

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



S.O. PROG. LINEE NODI E ARMAMENTO

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

NODO DI ROMA

PRG DI ROMA TUSCOLANA

INFRASTRUTTURA

Fasi realizzative

Relazione descrittiva delle fasi

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. Rev.

NR2E 00 R 13 RG IF0004 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	L. Rossetti	Apr-2021	M. Fabbrì	Apr-2021	T. Paoletti	Apr-2021	V. Conforti Apr-2021
								ITALFERR S.p.A. PROGETTAZIONE LINEE E Ing. VINCENZO CONFO degli Ingegneri di WATERBO

NR2E.0.0.R.13.RG.IF.00.0.4.001.A

n. Elab.:

Sommario

1	PREMESSA	3
2	FASI REALIZZATIVE.....	4
2.1	MACROFASE 1.A.....	4
2.1.1	LAVORI DI ARMAMENTO.....	4
2.1.2	OPERE CIVILI.....	4
2.2	MACROFASE 1.B.....	6
2.2.1	LAVORI DI ARMAMENTO.....	6
2.2.2	OPERE CIVILI.....	6
2.3	MACROFASE 2.A.....	8
2.3.1	LAVORI DI ARMAMENTO.....	8
2.3.2	OPERE CIVILI.....	8
2.4	MACROFASE 2.B.....	9
2.4.1	LAVORI DI ARMAMENTO.....	9
2.4.2	OPERE CIVILI.....	9
2.5	MACROFASE 3.A.1.....	10
2.5.1	LAVORI DI ARMAMENTO.....	10
2.5.2	OPERE CIVILI.....	10
2.6	MACROFASE 3.A.2.....	12
2.6.1	LAVORI DI ARMAMENTO.....	12
2.7	MACROFASE 3.B.....	13
2.7.1	LAVORI DI ARMAMENTO.....	13
2.7.2	OPERE CIVILI.....	13

	PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA NODO DI ROMA PRG DI ROMA TUSCOLANA					
INFRASTRUTTURA FERROVIARIA RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE FASI	COMMESSA NR2E	LOTTO 00	CODIFICA R13	DOCUMENTO RG IF.00.0.4 001	REV. A	FOGLIO 3 di 13

1 PREMESSA

Oggetto della presente relazione è la descrizione sintetica delle fasi realizzative per il raggiungimento della configurazione funzionale del nuovo PRG della stazione di Tuscolana.

Dal punto di vista funzionale, la nuova configurazione si caratterizza per:

- la semplificazione della radice lato Ostiense;
- la separazione delle linee in uscita lato Tiburtina/Casilina attraverso delle opere di interrimento che eliminano le attuali interferenze a raso tra il canale metropolitano e quello merci.

Questi interventi consentono l'indipendenza tra l'itinerario merci nord – sud (Pisa - Napoli) e il canale metropolitano Roma Ostiense – Roma Tiburtina.

L'intervento è destinato a migliorare la funzionalità dell'impianto riducendo gli itinerari incompatibili e, quindi, la flessibilità nella gestione dei traffici a fronte di una penalità relativa all'allungamento degli itinerari sul binario pari della linea Pisa. Tale penalità, tuttavia, è limitata ai soli servizi passanti dal momento che tutti i servizi metropolitani fermano a Tuscolana. La maggiore omotachicità sul canale metropolitano (anche se a fronte di velocità più basse), inoltre, contribuisce ad una maggiore regolarità della circolazione oltre a consentire un potenziamento della frequenza.

Le fasi sono state impostate secondo l'approccio di suddividere la stazione in due aree in maniera tale da concentrare le circolazioni tra i binari 1-6 e liberare l'area degli altri binari di impianto e quella occupata dai fasci per i magazzini e le officine dove realizzare le opere civili senza vincoli di esercizio.

Le fasi determinano almeno quattro configurazioni provvisorie più quella finale.

2 FASI REALIZZATIVE

2.1 MACROFASE 1.a

Nella seguente Figura 1 si rappresenta lo schematico della Macrofase 1.a.

