



**AREA TECNICA
SETTORE TERRITORIO**

Ufficio Pianificazione, governo del territorio,
commercio, VAS e VIA

Responsabile del Settore
Dott.ssa Lorenza Toson
Tel. 0332.252650

Referente pratica:
Dott.ssa Lorena Perri
Tel. 0332.252692

Prot. PEC
Classificazione 9.6
Nella risposta citare il numero di protocollo
e la classificazione sopraindicati

Ministero della Transizione Ecologica
Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e
la qualità dello Sviluppo
cress@pec.minambiente.it

p.c. **Regione Lombardia**
Direzione Generale Ambiente e Clima
U.O. Valutazione e autorizzazione ambientali
ambiente_clima@pec.regione.lombardia.it

**Oggetto: Procedura di Verifica di Assoggettabilità a VIA di competenza statale. Aeroporto di Malpensa.
PASS4CORE - Centro servizi per l'Autotrasporto Cargo. Contributo della Provincia di Varese.**

Facendo seguito alla nota, acquisita agli atti in data 07/12/2021 prot. PEC n. 56891, della Direzione Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo del Ministero della Transizione Ecologica, con la quale si comunica alla Provincia, in quanto Ente territorialmente interessato, l'avvenuta pubblicazione sul proprio sito del progetto che prevede la realizzazione di "centro servizi per l'autotrasporto Cargo nell'aeroporto di Malpensa" e si richiede contestualmente di presentare osservazioni, ai sensi dell'art. 19 comma 4 del D.Lgs 152/2006, si comunica quanto segue.

L'area oggetto del progetto Pass4code ricade interamente all'interno del sedime dell'aeroporto di Malpensa e l'intervento rientra nella tipologia di cui alla lettera h) punto 2 dell'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.lgs. 152/2006 "modifica o estensione di progetti di cui all'allegato II o al presente allegato già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli impatti ambientali significativi e negativi (modifica o estensione non inclusa nell'allegato II)".

Come evidenziato nella nota di cui sopra, "relativamente all'aeroporto di Malpensa, è attualmente in corso una procedura di VIA sul "Masterplan 2035", su istanza presentata da ENAC stesso. A tal proposito, il proponente dichiara che "Il Masterplan 2035 conferma per la zona di intervento la destinazione ad "Area merci e servizi aeroportuali" (nello specifico intervento 4.08 denominato "Centro servizi cargo"). Si fa notare che, a prescindere quindi dallo sviluppo della procedura di VIA del MP2035, l'intervento è coerente con la pianificazione e la destinazione d'uso del suolo attuale e ha un ruolo ben definito tanto da risultare a tutti gli effetti valido ed attuale".

Nel condividere la necessità di coordinamento tra le due istruttorie tecniche al fine di valutare il presente progetto anche in relazione alle previsioni del Masterplan 2035, richiamata nella nota, si rileva che, a differenza di quanto dichiarato dal proponente, l'intervento potrebbe interferire con due delle alternative di ampliamento dell'area Cargo poste a confronto nello Studio di Impatto Ambientale.

Nel merito, rimandando alla più ampia valutazione proposta nel parere inviato in data 15.12.2021 (Decreto del Dirigente n. 281 del 14/12/2021), si precisa che le alternative 2 e 2A, che in parte interessano l'area oggetto della presente istanza, sono state valutate tra quelle a minore impatto ambientale, che si auspica vengano privilegiate dall'autorità competente (Ministero della Transizione Ecologica), nel valutare la compatibilità ambientale degli interventi di potenziamento del comparto Cargo previsti nel Masterplan.

Si rileva, pertanto, che la sovrapposizione dei suddetti scenari con il progetto Pass4code determina l'impossibilità di escludere la presenza di impatti ambientali indiretti in quanto l'attuazione del progetto condizionerebbe la fattibilità delle alternative che insistono sulla medesima area. Si ritiene, quindi, necessario coordinare le due procedure in modo da non precludere la possibilità di attuare, ai fini dello sviluppo del Masterplan2035, le alternative a minore impatto ambientale interne al sedime (2 e 2A).

Cordiali saluti.

Il Dirigente dell'Area Tecnica
Ing. Gabriele OLIVARI

*(Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del
T.U. 445/2000 e del D. Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate)*