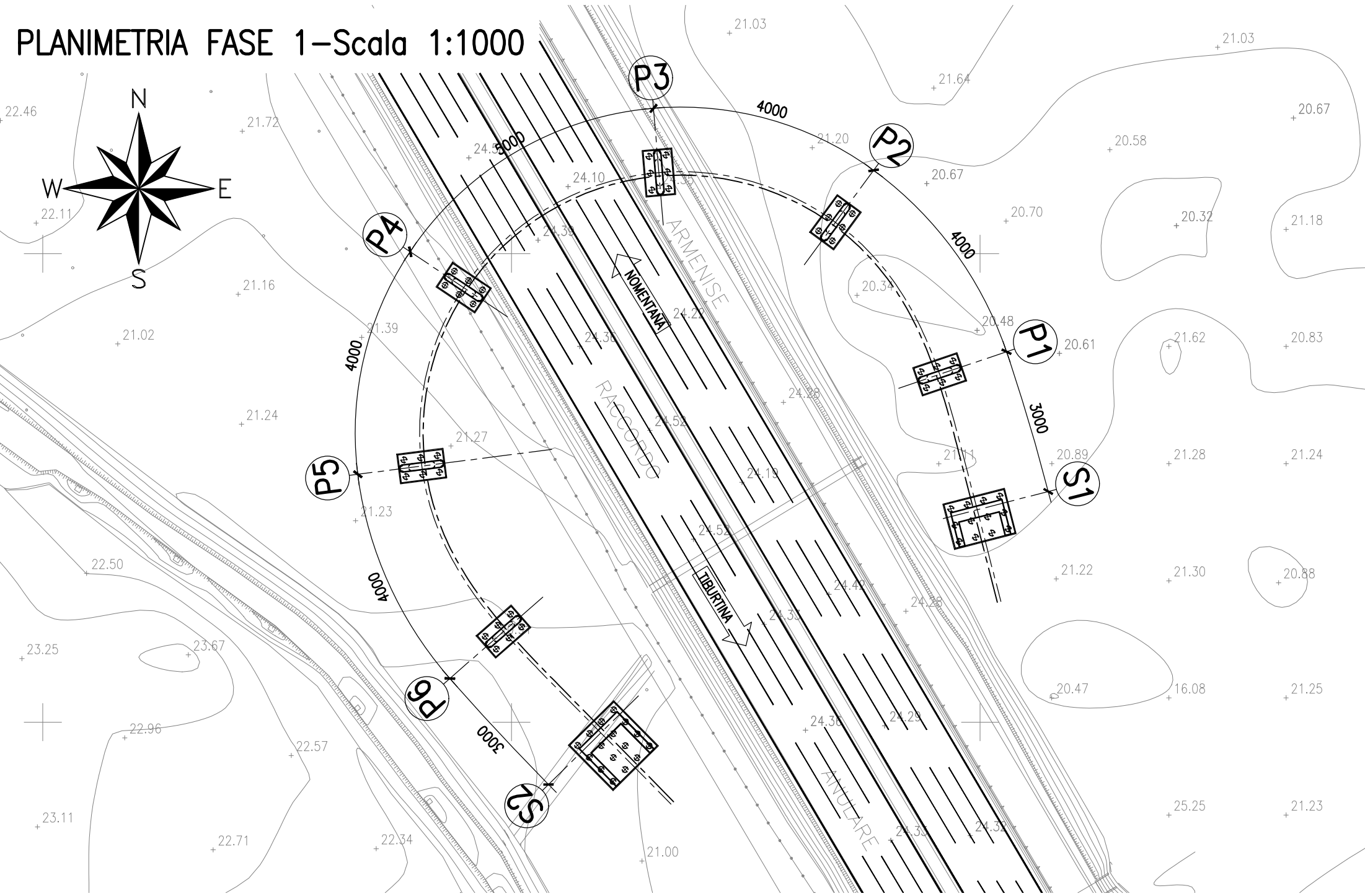
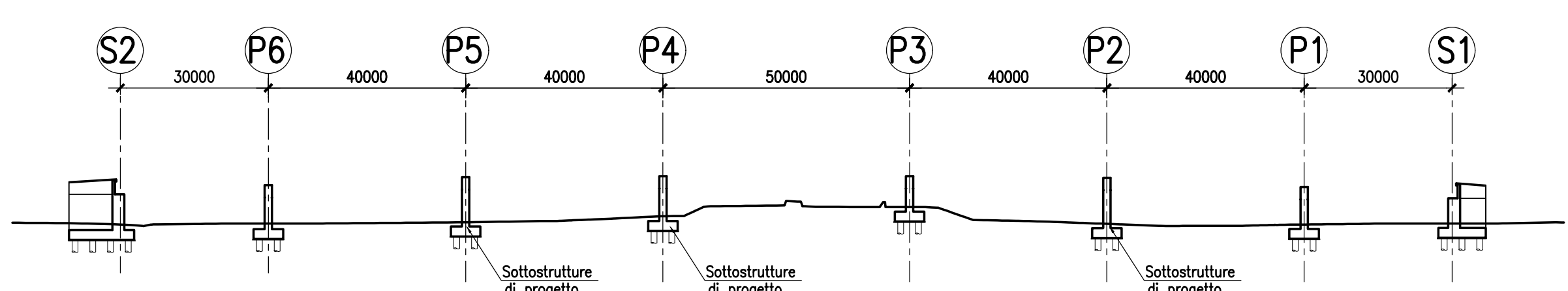