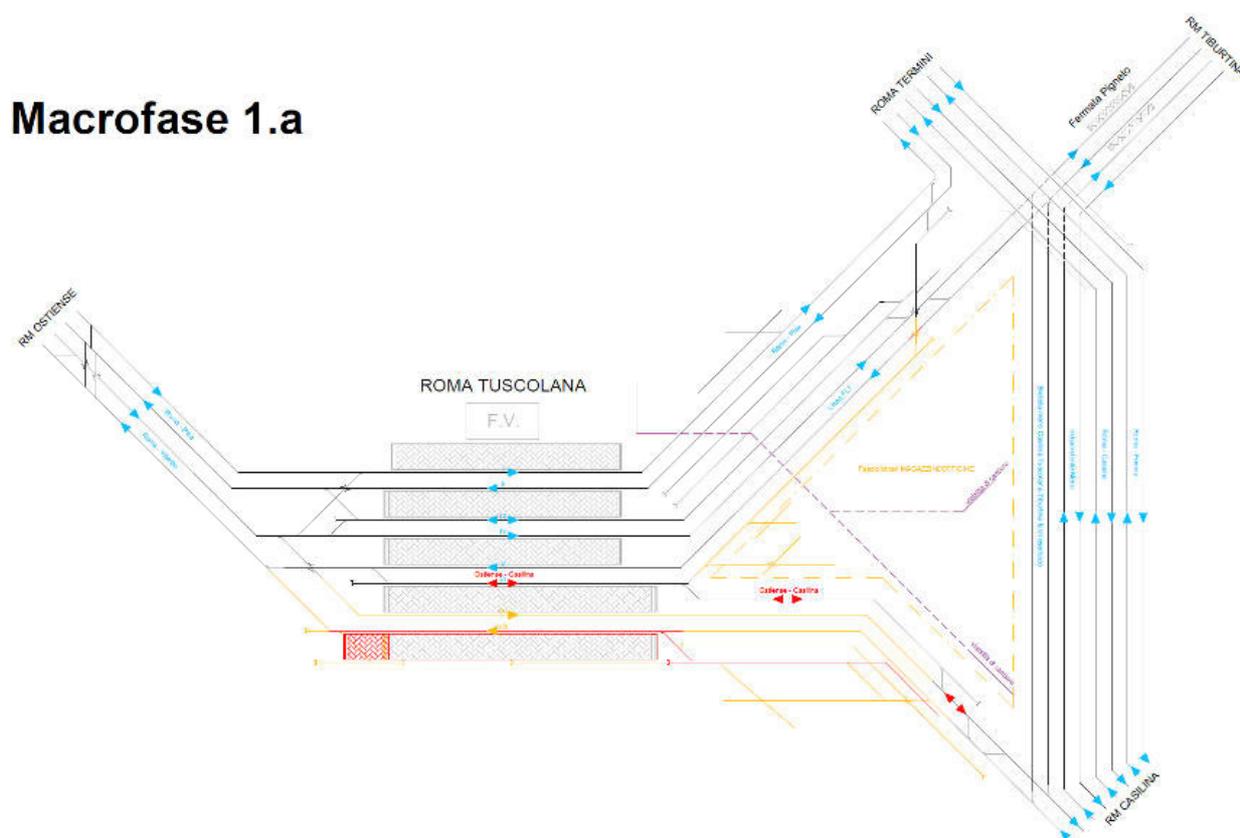


Figura 1 – Schematico Macrofase 1.a

2.1.1 LAVORI DI ARMAMENTO

- Demolizione VII e VIII binario, binari tronchi e relativi deviatori tra le linee Roma – Pisa e FL1 ed il fascio di binari per i magazzini e le officine;
- realizzazione binario 8 e binario 7 per la parte non interferente con l'esercizio.

2.1.2 OPERE CIVILI

- Realizzazione paratia pali TR02 e TR05 lato sinistro del Binario 7;
- Realizzazione opere TR01 in sinistra al binario 8;

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NR2E	00	R13	RG IF.00.0.4 001	A	5 di 13

RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE FASI

- adeguamento V marciapiede, ad esclusione del tratto terminale interferente con il futuro allaccio provvisorio del binario 7 (macrofase 1.b);
- realizzazione prima parte della viabilità Ramo1 (NG01A);
- realizzazione viabilità Ramo2(NG01B);
- demolizione fabbricati per interferenza con nuova viabilità;
- realizzazione del prolungamento del sottopasso di via Adria e dei relativi vani scale, vano ascensore e pensiline, in corrispondenza del V marciapiede;
- realizzazione dei vani scala, vano ascensore e pensiline del sottopasso della stazione Tuscolana, in corrispondenza del V marciapiede;
- demolizione della rampa di accesso all'attuale V marciapiede da via Tuscolana;
- realizzazione della nuova rampa, delle scale e del vano ascensore di accesso al V marciapiede da via Tuscolana.

