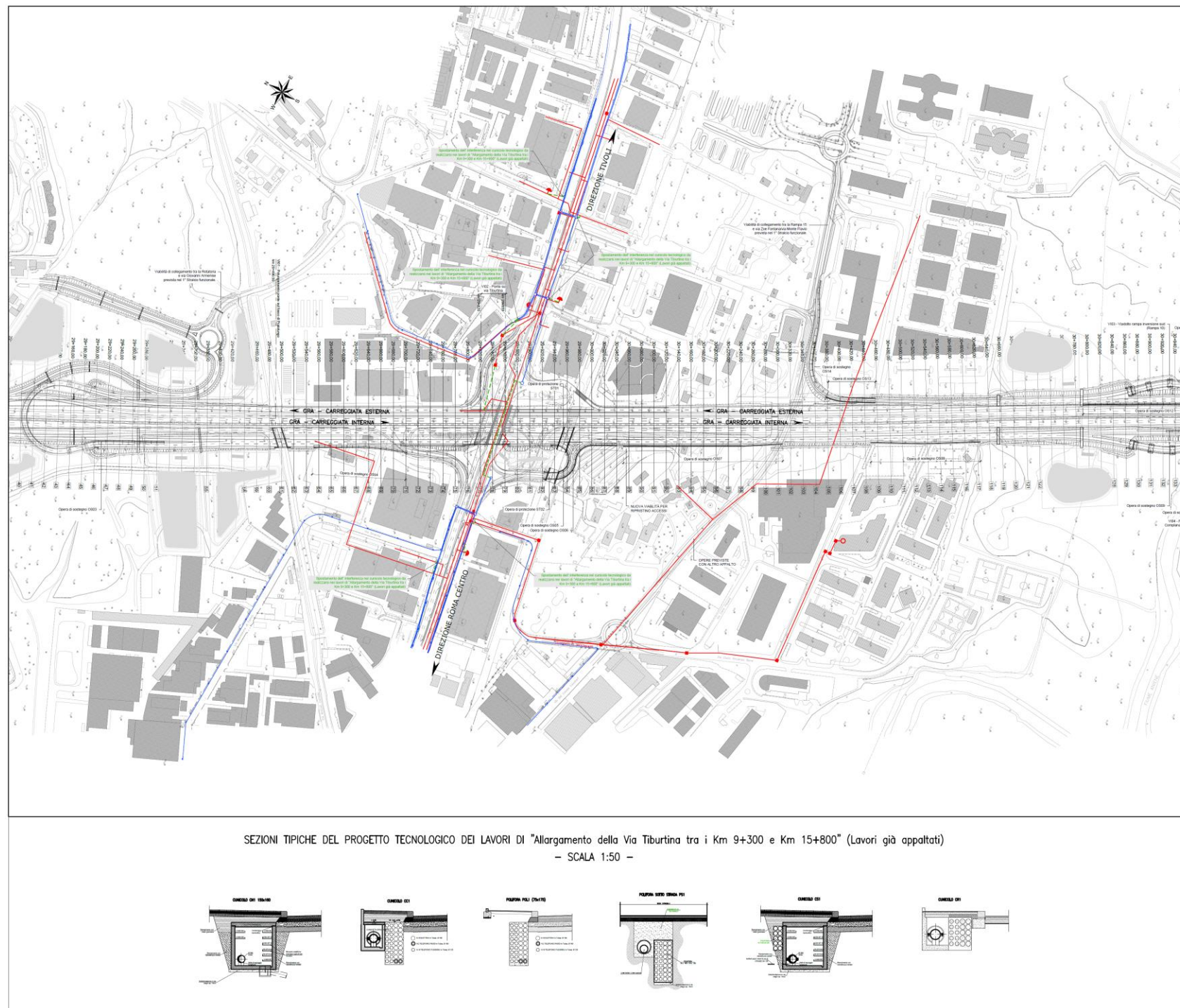


In corrispondenza della dorsale della via tiburtina sono presenti numerose interferenze di tipo tecnologiche. La maggior parte di queste interferiscono direttamente con le opere necessarie al prolungamento e all'allargamento del GRA.





