

DESCRIZIONE FASI DI VARO IMPALCATO

Fase "0":
 a) Montaggio a pié d'opera dell'intero concio ricadente nel tratto curvo del tracciato;
 b) Realizzazione delle pile provvisorie e delle pile P2-P3 e P4 in posizione definitiva.

Fase "1a":
 a) Sollevamento dell'intero concio ricadente nel tratto curvo del tracciato sugli appoggi delle pile provvisorie "A" e "B" e delle pile P2-P3 in posizione definitiva.

Fase "1b":
 a) Avanzamento con varo di punta dell'intero concio ricadente nel tratto curvo del tracciato sulle pile P2, pile "B" pile P3 e pile "C".

Fase "1c":
 a) Avanzamento con varo di punta dell'intero concio ricadente nel tratto curvo del tracciato sulle pile "B", pile P3, pile "C" e pile "D".

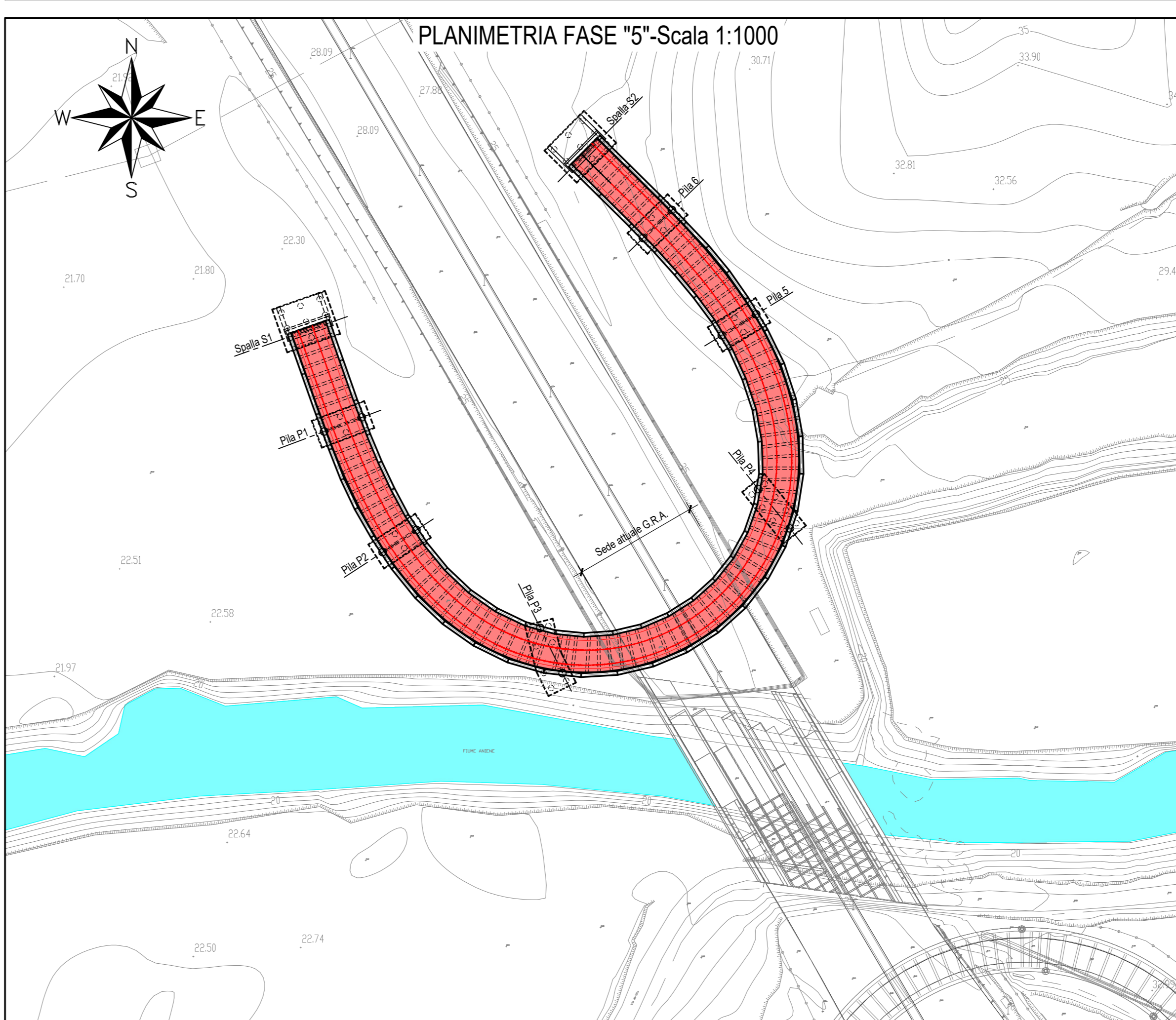
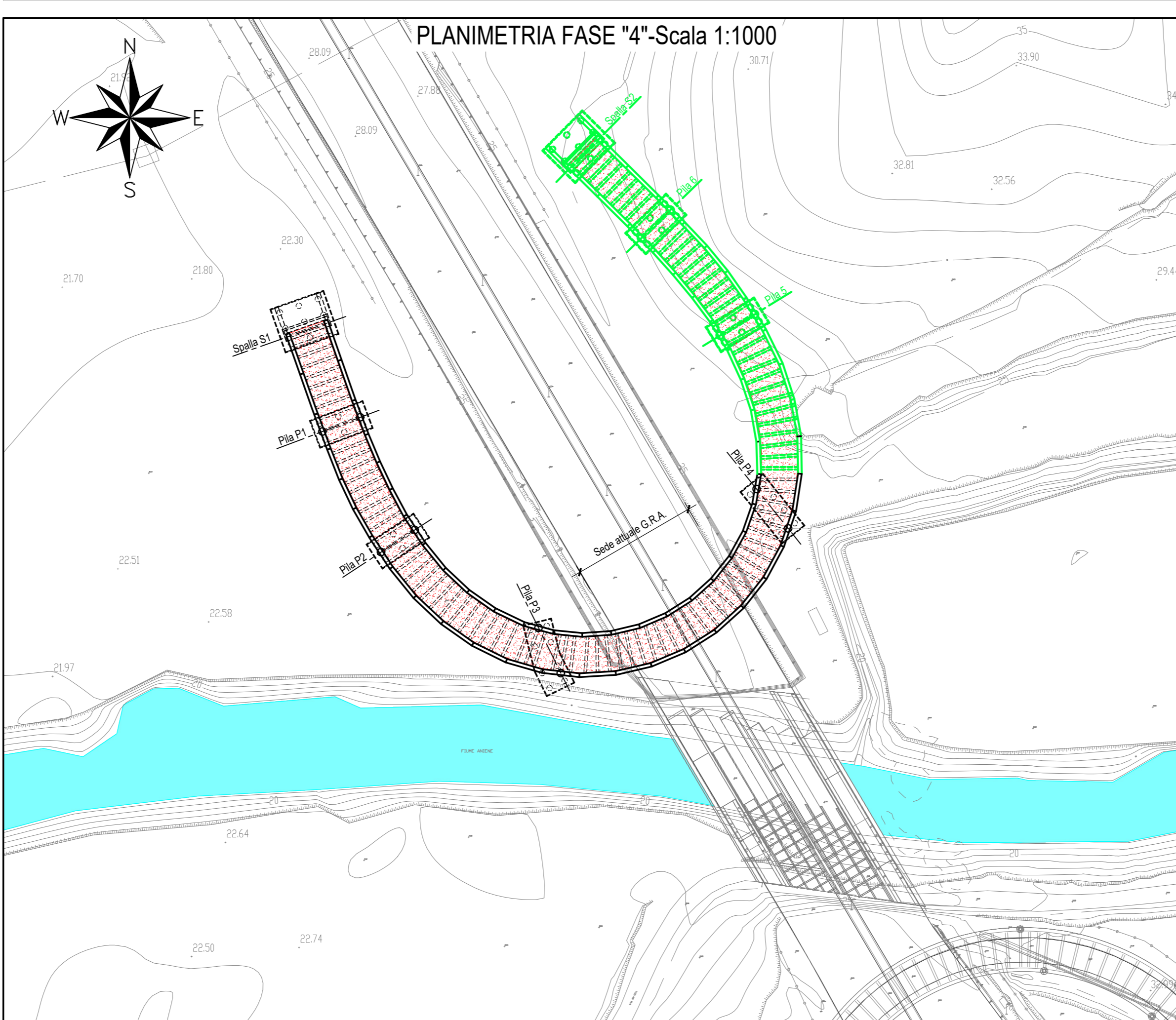
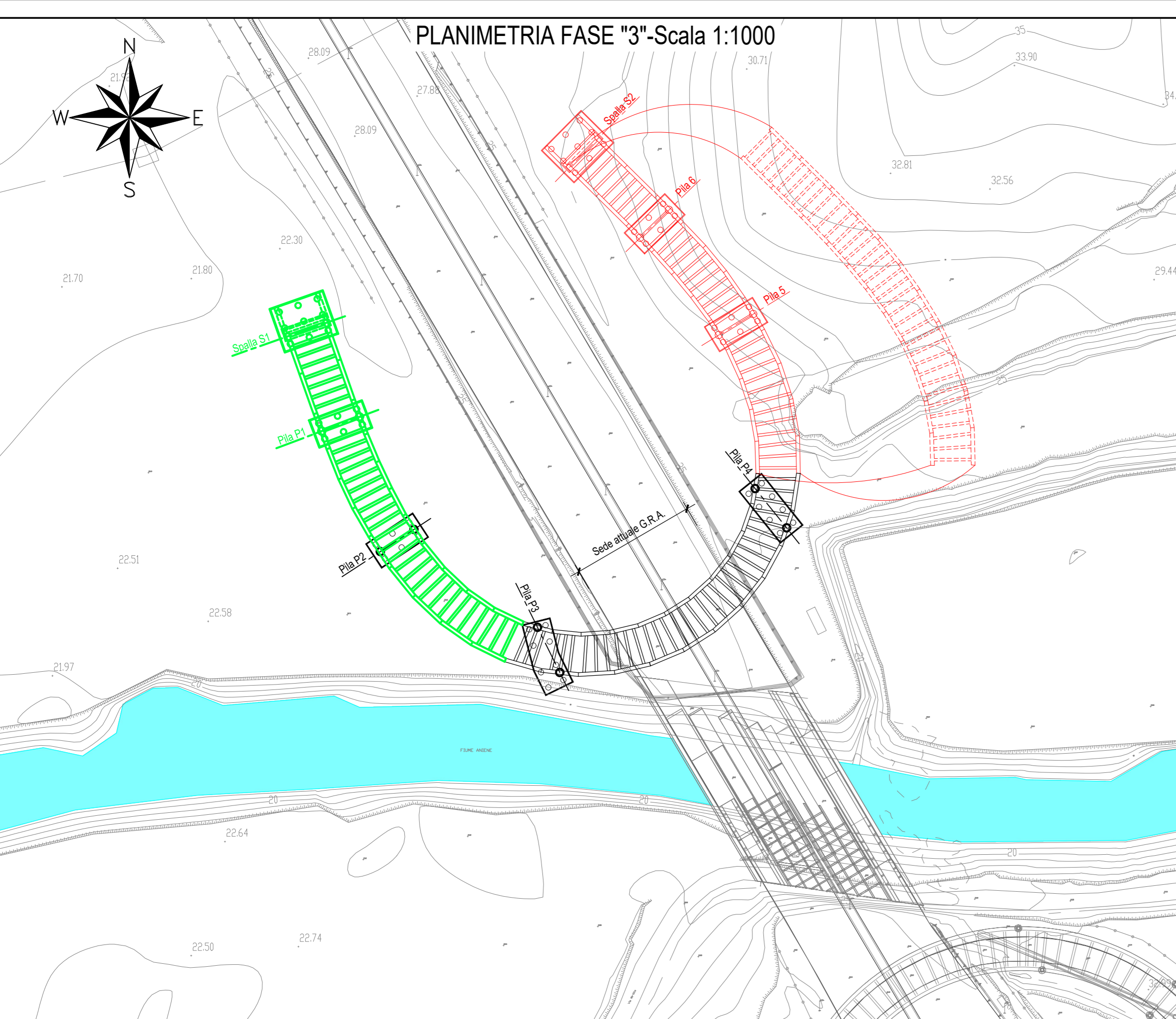
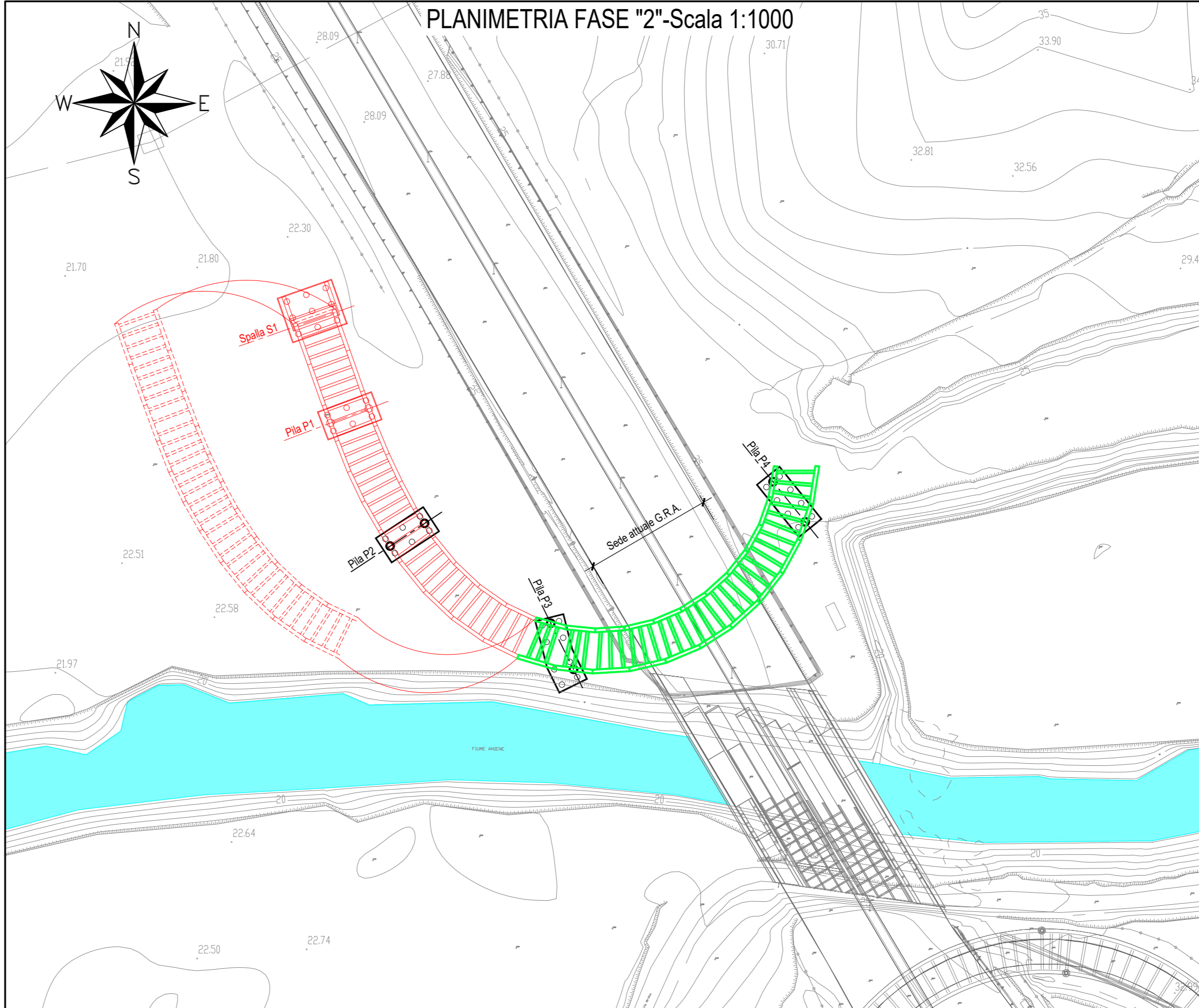