2.2 MACROFASE 1.b

Nella seguente Figura 2 si rappresenta lo schematico della Macrofase 1.b.

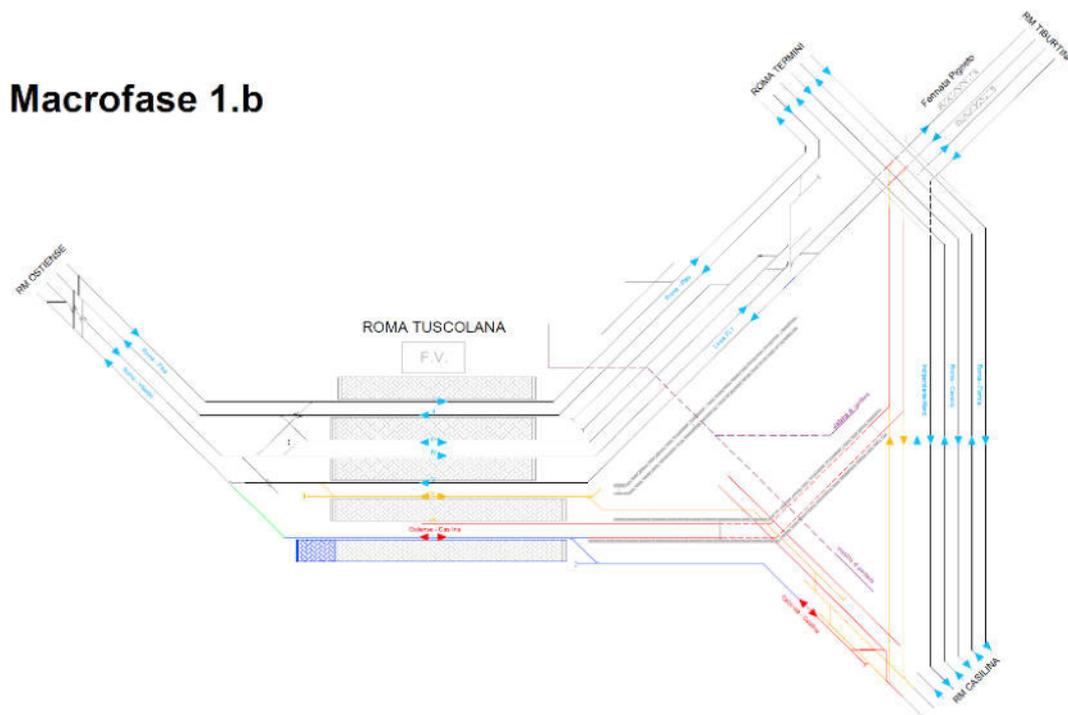


Figura 2 – Schematico Macrofase 1.b

2.2.1 LAVORI DI ARMAMENTO

- Demolizione VI binario, dei relativi deviatori e dei binari della bretella Tiburtina – Casilina (già fuori esercizio);
- realizzazione binario 3 e 4 per la parte non interferente con l'esercizio;
- realizzazione in posizione definitiva ed allaccio in posizione provvisoria (lato Ostiense) del binario 7 a servizio del quinto marciapiede (futuro binario dispari della FL1);
- realizzazione, per la parte non interferente con l'esercizio, del binario 6 (futuro binario pari della FL1);
- realizzazione comunicazione tra binario 8 e binario 7.

2.2.2 OPERE CIVILI

- Realizzazione paratia di pali TR04, TR05, TR06 e TR02 e TR03 per la sola parte non interferente con i fabbricati esistenti e con l'esercizio;
- realizzazione GA01 e GA02;
- realizzazione parte terminale viabilità Ramo1 (NG01A);

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NR2E	00	R13	RG IF.00.0.4 001	A	7 di 13

RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE FASI

- realizzazione del prolungamento del sottopasso di via Adria e dei relativi vani scale, vano ascensore e pensiline, in corrispondenza del IV marciapiede;
- realizzazione dei vani scala, vano ascensore e pensiline del sottopasso della stazione Tuscolana, in corrispondenza del IV marciapiede;
- realizzazione IV marciapiede ad esclusione della porzione terminale interferente con l'esercizio dei binari III, IV e V esistenti.

