

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



## U.O. PROGETTAZIONE FUNZIONALE ED ESERCIZIO

## PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

### NODO DI ROMA

### PRG DI ROMA TUSCOLANA

### ELABORATI GENERALI

VERIFICA DI FATTIBILITÀ IN PRESENZA DI ESERCIZIO FERROVIARIO CON INDICAZIONE DELLE SOGGEZIONI

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NR2E 00 R 16 RG ES0002 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	P. Ottaviano <i>P. Ottaviano</i>	Aprile 2021	F.A. Marcianò <i>F.A. Marcianò</i>	Aprile 2021	T. Paoletti	Aprile 2021	P. Rivoli Aprile 2021 <i>P. Rivoli</i>



**PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA  
NODO DI ROMA  
PRG DI ROMA TUSCOLANA**

Verifica di fattibilità in presenza di esercizio ferroviario con indicazione delle soggezioni

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NR2E	00	R 16 RG	ES 00 02 001	A	2 di 11

## INDICE

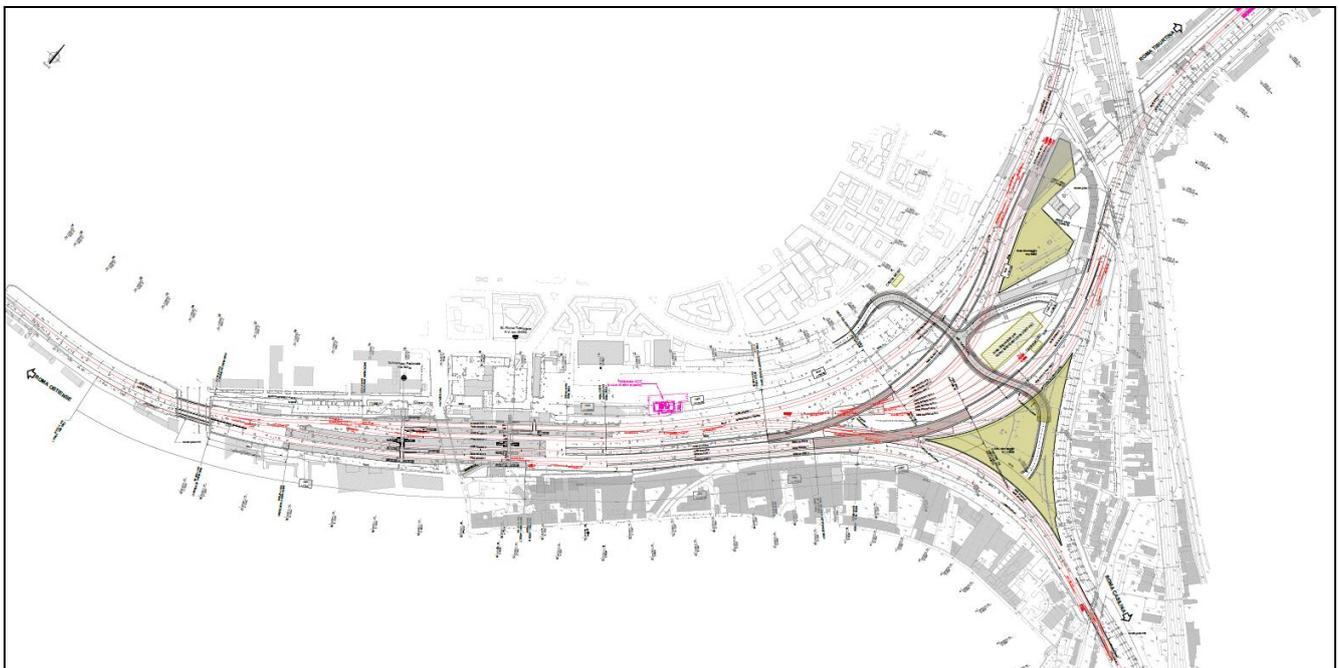
1. INTRODUZIONE .....	3
2. REALIZZAZIONE PER MACROFASI REALIZZATIVE .....	5
3. STIMA PRELIMINARE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO .....	6
4. RISORSE DI ESERCIZIO DISPONIBILI .....	7
5. CONCLUSIONI .....	10
6. ALLEGATI .....	11

## 1. INTRODUZIONE

Oggetto del presente Progetto di Fattibilità Tecnica Economica è il PRG di Roma Tuscolana.