PLANIMETRIA FASE 1–Scala 1:1000

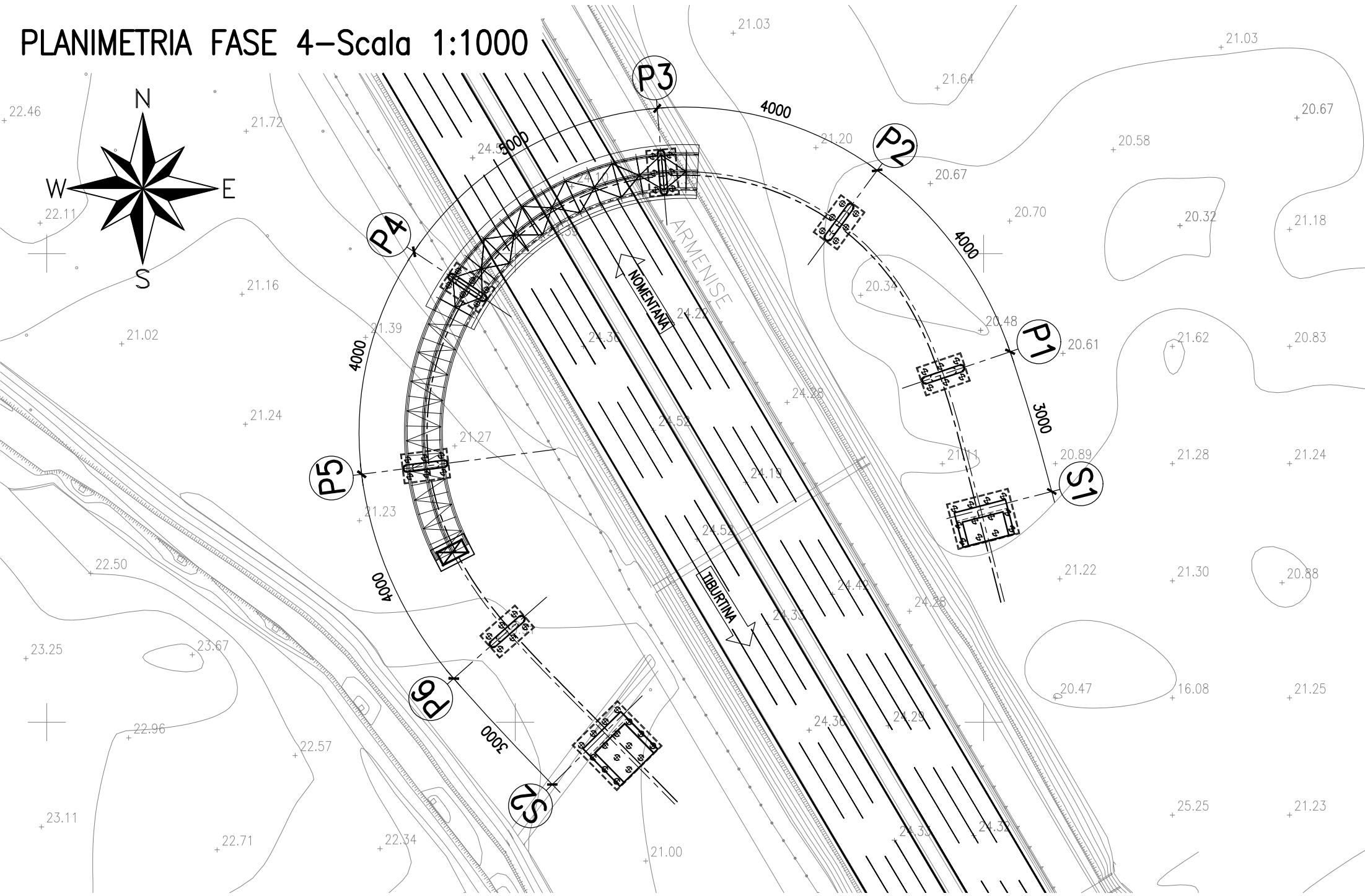


SEZIONE LONGITUDINALE FASE 1–Scala 1:1000

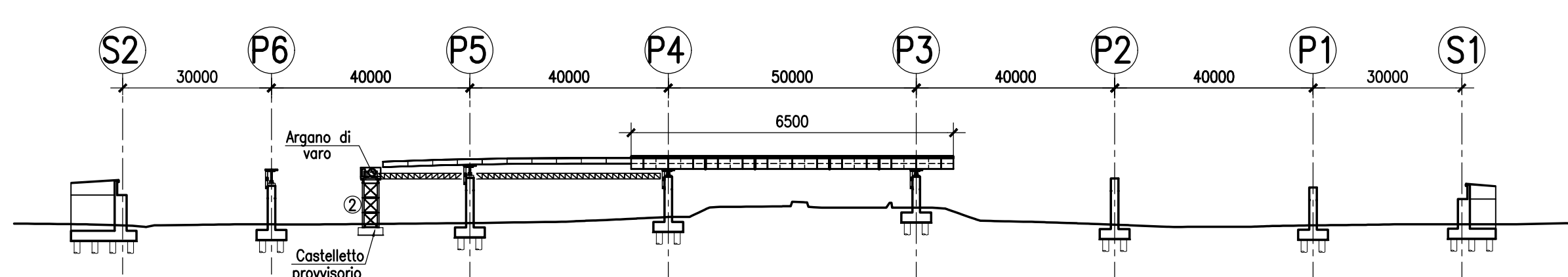


FASE 1:
a) Esecuzione delle sottostrutture del viadotto,comprehensive delle spalle.