2.3 MACROFASE 2.a

Nella seguente Figura 3 si rappresenta lo schematico della Macrofase 2.a.

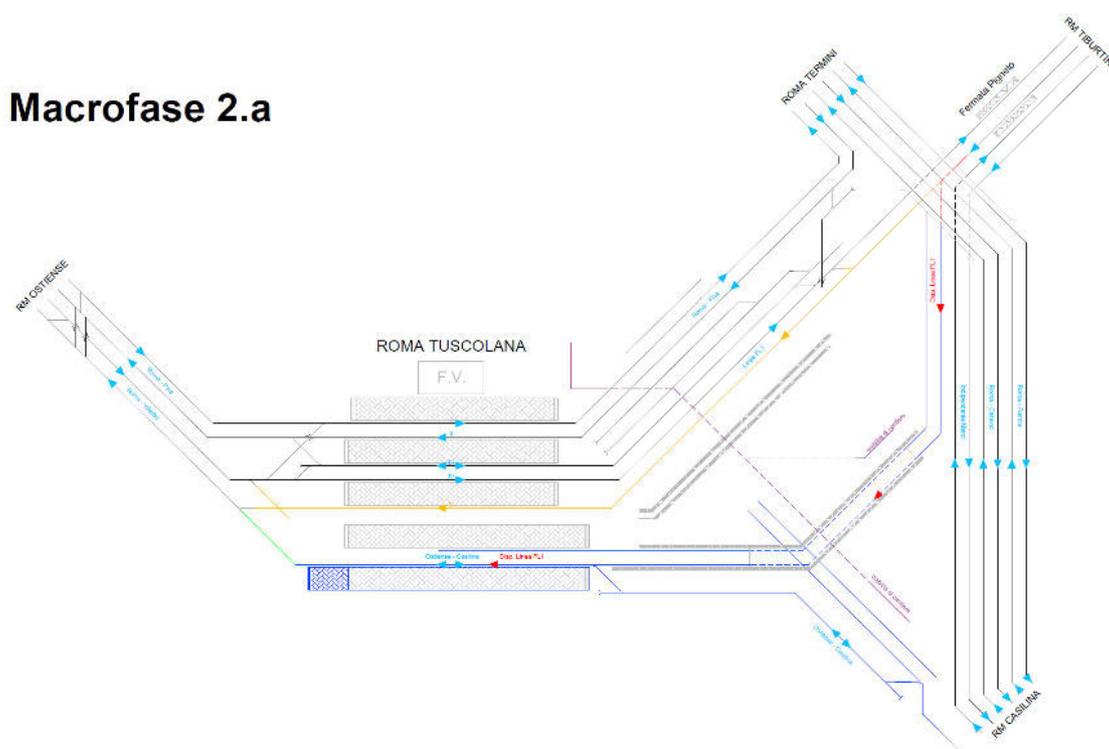


Figura 3 – Schematico Macrofase 2.a

2.3.1 LAVORI DI ARMAMENTO

- Demolizione V binario e relativi deviatori;
- realizzazione allaccio in posizione definitiva del binario dispari della Linea FL1 lato Tiburtina e sua attivazione.

2.3.2 OPERE CIVILI

- Realizzazione parte terminale lato destro di TR05 e realizzazione lato destro TR06.

2.4 MACROFASE 2.b

Nella seguente Figura 4 si rappresenta lo schematico della Macrofase 2.b.