Il progetto ha lo scopo di realizzare un nuovo collegamento ferroviario tra le Stazioni di Roma Tuscolana e Roma Tiburtina con allaccio alla linea indipendente Roma Tiburtina – Roma Casilina per il traffico merci /viaggiatori, e di ridefinire il flusso transitante nella Stazione Tuscolana al fine di ridurre e / o evitare interferenze con il flusso proveniente dai seguenti collegamenti:

- Roma Ostiense – Roma Tiburtina;
- Roma Ostiense – Roma Casilina;
- Roma Ostiense – Roma Termini.



*Figura 1 – Planimetria di inquadramento dell'intervento*

Relativamente all'infrastruttura ferroviaria, l'intervento prevede la sistemazione del piano del ferro, fornendo la Stazione di n.°8 binari di corsa, con conseguente nuova configurazione dei binari:

- I – V: Linea Roma – Pisa



**PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA  
NODO DI ROMA  
PRG DI ROMA TUSCOLANA**

Verifica di fattibilità in presenza di esercizio ferroviario con indicazione delle soggezioni

COMMESSA NR2E	LOTTO 00	CODIFICA R 16 RG	DOCUMENTO ES 00 02 001	REV. A	FOGLIO 4 di 11
------------------	-------------	---------------------	---------------------------	-----------	-------------------

- II: Binario per triangolazioni
- III – IV: Linea merci Grosseto – Napoli
- VI – VII: Linea FL1
- VIII: precedenza linea Roma Casilina/Roma Ostiense

Inoltre, sono previste la dismissione degli attuali deviatori e comunicazioni e conseguente realizzazione di nuove comunicazioni di collegamento, la dismissione di binari secondari in esercizio e la realizzazione di nuovi secondari ad uso nucleo manutentivo.

Sono stati anche previsti la realizzazione del nuovo piazzale del fascio binari di Roma Tuscolana e la realizzazione della nuova viabilità di accesso all'area del futuro fascio binari di Roma Tuscolana.

Ulteriore importante intervento nell'ambito della progettazione è l'adeguamento a STI PMR della stazione. Attualmente la stazione di Roma Tuscolana è priva di alcun apprestamento necessario all'abbattimento delle barriere architettoniche. Il progetto, quindi, prevede di adeguare ad  $h=+0.55$  dal p.f. tutti i marciapiedi ad eccezione di quello tra IV e V binario già adeguato dalla DTP, di prolungare il sottopasso pedonale di via Adria che attualmente dalla pubblica via serve unicamente il marciapiede tra IV e V binario.



PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA  
NODO DI ROMA  
PRG DI ROMA TUSCOLANA

Verifica di fattibilità in presenza di esercizio ferroviario con indicazione delle soggezioni

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NR2E	00	R 16 RG	ES 00 02 001	A	5 di 11

## 2. REALIZZAZIONE PER MACROFASI REALIZZATIVE

Le lavorazioni relative al progetto del PRG di Tuscolana sono state organizzate in macrofasi realizzative in modo da minimizzare l'impatto sull'esercizio ferroviario. Nel dettaglio, si sono individuate tre macrofasi principali (a loro volta articolate in sotto-fasi per un totale di otto) che garantiscono la continuità dell'esercizio della stazione e delle linee afferenti al netto di alcune soggezioni relative a periodi di interruzioni puntuali dei binari di linea e/o indisponibilità puntuali prolungate di alcuni binari di impianto, individuate come soluzioni operative di miglior compromesso tra la gestione delle interferenze con l'esercizio e l'ottimizzazione dei tempi di costruzione.

Nella **macrofase 1**, articolata in due sotto-fasi, si prevedono le lavorazioni relative alla dismissione del fascio binari per magazzini/officine (triangolo), alla demolizione dei binari VII e VIII e alla realizzazione parziale del nuovo collegamento della futura FL1.