4.1. IPOTESI DI RISOLUZIONE

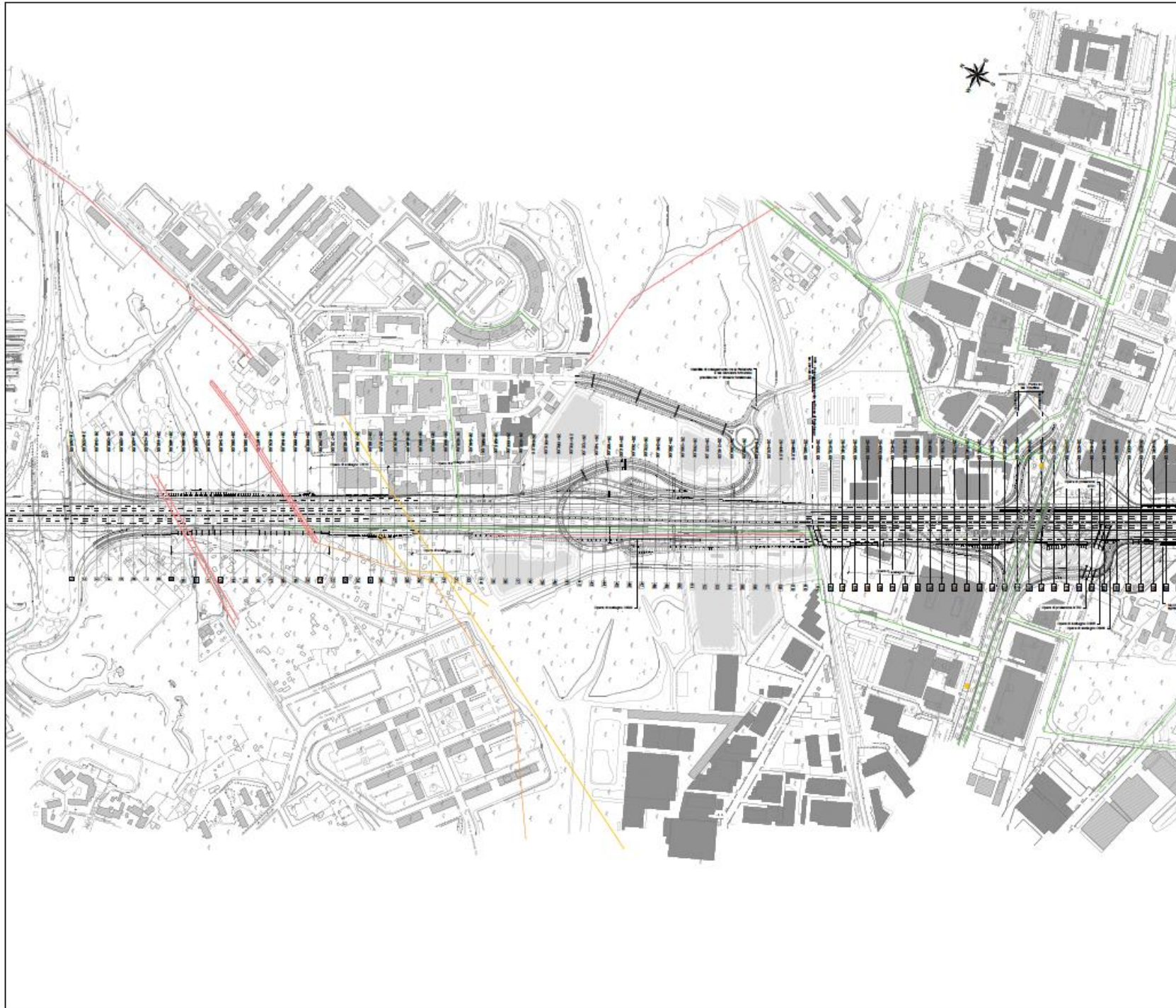


L'interferenza si verifica in corrispondenza del sottopasso GRA: in particolare per le fibre ottiche sussiste interferenza sul lato sud della via Tiburtina; nel quadrante sud-ovest dell'intersezione GRA-Tiburtina il cavo Telecom esce dalla sede stradale e interferisce con il prolungamento della spalla del sottopasso. La risoluzione di tali interferenze è già prevista nel progetto esecutivo di adeguamento della via Tiburtina tra i km 9+300 e 15+800 (progetto del Comune di Roma - lavori già appaltati); i cavi di telecomunicazione troveranno recapito all'interno della polifora a 36 cavi denominata "Pol1"