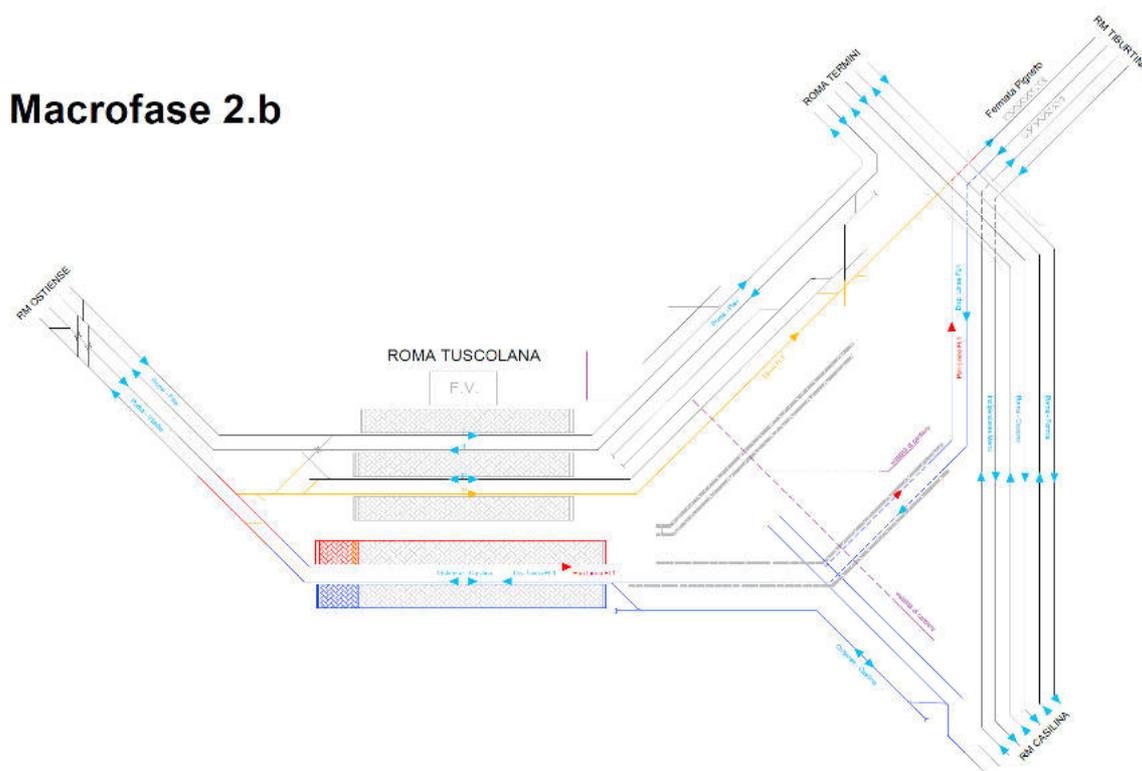


Figura 4 – Schematico Macrofase 2.b

2.4.1 LAVORI DI ARMAMENTO

- Demolizione IV binario e relativi deviatori;
- realizzazione allaccio in posizione definitiva del binario pari della linea FL1 lato Tiburtina e lato Ostiense e sua attivazione;
- realizzazione allaccio in posizione definitiva del binario dispari della linea FL1 lato Ostiense.

2.4.2 OPERE CIVILI

- Adeguamento III marciapiede;
- realizzazione delle parti restanti del IV e V marciapiede;
- realizzazione parte non interferente con fabbricati esistenti della TR03;
- realizzazione del prolungamento del sottopasso di via Adria e dei relativi vani scale, vano ascensore e pensiline, in corrispondenza del III marciapiede;

- realizzazione dei vani scala, vano ascensore e pensiline del sottopasso della stazione Tuscolana, in corrispondenza del III marciapiede.

2.5 MACROFASE 3.a.1

Nella seguente Figura 5 si rappresenta lo schematico della Macrofase 3.a.1.