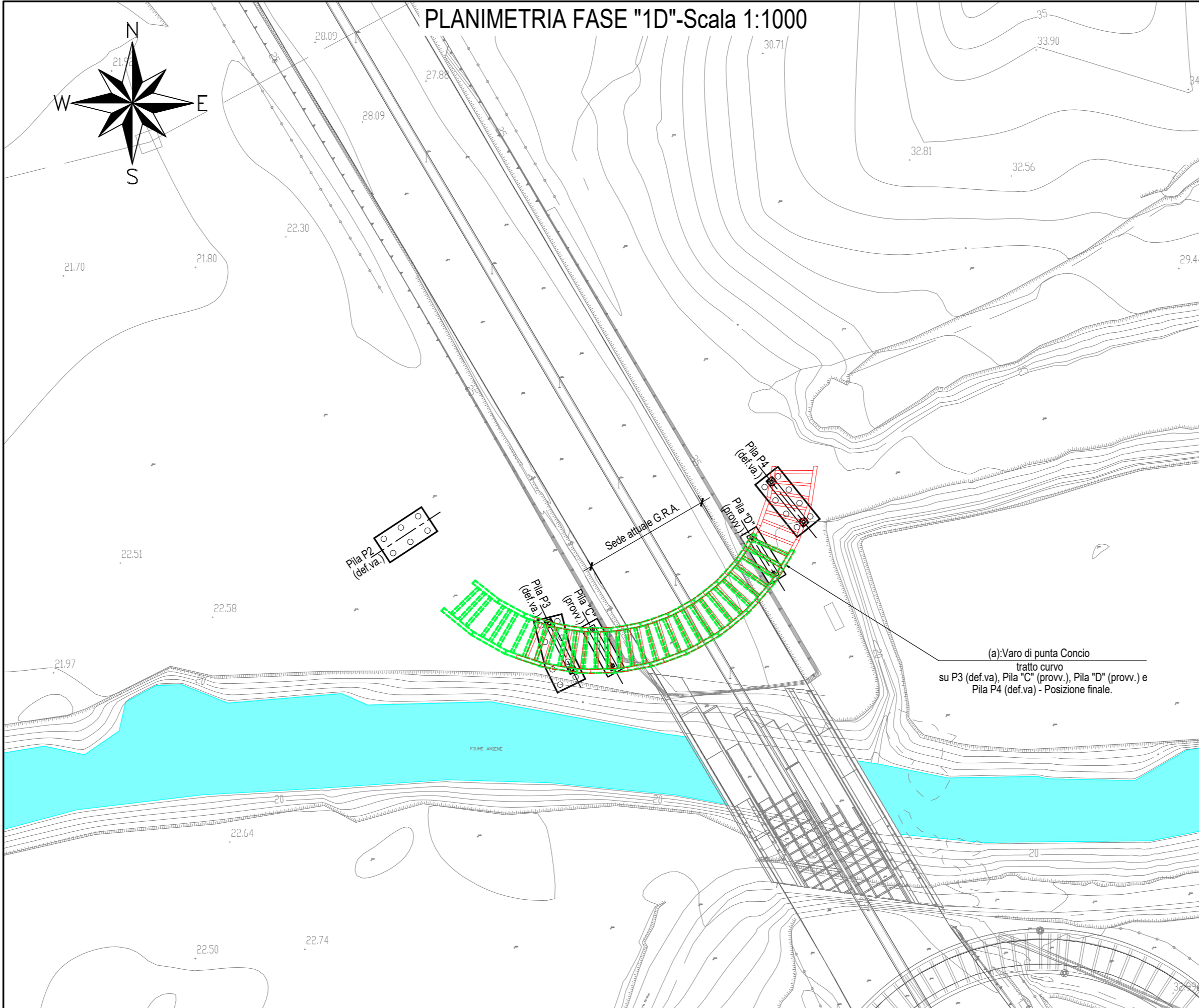
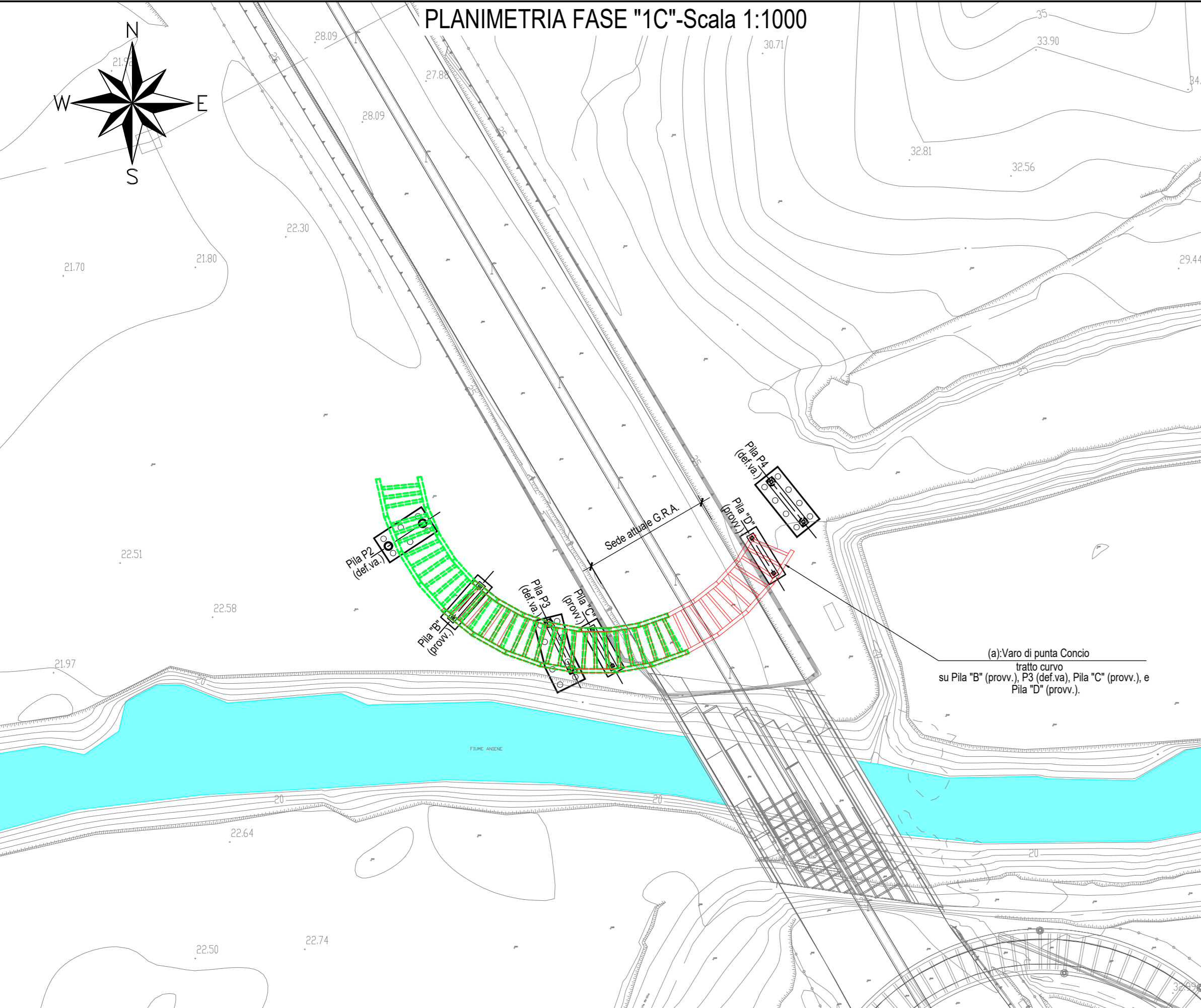
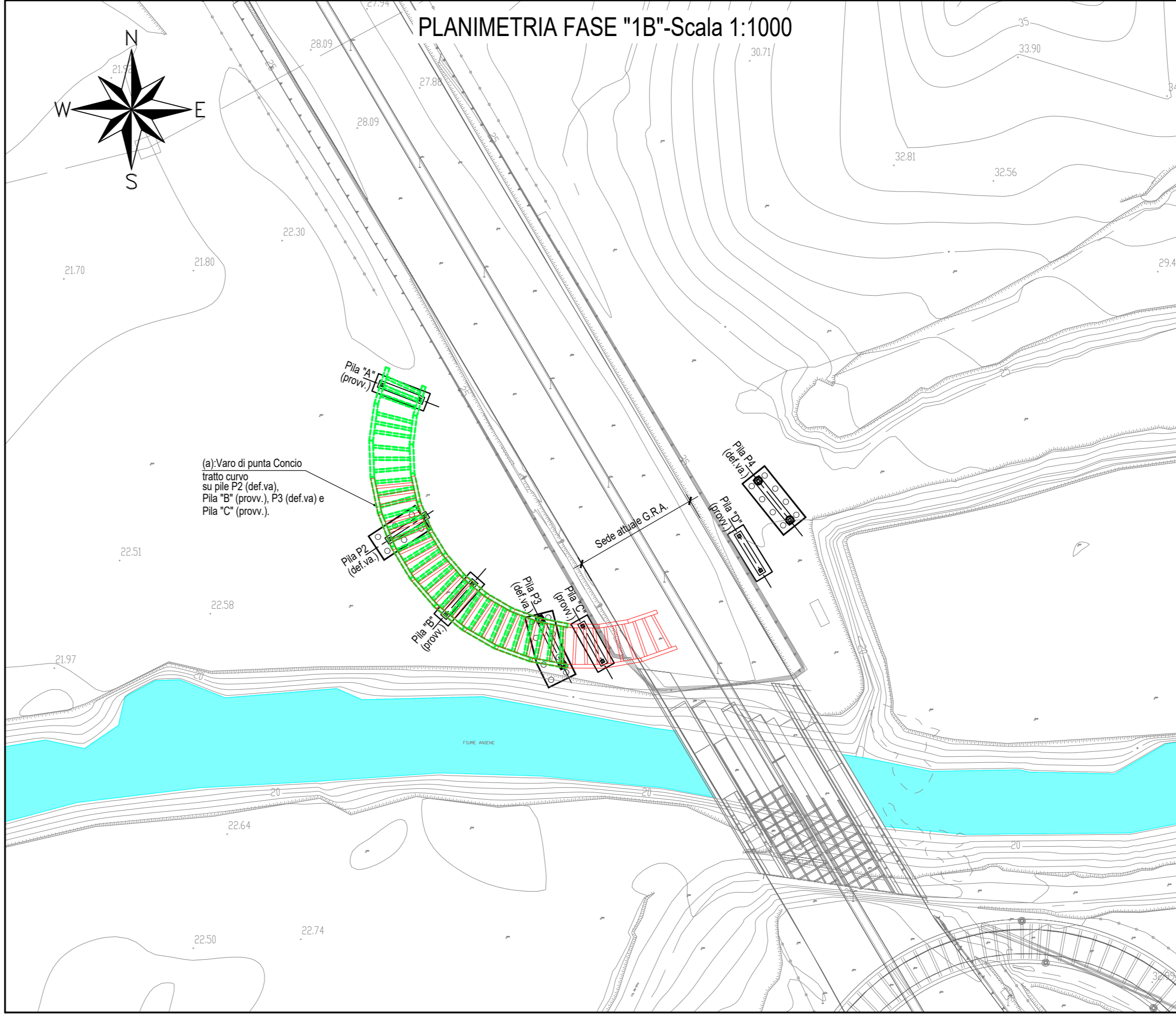
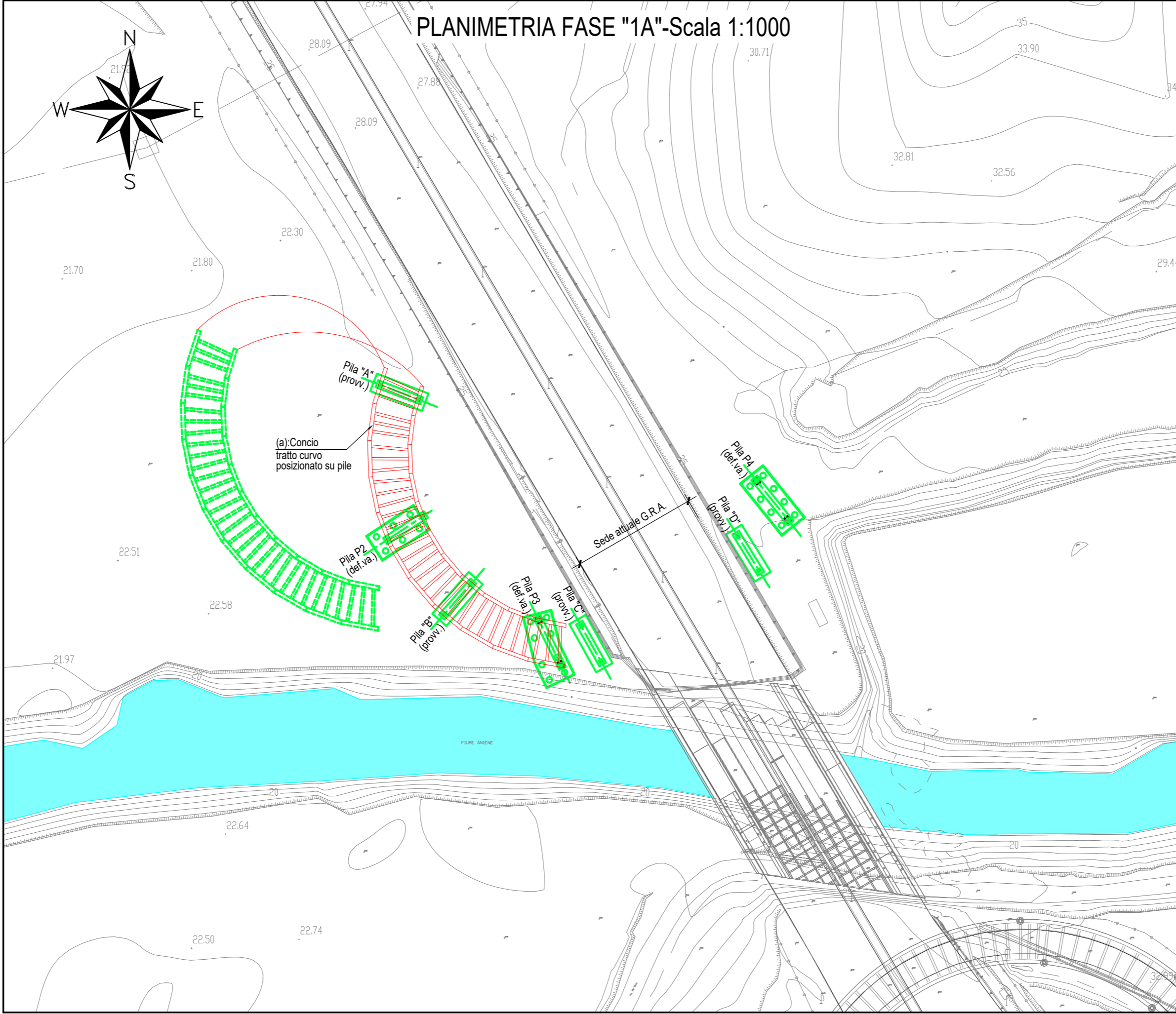
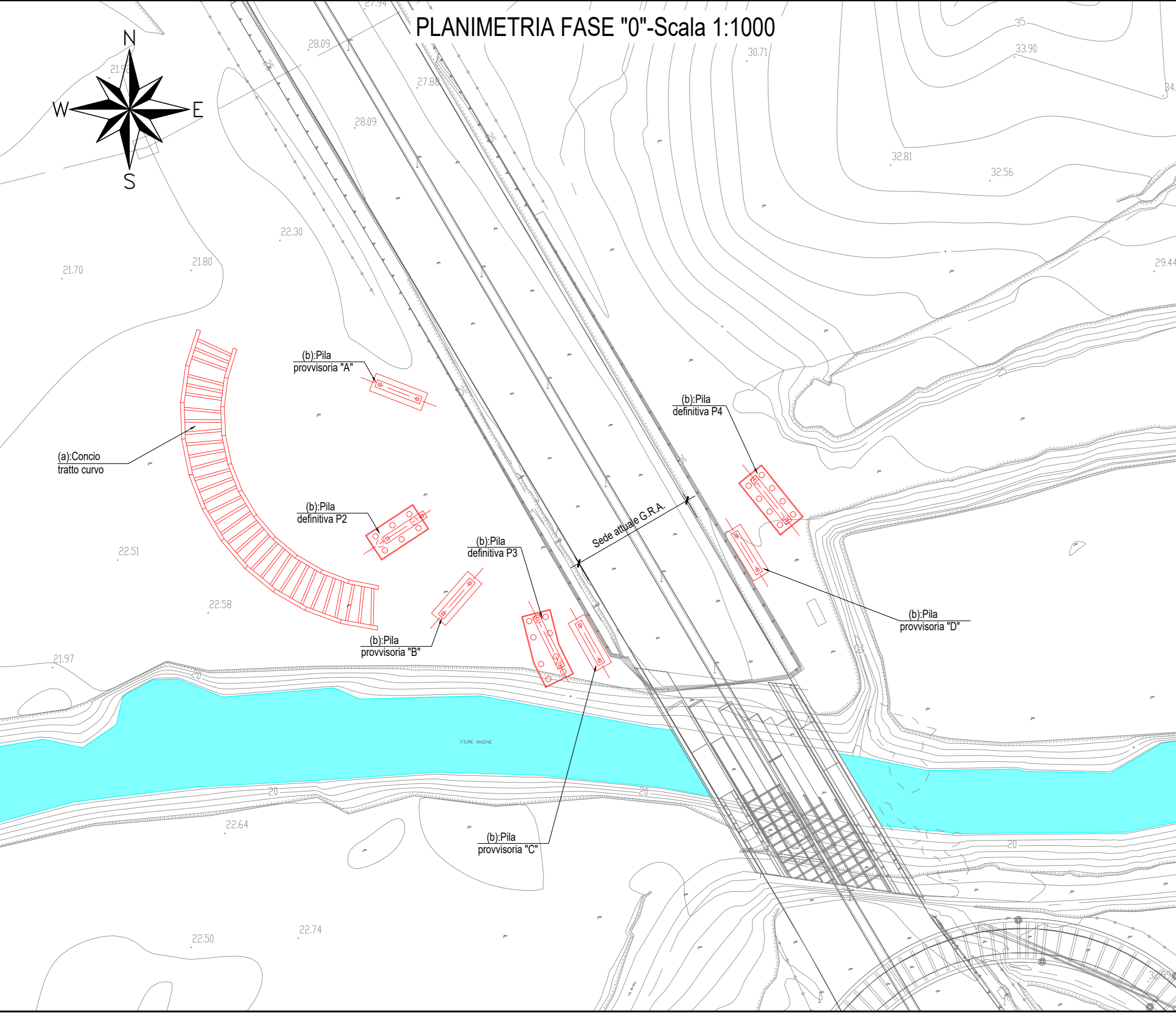
Fase "1d":
 a) Avanzamento con varo di punta dell'intero concio ricadente nel tratto curvo del tracciato sulle pile P3, pile "C", pile "D" e pile P4 in posizione finale.