## 5. INTERFERENZE ELETTRICHE

### 5.1. CENSIMENTO



Sono presenti due interferenze con i cavi della bassa tensione in corrispondenza del sottopasso della Via Tiburtina con due bauletti uno da 5 l'altro da 4 cavi di M.T. (15 KV) disposti ai margini della carreggiata attuale della via Tiburtina.

La risoluzione di tali interferenze è già prevista nel progetto del Comune di Roma di adeguamento a 3 corsie per senso di marcia i cui lavori risultano ad oggi già appaltati ad impresa esecutrice. In particolare i cavi di BT presenti troveranno ubicazione all'interno della polifera a 36 cavi di progetto denominata "Pol1".

La posizione di tali condotti non ancora realizzati sarà ottimizzata al fine di evitare complicazione nell'esecuzione dei lavori della spalla sud dell'opera di scavalco della via Tiburtina.

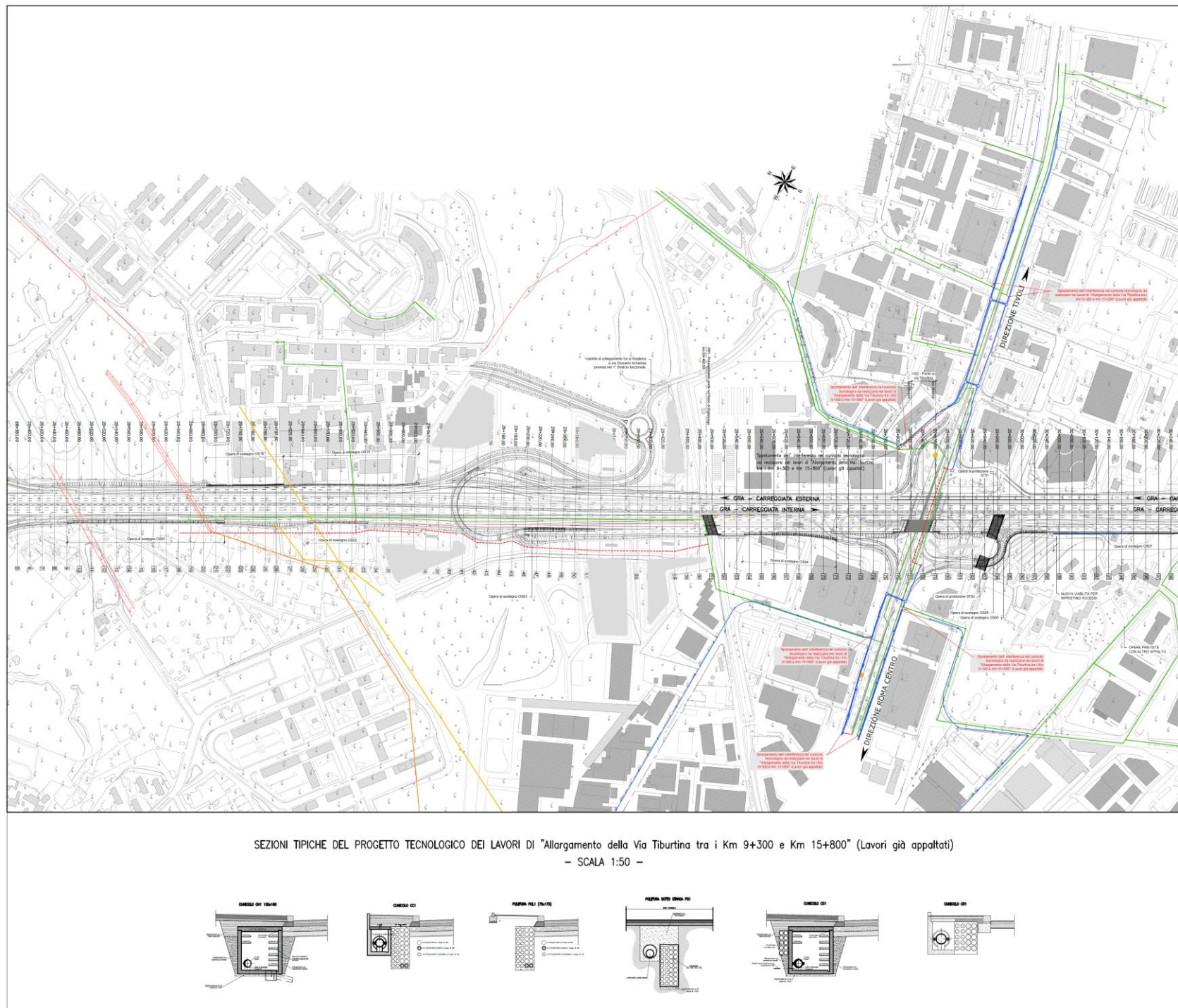
Un'altra interferenza si verifica in corrispondenza della rampa Nord in quanto attualmente il cavo è interrato al piede della scarpata ovest del GRA. La soluzione maggiormente percorribile consiste nello spostamento del cavo al piede del rilevato di progetto per un'estensione di circa 350m.