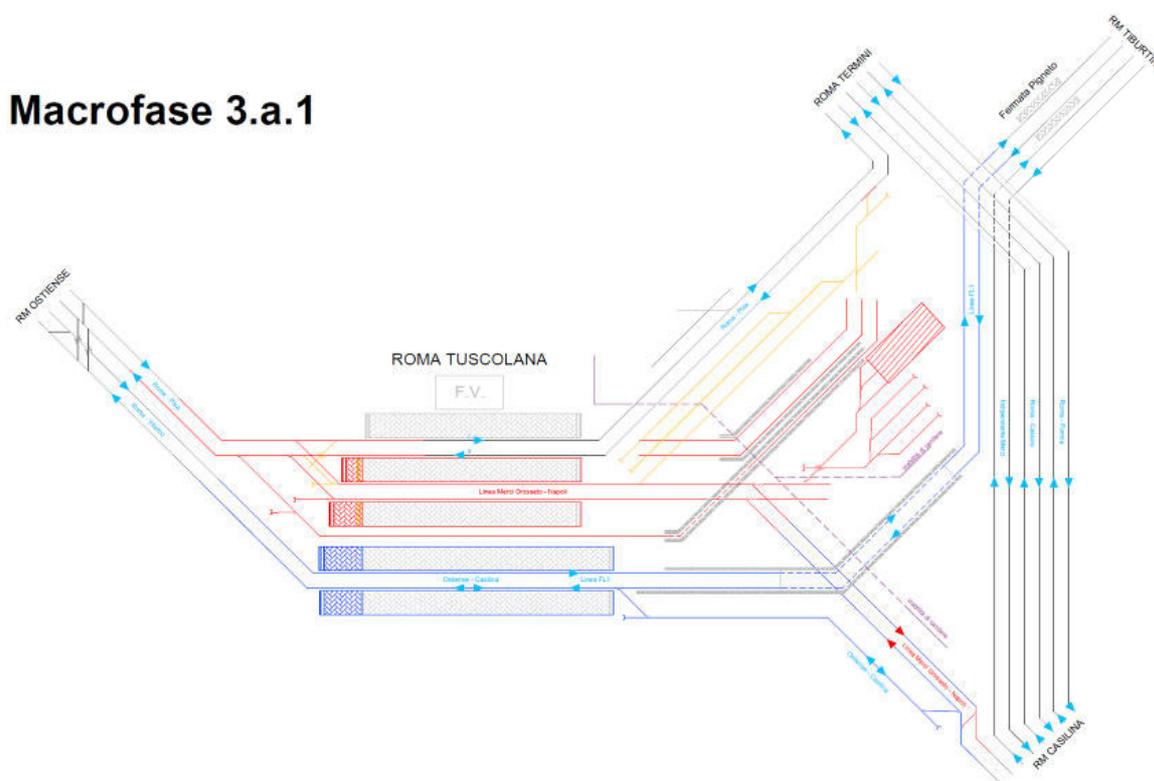


Figura 5 – Schematico Macrofase 3.a.1

2.5.1 LAVORI DI ARMAMENTO

- Con interruzione puntuale prolungata dei binari della linea Roma – Pisa e della Ostiense – Casilina, realizzazione allaccio dei nuovi binari della linea merci Grosseto – Napoli e Pisa – Tiburtina;
- risistemazione radice lato Ostiense;
- realizzazione fasci di binari per l'accesso alle funzioni di impianto.

2.5.2 OPERE CIVILI

- Adeguamento II marciapiede;

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE FASI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NR2E	00	R13	RG IF.00.0.4 001	A	11 di 13

- realizzazione parte rimanente TR03;
- realizzazione del prolungamento del sottopasso di via Adria e dei relativi vani scale, vano ascensore e pensiline, in corrispondenza del II marciapiede;
- realizzazione dei vani scala, vano ascensore e pensiline del sottopasso della stazione Tuscolana, in corrispondenza del II marciapiede.

2.6 MACROFASE 3.a.2

Nella seguente Figura 6 si rappresenta lo schematico della Macrofase 3.a.2.