PLANIMETRIA FASE 4–Scala 1:1000

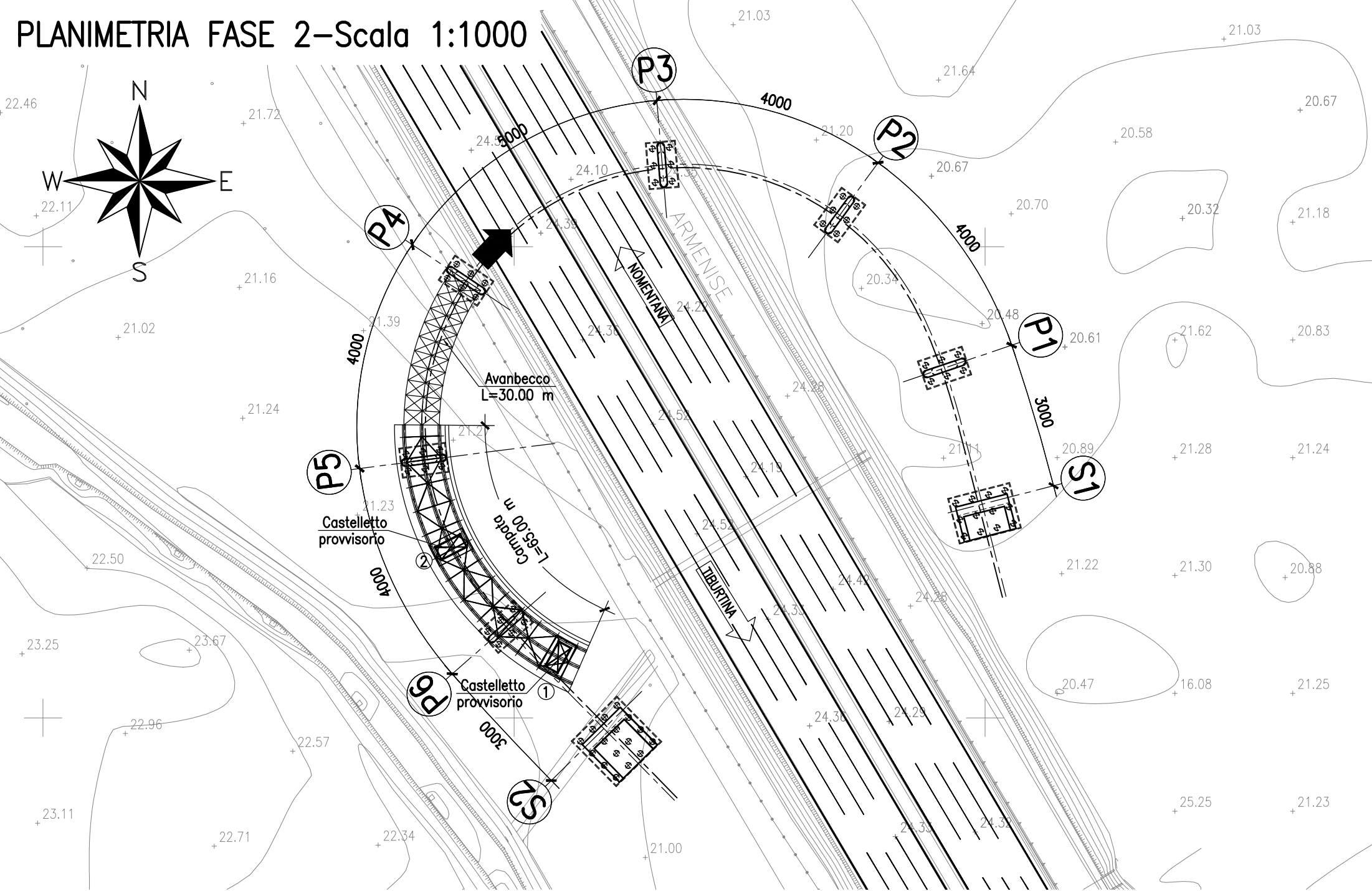


SEZIONE LONGITUDINALE FASE 4–Scala 1:1000

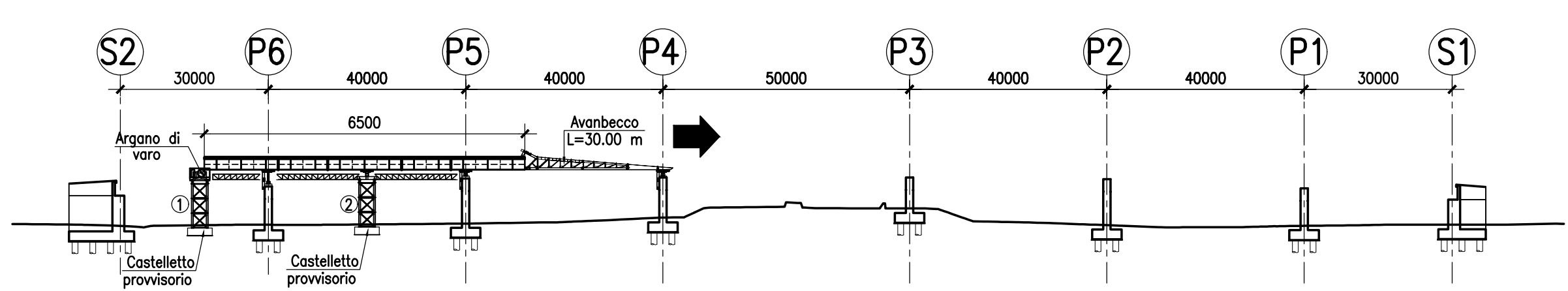


FASE 4:
a) Eliminazione del castelletto provvisorio n°1 e spostamento dell'argano sul castelletto provvisorio n°2;
b) Avanzamento del varo e posizionamento dell'impalcato in acciaio L=65.00 m sulle pile P3 e P4;
c) Rimozione dell'avanbecco di lunghezza L=30.00 m;
d) Calaggio della campata in acciaio di lunghezza L=65.00 m sugli appoggi delle pile P3 e P4;
e) Smontaggio del castelletto provvisorio n°2 e dell'argano.