5.1. IPOTESI DI RISOLUZIONE



La risoluzione di tali interferenze è già prevista nel progetto del Comune di Roma di adeguamento a 3 corsie per senso di marcia i cui lavori risultano ad oggi già appaltati ad impresa esecutrice. In particolare i cavi di BT presenti troveranno ubicazione all'interno della polifera a 36 cavi di progetto denominata "Pol1".

La posizione di tali condotti non ancora realizzati sarà ottimizzata al fine di evitare complicazione nell'esecuzione dei lavori della spalla sud dell'opera di scavalco della via Tiburtina.

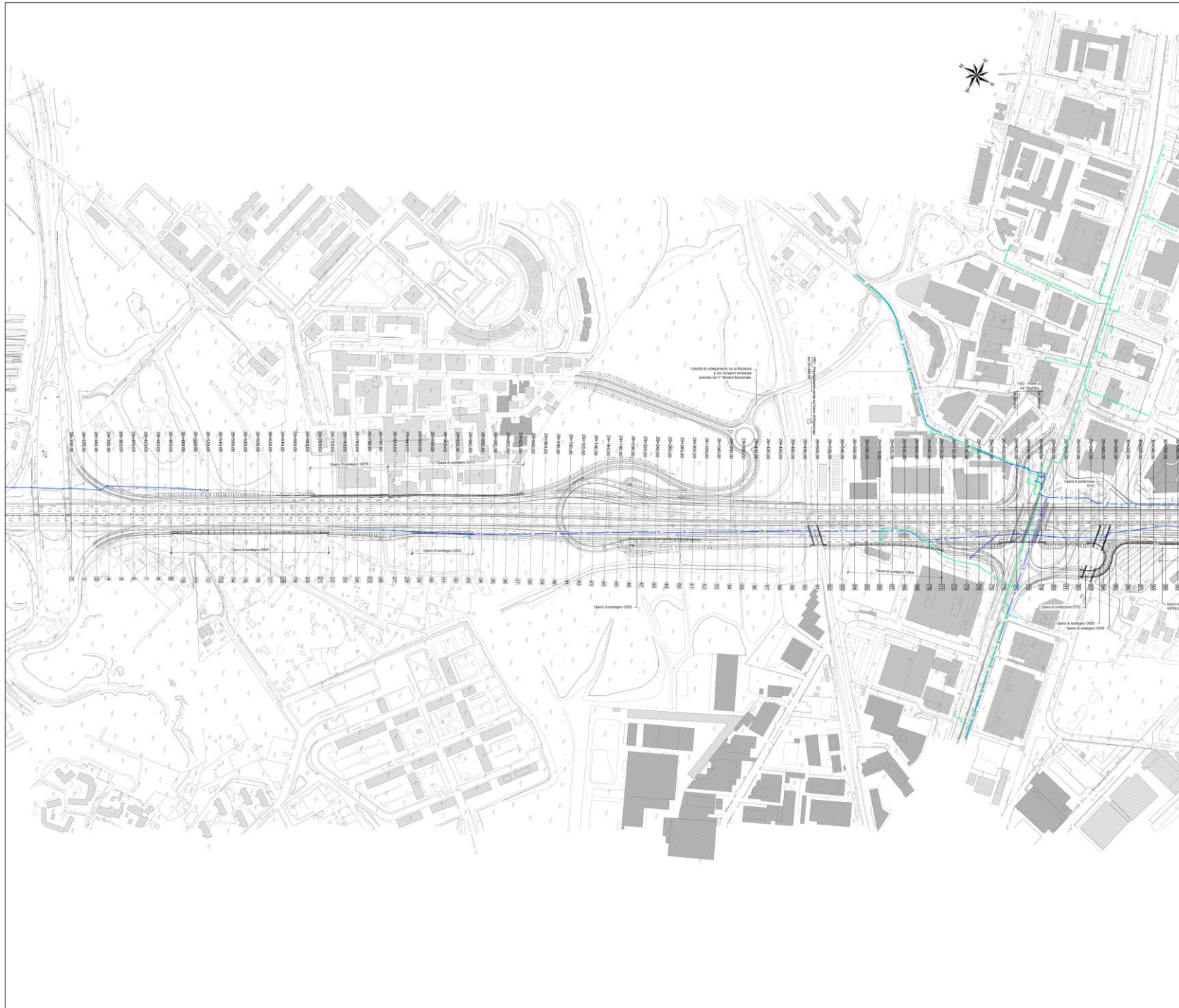
Un'altra interferenza si verifica in corrispondenza della rampa Nord in quanto attualmente il cavo è interrato al piede della scarpata ovest del GRA. La soluzione maggiormente percorribile consiste nello spostamento del cavo al piede del rilevato di progetto per un'estensione di circa 350m.