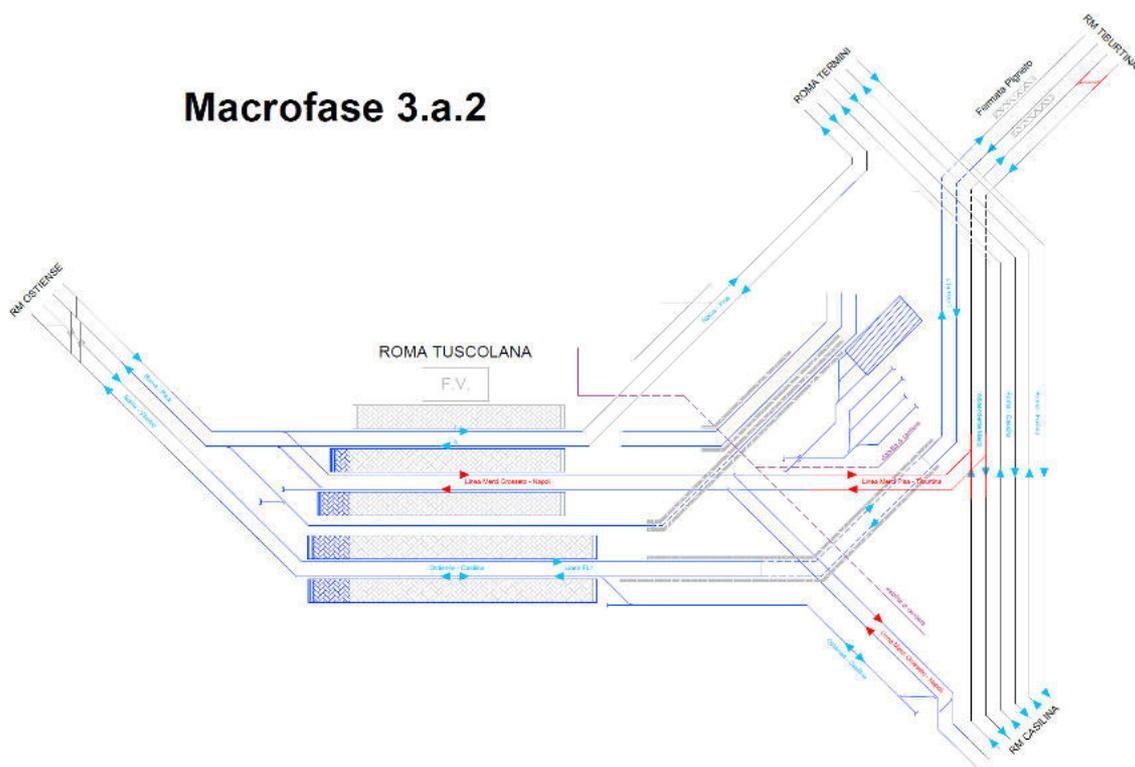


Figura 6 – Schematico Macrofase 3.a.2

2.6.1 LAVORI DI ARMAMENTO

- Realizzazione binari linea merci Pisa – Tiburtina.

2.7 MACROFASE 3.b

Nella seguente Figura 7 si rappresenta lo schematico della Macrofase 3.b.

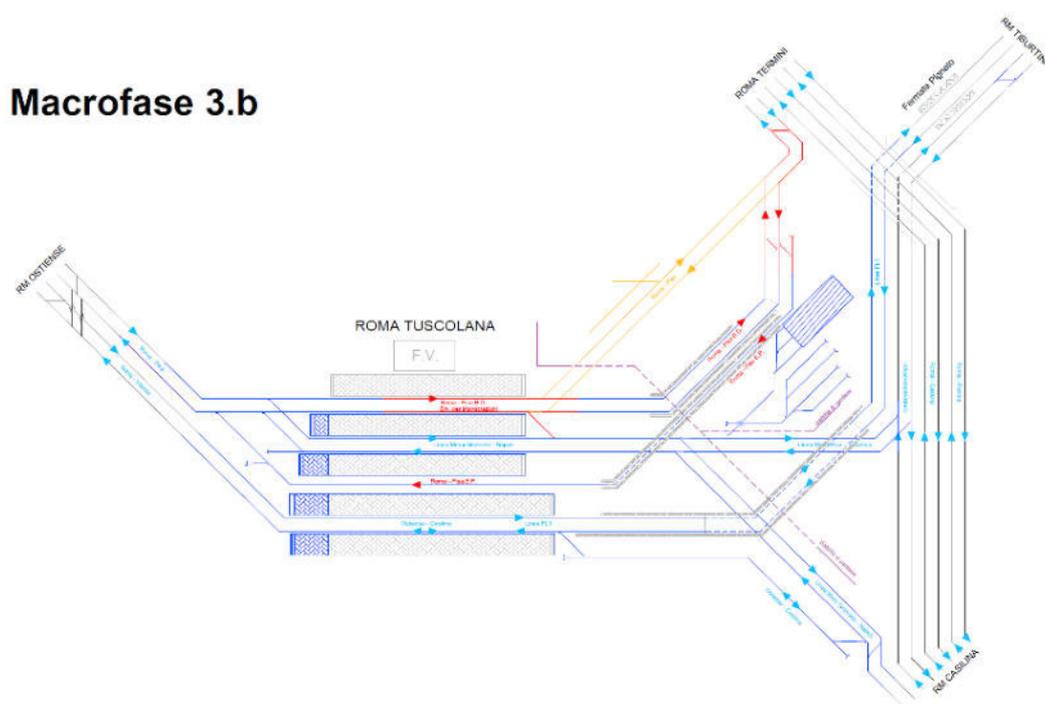


Figura 7 – Schematico Macrofase 3.b

2.7.1 LAVORI DI ARMAMENTO

- Con interruzione puntuale prolungata dei binari della linea Roma – Pisa, completamento dei binari 1 e 2 e del binario per triangolazioni;
- realizzazione comunicazione tra binario 3 e binario 4.

2.7.2 OPERE CIVILI

- Realizzazione vano scale, vano ascensore e pensilina del sottopasso di via Adria, in corrispondenza del I marciapiede.