PLANIMETRIA FASE 2–Scala 1:1000

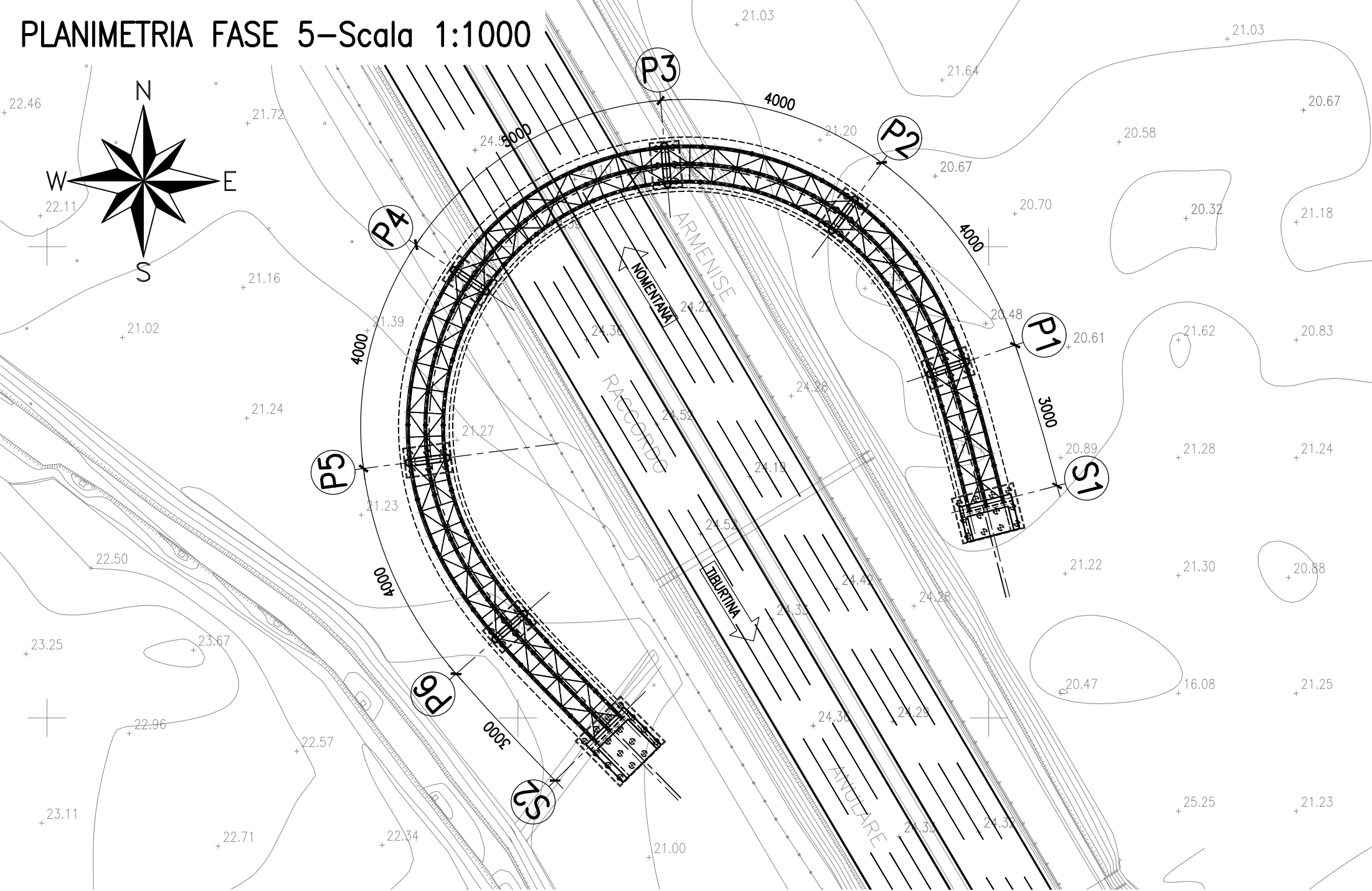


SEZIONE LONGITUDINALE FASE 2–Scala 1:1000

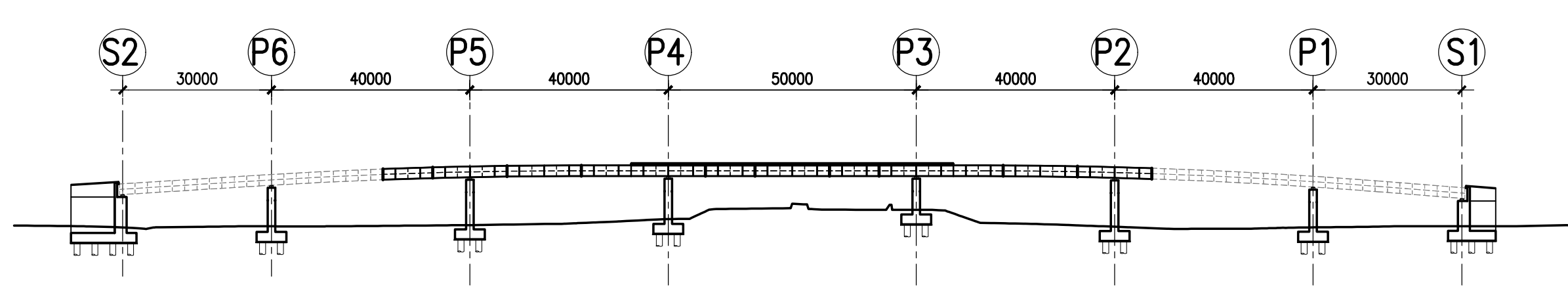


FASE 2:
a) Realizzazione dei castelletti provvisori n°1 e 2;
b) Posizionamento delle attrezzature per il montaggio dell'impalcato in acciaio di lunghezza L=65.00 m e dell'avanbecco di lunghezza L=30.00 m;
c) Posi in opera delle predalle,delle armature e getto della soletta dell'impalcato in acciaio L=65.00 m.