Per le altre interferenze presenti lungo il tracciato si ipotizza lo spostamento dei condotti al di fuori dell'area di ingombro delle opere di progetto. Le soluzioni di dettaglio saranno concordate con gli enti gestori dei servizi durante l'iter approvativo del progetto.



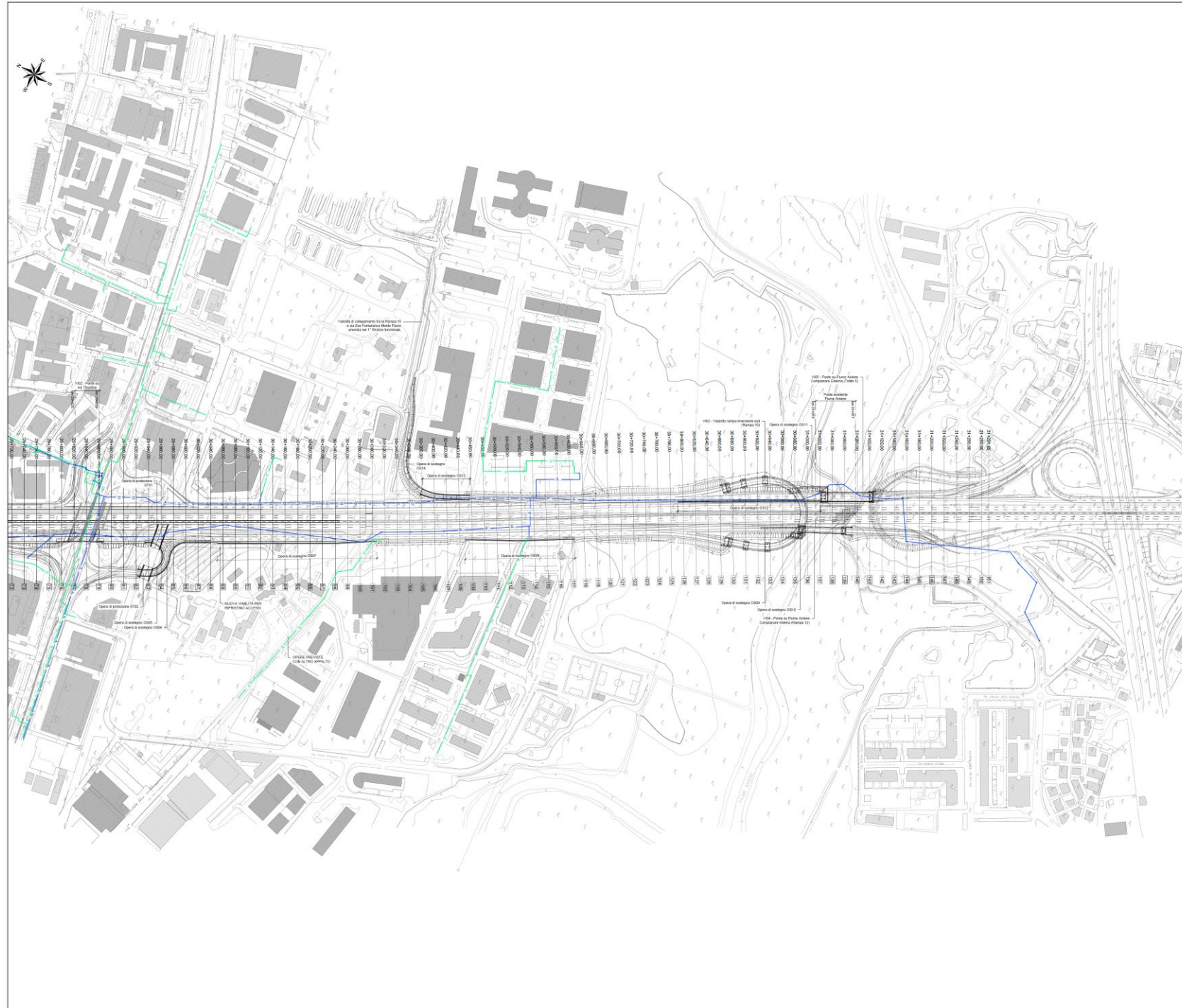
## 6. INTERFERENZE RETE GAS

### 6.1. CENSIMENTO



Le reti di distribuzione gas interferisce con le opere in progetto in diversi punti:

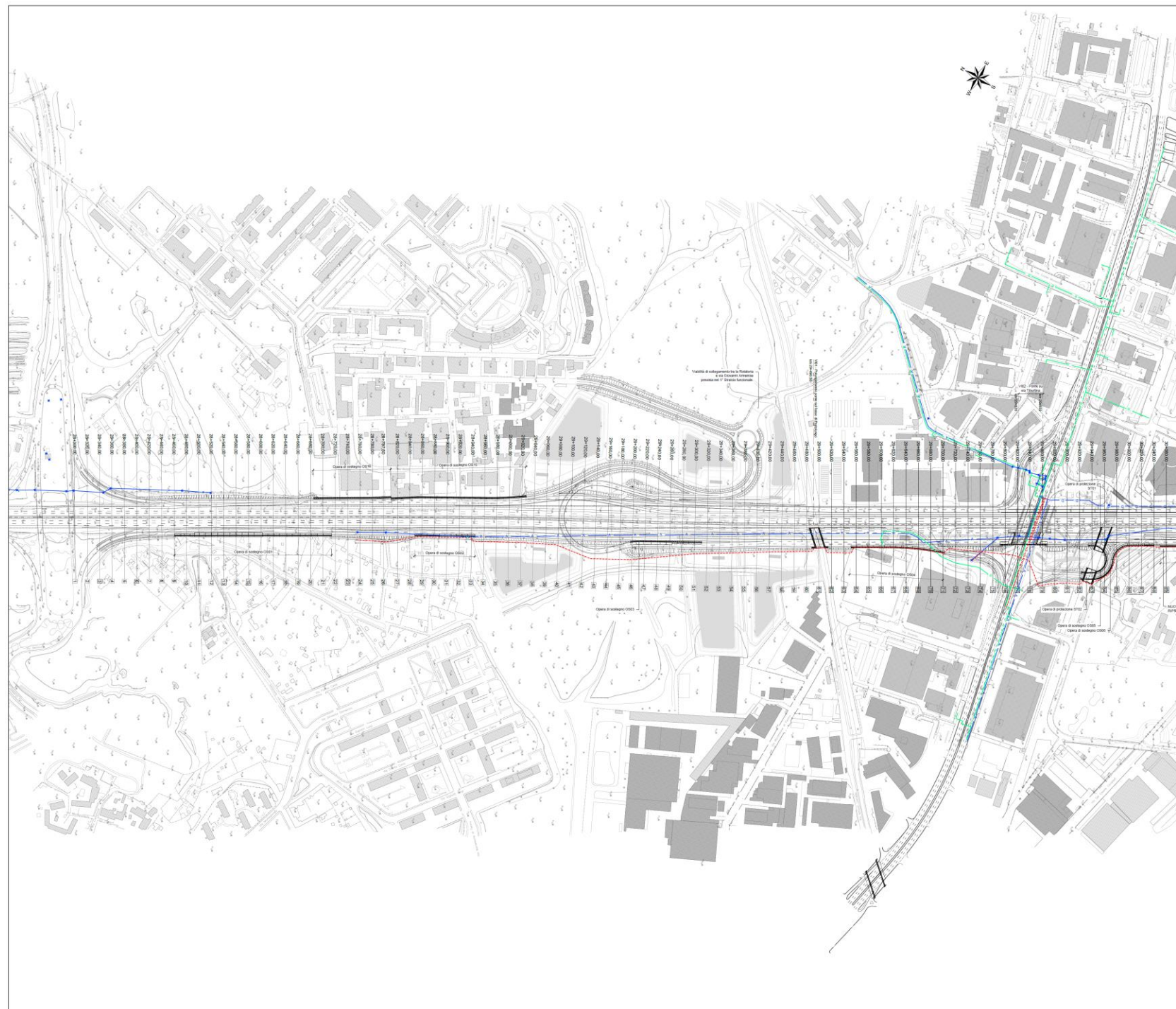
- in corrispondenza della rampa d'inversione Nord sussiste l'interferenza con la rete in alta pressione sia come parallelismo che come attraversamento.
- in corrispondenza dello scavalco della Via Tiburtina sono presenti sia condotti di alta che di bassa pressione: in particolare parallelamente alla via Tiburtina sono presenti un ramo di alta pressione ed uno di bassa al disotto della sede stradale; tali condutture interferiscono direttamente con la esecuzione della nuova opera di scavalco e pertanto si rende necessario lo spostamento definitivo delle stesse al centro della carreggiata attuale corrispondente grosso modo alla carreggiata di progetto direzione Tivoli della SS tiburtina.



- per la zona sud sussistono interferenze tra le rampe di progetto e le dorsali in alta pressione disposte sia lato carreggiata interna che esterna del GRA; in particolare l'interferenza lato carreggiata interna si estende dalla via Tiburtina fino alla progressiva 30+550; in corrispondenza di tale progressiva sussiste attualmente un attraversamento della condotta sotto la sede del GRA. Pertanto dalla progressiva 30+550 l'interferenza con la condotta gas AP si presenta in carreggiata esterna fino al fiume Aniene. Immediatamente dopo l'attraversamento del fiume Aniene la condotta esistente riattraversa la sede del GRA e si ridispone lato carreggiata interna.

