



# COMUNE DI GRASSOBBIO

Provincia di Bergamo

Sede: via A. Vespucci, 6 - C.A.P. 24050 - c.f. 80027490160 - p. IVA 00722500162

## Ufficio del Sindaco

Prot. 00019937  
Del 03/12/2021

Spett.li

**Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare**

MATTM\_ - Ministero della Transizione Ecologica  
Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo – Divisione V – Sistemi di Valutazione Ambientale

[CRESS@PEC.minambiente.it](mailto:CRESS@PEC.minambiente.it)

Al Presidente della Commissione Tecnica VIA/VAS  
[ctva@pec.minambiente.it](mailto:ctva@pec.minambiente.it)

Al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili  
Dipartimento per i trasporti e la navigazione  
Direzione Generale per gli aeroporti ed il trasporto aereo

[dg.ta@pec.mit.gov.it](mailto:dg.ta@pec.mit.gov.it)

Regione Lombardia - Giunta  
DIREZIONE GENERALE AMBIENTE E CLIMA  
VALUTAZIONI E AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI  
[ambiente\\_clima@pec.regione.lombardia.it](mailto:ambiente_clima@pec.regione.lombardia.it)

Oggetto: [ID\_VIP: 4217] Aeroporto "Il Caravaggio" di Bergamo Orio al Serio – Piano di Sviluppo Aeroportuale 2030. Procedimento di VIA.

Espressione parere di cui all'ex art. 24 comma 5 del D.Lgs 152/2006 e s.m.i. a seguito della nota prot. 117343\_28/10/2021\_MATTM\_Riapertura dei termini per la consultazione del pubblico 4^ parere.

In relazione al procedimento in oggetto, vista la documentazione integrativa pubblicata sul sito del Ministero dell'Ambiente, la comunicazione di codesto Ministero, nota prot. n. 117343/DVA del 28/10/2021, prot. com. 0017659, nonché l'"Avviso al pubblico Comunicazione del deposito di documenti integrativi della procedura di valutazione di impatto ambientale" del 01/07/2021 pubblicato il 01/07/2021 sul sito ministeriale, lo scrivente Comune di Grassobbio, ai sensi dell'art. 24, comma 5, del D. Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii, si esprime come segue:

1. si valuta **insoddisfacenti le controdeduzioni alle osservazioni offerte** dal proponente che lasciano ancora aperte ed irrisolte le questioni pregiudiziali sollevate con l'espressione dei precedenti pareri del 15/12/2018 prot. com. 0018125, del parere del 09/06/2020 prot. com. 0007964, e del 29/07/2021 prot. 00012509;
1. si ritiene le proposte modificative ed integrative al PSA2030 presentate il 01/07/2021 dal proponente, **ancora insufficiente e inadeguate** nel perseguire la prospettiva di un equilibrato ed armonico sviluppo del sistema aeroportuale nel contesto territoriale interessato;
2. **per quanto detto ai precedenti punti, questa Amministrazione comunale si vede costretta a riconfermare le preoccupazioni e le ragioni del dissenso espresse nei propri precedenti pareri datati 15/12/2018 , 09/06/2020 e 29/07/2021;**
3. si rileva, confermando quanto già espresso nei precedenti pareri, che non si tratta di una posizione pregiudizialmente contraria alla crescita ed allo sviluppo del "Caravaggio", ma si è consapevoli che sia possibile individuare soluzioni alternative che garantiscano la compresenza di adeguati livelli di competitività dello scalo e la **sostenibilità ambientale** delle sue azioni di sviluppo, da raggiungersi attraverso il contenimento e la riduzione degli impatti negativi prodotti sul territorio, sulla sua

popolazione e sulle matrici ambientali ma anche attraverso le misure compensative di cui ai successivi punti;

4. si invita l'Autorità competente a porre particolare attenzione, tra le molte criticità connesse alla pianificazione e progettazione proposte da SACBO ed ENAC, alla salute dei cittadini già fortemente compromessa **dal grado di inquinamento presente sul territorio;**
5. si pone all'attenzione dell'Autorità Competente la necessità di prevedere per la comunità di Grassobbio un approfondito e dettagliato piano di compensazioni così come meglio illustrato nell'allegato "C"- "*componente urbanistica*" ed il relativo allegato C "*progetto compensazioni territoriali ed ambientali*" del parere espresso il 09/06/2020, al fine di perseguire una adeguata sostenibilità ambientale dello scalo aeroportuale volta a lenire l'impatto dello stesso con benefici sociali-ambientali ed infrastrutturali;
6. si chiede inoltre all'Autorità Competente, relativamente alla tematica del rumore aeroportuale che, effettuate le opportune valutazioni di competenza a conclusione della fase di pubblicazione e di ricevimento dei pareri di competenza dei soggetti interessati e delle osservazioni, qualsiasi pronunciamento in merito (sia esso definitivo e/o interlocutorio) contenga il perentorio obbligo per il proponente di vincolare il gestore all'esercizio dell'attività aeroportuale non oltre i limiti previsti dal PSA vigente e dal relativo Decreto di compatibilità ambientale (DEC/VIA/2003/0677), a tutela delle popolazioni esposte agli impatti negativi prodotti dall'esercizio di un'attività condotta oltre i limiti indicati dal medesimo Decreto VIA.

Con osservanza.

**Il Responsabile di Area**  
**dott. arch. Francesca Serra**

**Il Sindaco**  
**Manuel Bentoglio**

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del DPR 445/2000 e del D.Lvo 82/2005 e norme collegate