PLANIMETRIA FASE 5–Scala 1:1000

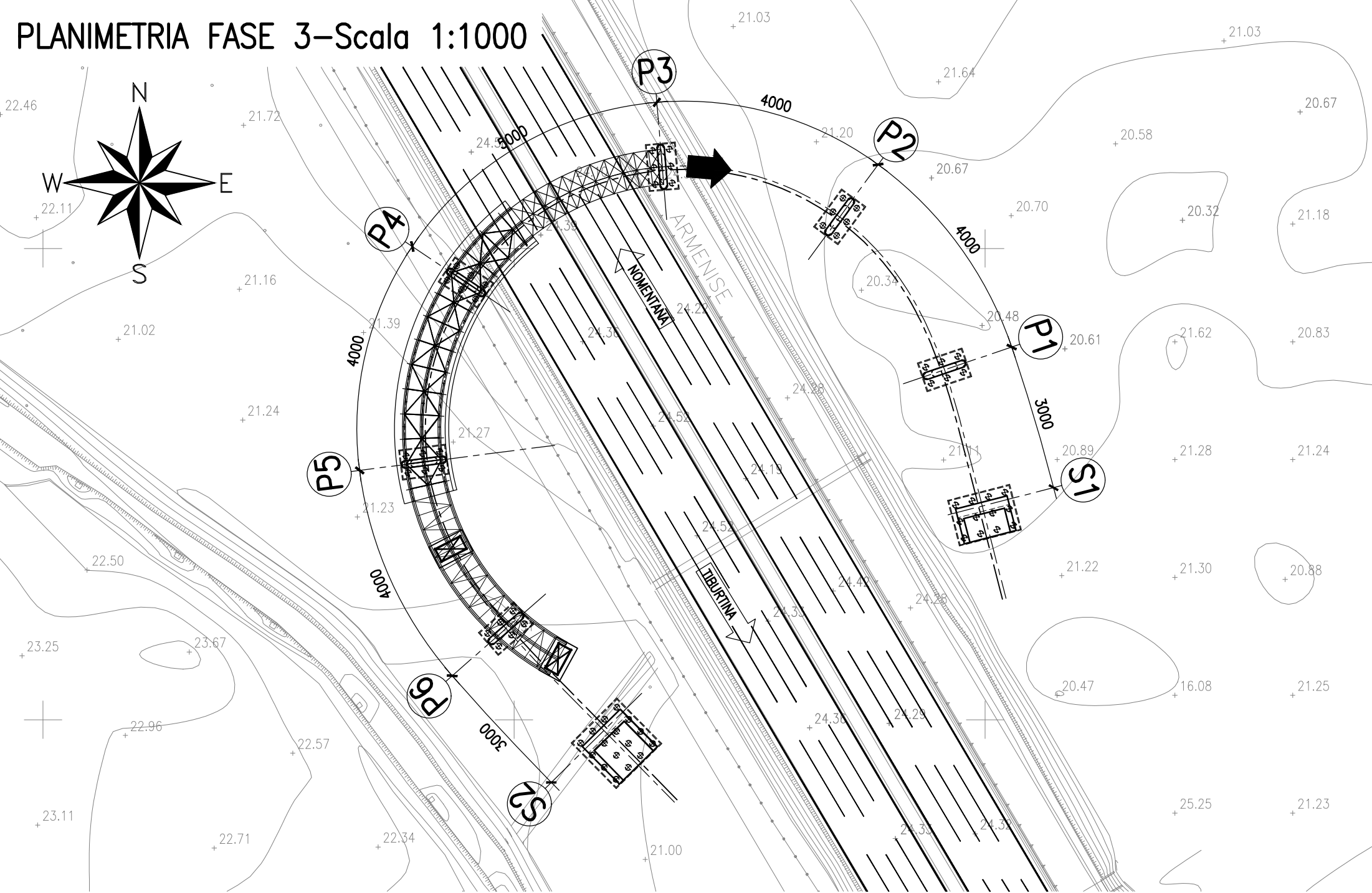


SEZIONE LONGITUDINALE FASE 5–Scala 1:1000

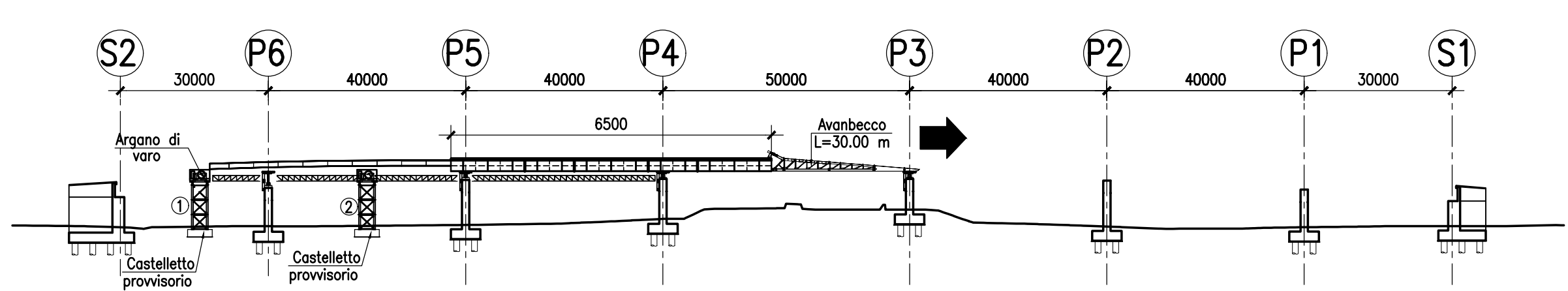


FASE 5:
a) Completamento del viadotto con il montaggio dei conci metallici dalla spalla S2 e dalla spalla S1 fino alla campata di lunghezza L=65.00 m;
b) Posi in opera delle predalle,delle armature e getto della soletta dell'impalcato in acciaio L=65.00 m.
c) Realizzazione delle opere di finitura.