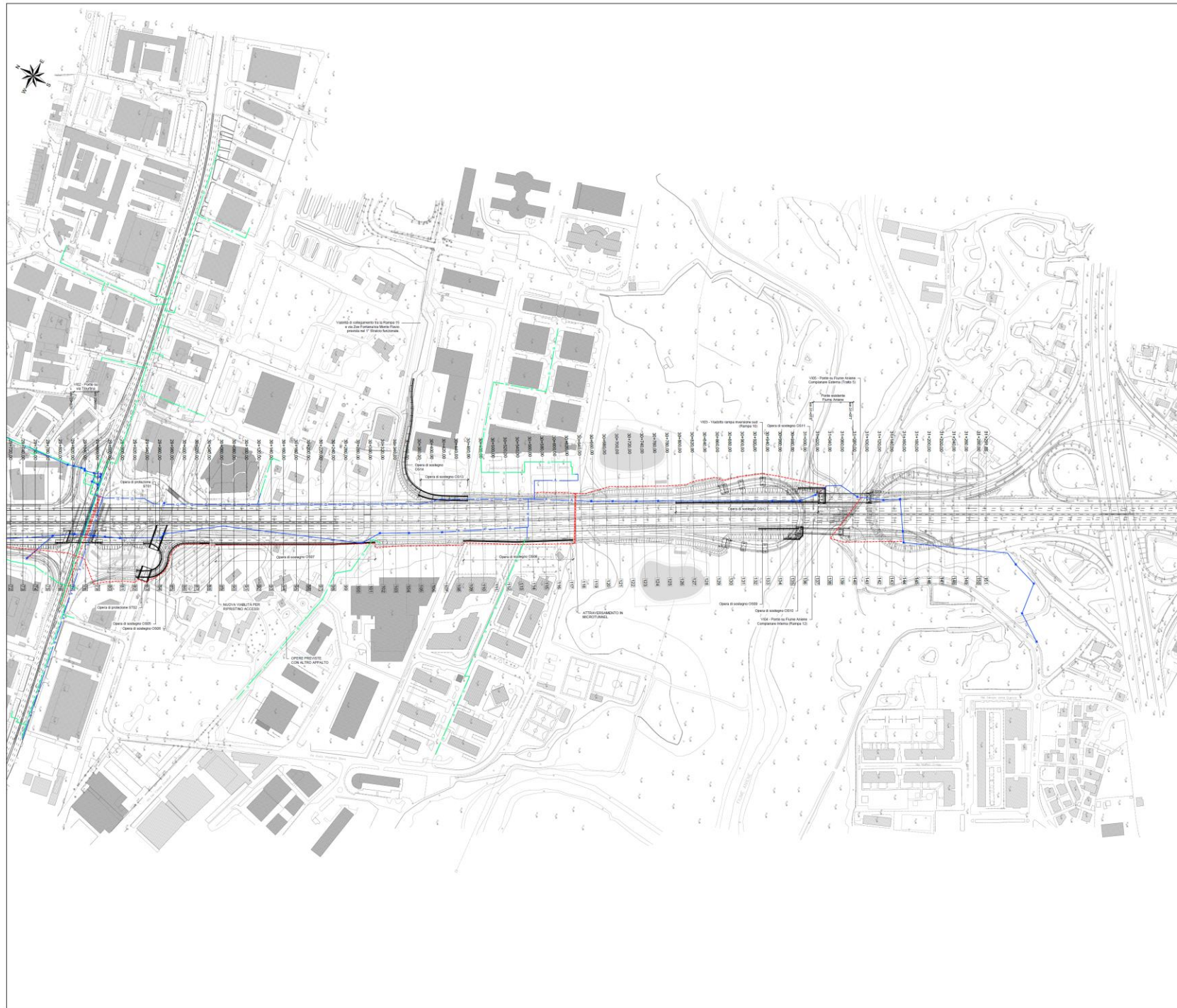


6.1. IPOTESI DI RISOLUZIONE



L'ipotesi di risoluzione prevede lo spostamento della condotta per tutta sua estensione al di fuori dell'impronta delle opere di progetto. In particolare si segnala che nella zona a nord della via Tiburtina lo spostamento della condotta determina un problema di ingombro in corrispondenza dell'attraversamento del fosso di Pratolungo e in corrispondenza del parcheggio della concessionaria automobili Audi.





Nella zona sud della via Tiburtina lo spostamento della linea gas non comporta particolari problemi di ingombro sia nel settore carreggiata interna che nel settore carreggiata esterna.

Si segnala che l’attraversamento attuale (progressiva 30+550) dovrà necessariamente essere traslato verso sud (pr 30+630) per eliminare la sovrapposizione con un’opera di sostegno (paratia di pali  $d=1200$  tirantata) prevista per la complanare interna tra le pr 30+020 e 30+310

Un altro piccolo tratto di spostamento è da prevedersi in sinistra idraulica del fiume Aniene per eliminare la sovrapposizione della condotta con la spalla del ponte sul fiume Aniene relativo alla complanare esterna

. L’esatta ubicazione della condotta e le opere accessorie saranno concordate con l’ente gestore durante l’iter approvativo del progetto.