Fase "2":
 a) Realizzazione della spalla S1;
 b) Realizzazione della pile P1;
 c) Montaggio a pié d'opera dei concii dalla spalla S1 alla pile P3 e sollevamento sugli appoggi in posizione definitiva.

Fase "3":
 a) Realizzazione della spalla S2;
 b) Realizzazione delle pile P5 e P6;
 c) Montaggio a pié d'opera dei concii dalla pile P4 alla spalla S2 e sollevamento sugli appoggi in posizione definitiva.

Fase "4":
 a) Realizzazione della soletta dell'impalcato.

Fase "5":
 a) Posa in opera della pavimentazione;
 b) Montaggio delle barriere stradali;
 c) Realizzazione delle opere di finitura e completamento.



anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

A90 GRANDE RACCORDO ANULARE DI ROMA (G.R.A.)
 Intervento di potenziamento dello svincolo Tiburtina
 1° stralcio funzionale (RM62)

Svincolo Tiburtina: Intervento di potenziamento dallo svincolo "Centrale del Latte" allo svincolo A24
 2° fase funzionale (RM105)

PROGETTO DEFINITIVO cod RM 105

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGİN S.p.A. (capogruppo mandataria)
 CREW Cremonesi Workshop S.r.l. - TECNOSISTEM S.p.A.
 ART Risorse Ambiente Territorio S.r.l. - ECOPLAME S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONI PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)	CAPOGRUPPO MANDATARIA: PROGETTAZIONE N.F.R.A. S.p.A. PROGIN S.p.A.	Direttore Tecnico: Dott. Ing. Lorenzo INFANTE
PROGETTISTA FIRMATARIO: Dott. Ing. Lorenzo INFANTE (Progin S.p.A.) Ordine degli Ingegneri della Provincia di Salerno n. 3465	MANDANTIS: CREW DIRETTORE TECNICO: Dott. Arch. Claudio TURRINI	DIRETTORE TECNICO: Dott. Ing. Andrea AVETA
RESPONSABILE STUDIO IMPATTO AMBIENTALE: Dott. Arch. Salvatore SCOPPIETTA (Progin S.p.A.)	IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giovanni CARRA (ART Ambiente Risorse e Territorio S.r.l.) Centro per Geologia Regione Emilia Romagna n. 163 A	DIRETTORE TECNICO: Dott. Ing. Ivrea FRESIA
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Michele Curiale (Progin S.p.A.)	VEDI IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Achille DEVOTOFRANCISCHI	DIRETTORE TECNICO: Dott. Arch. Pasquale PISANO

PROTOCOLLO DATA 20...

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
PARTE PROGETTUALE - SECONDO STRALCIO FUNZIONALE
 CAVALCATA INVERSIONE SUD - Fasi di varo impalcato

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DPI RM105 D20	ELAB. T021A03AMBPIE03	B	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Emissione a seguito istruttoria ANAS	10/2021	Greco	Scopetta	L. Infante
A	Prima emissione	06/2021	Greco	Scopetta	L. Infante