PLANIMETRIA FASE 3–Scala 1:1000

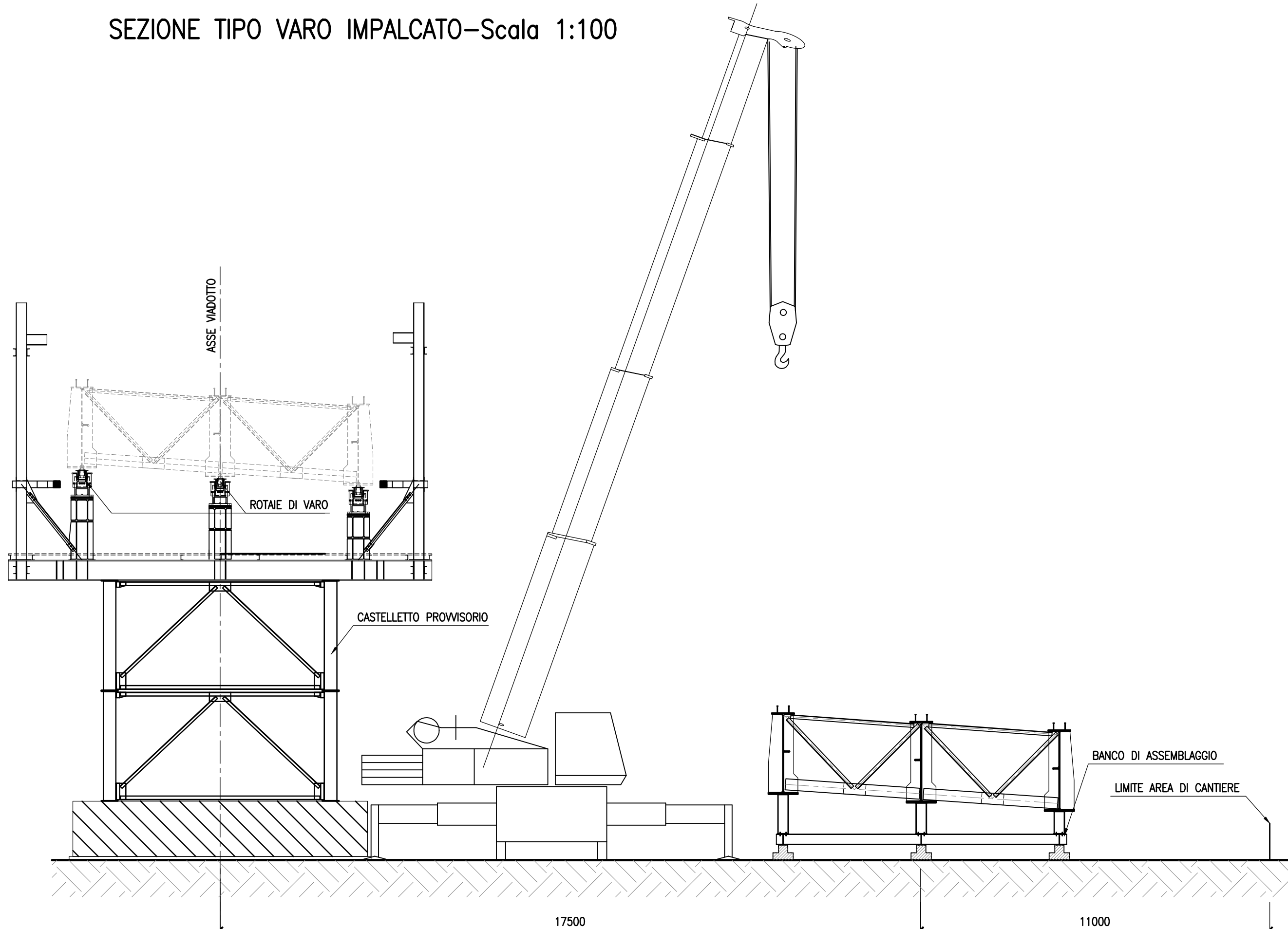


SEZIONE LONGITUDINALE FASE 3–Scala 1:1000



FASE 3:
a) Spinta dell'impalcato di lunghezza L=65.00 m e posizionamento dell'avanbecco sulla Pila P3 utilizzando travi metalliche di contrasto.

SEZIONE TIPO VARO IMPALCATO–Scala 1:100



A90 GRANDE RACCORDO ANULARE DI ROMA (G.R.A.)
Intervento di potenziamento dello svincolo Tiburtina
1° stralcio funzionale (RM62)

Svincolo Tiburtina: Intervento di potenziamento dallo svincolo "Centrale del Latte" allo svincolo A24
2° fase funzionale (RM105)

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGIn S.p.A. (capogruppo mandataria)
CREW Cremonesi Workshop S.r.l - TECNOSISTEM S.p.A
ART Risorse Ambiente Territorio S.r.l - ECOPLAME S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONI PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dot. Ing. Antonio GRIMALDI (ProgIn S.p.A.)	CAPOGRUPPO MANDATARIA: PROGIn S.p.A.	Direttore Tecnico: Dot. Ing. Lorenzo INFANTE
PROGETTISTA FIRMATARIO: Dot. Ing. Lorenzo INFANTE (ProgIn S.p.A.) Ordine degli Ingegneri della Provincia di Salerno n. 3440	INFRASTRUTTURE PROGIn S.p.A.	
RESPONSABILE STUDIO IMPATTO AMBIENTALE Dot. Arch. Salvatore SCOPETTA (ProgIn S.p.A.)	MANDANTE: CREW Cremonesi Workshop S.r.l	TECNOSISTEM S.p.A.
IL GEOLOGO: Dot. Geol. Giovanni CARRA (ART Ambiente Risorse e Territorio S.r.l.) Ordine dei Geologi Regione Emilia Romagna n. 143 A	DIRETTORE TECNICO: Dot. Arch. Claudio TURRINI	DIRETTORE TECNICO: Dot. Ing. Andrea AVETA
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dot. Ing. Michele Curiale (ProgIn S.p.A.)	ECOPLAME S.p.A.	
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dot. Ing. Achille DEVOTTOFRANCESCHI		
PROTOCOLLO	DATA	

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
PARTE PROGETTUALE - PRIMO STRALCIO FUNZIONALE
OPERE D'ARTE - CAVALCAVIA INVERSIONE NORD - Fasi realizzative

PROGETTO		NOME FILE				REVISIONE	
RM105 D20		CODICE ELAB. T011A03AMBPE01				B	
Emissione a seguito istruttoria ANAS		10/2021		Greco		Scoppetto	
Prima emissione		06/2021		Greco		Scoppetto	
DESCRIZIONE		DATA		REDATTO		VERIFICATO	