Nella **macrofase 2**, articolata in due sotto-fasi, si prevede il completamento e l'attivazione dei due nuovi binari di circolazione della linea FL1 che viene spostata su binari VI e VII.

Nella **macrofase 3**, articolata in tre sotto-fasi, si prevede la realizzazione e l'attivazione della linea Grosseto – Napoli sui binari III e IV e della linea Pisa – Roma sui binari I e V e del binario per triangolazioni (II binario).



**PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA  
NODO DI ROMA  
PRG DI ROMA TUSCOLANA**

Verifica di fattibilità in presenza di esercizio ferroviario con indicazione delle soggezioni

COMMESSA NR2E	LOTTO 00	CODIFICA R 16 RG	DOCUMENTO ES 00 02 001	REV. A	FOGLIO 6 di 11
------------------	-------------	---------------------	---------------------------	-----------	-------------------

### 3. STIMA PRELIMINARE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO

Nel proseguo si identificano e si fornisce una stima preliminare delle soggezioni all'esercizio ferroviario prodotte nelle macrofasi precedentemente descritte.

Le soggezioni più impattanti sul PRG di Tuscolana sono quelle relative alle interruzioni prolungate delle linee afferenti. Infatti, alternativamente, nei periodi relativi agli allacci, si prevedono interruzioni prolungate di tutte le linee. In particolare:

- in macrofase 1 si prevede l'interruzione della linea Tuscolana – Casilina per 3/4 giorni;
- in macrofase 2 si prevedono due interruzioni della linea FL1 di rispettivamente di 3/4 giorni e 5/6 giorni per gli allacci dei nuovi binari;
- in macrofase 3 si prevedono due interruzioni della linea Pisa – Roma di rispettivamente 5/6 giorni e 9/10 giorni per attivazione dei nuovi binari. In questa fase è prevista anche una interruzione della linea indipendente merci di 1/2 giorni per allaccio della nuova linea merci Pisa – Tiburtina.

Altre attività che determinano soggezioni all'esercizio sono quelle relative ai marciapiedi e sottopassi pedonali. Si dovrà, infatti, prevedere la parzializzazione longitudinale su alcuni marciapiedi (con conseguente riduzione di capacità) per garantire allo stesso tempo l'avanzamento dei lavori e l'utilizzo dei marciapiedi da parte dei passeggeri. Talvolta sarà anche necessario inibire il collegamento pedonale tramite sottopassaggio tra i due ingressi della stazione, come nel caso delle lavorazioni effettuate in fase 2.b sul marciapiede 3 in cui risulterà possibile garantire l'accesso ad alcuni marciapiedi solo da uno dei due ingressi. Per maggiori dettagli si rimanda agli elaborati delle planimetrie di macrofase (cod doc. NR2E.0.0.R.13.P6.IF.00.0.4.00X.A).

Tutte le attività che andranno gestite in IPO, relative ad armamento, TE, IS e opere civili, utilizzeranno le interruzioni programmate in orario come indicate sul FCL e con le modalità di utilizzo riportate nel capitolo seguente.



**PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA  
NODO DI ROMA  
PRG DI ROMA TUSCOLANA**

Verifica di fattibilità in presenza di esercizio ferroviario con indicazione delle soggezioni

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NR2E	00	R 16 RG	ES 00 02 001	A	7 di 11

#### **4. RISORSE DI ESERCIZIO DISPONIBILI**

Le lavorazioni interferenti con l'esercizio ferroviario dovranno essere eseguite durante i periodi di interruzione previste in orario per le tratte interessate dall'intervento.

Per quanto riguarda le linee FL1 (Tiburtina - Ostiense), Tuscolana – Casilina e Indipendente Merci, sul FCL 111 non sono specificati gli intervalli orari disponibili da considerare per la programmazione dei lavori (vedi estratto FCL).

Di seguito si riportano tuttavia le disponibilità utilizzate per la programmazione delle lavorazioni, prendendo come riferimento le disponibilità dichiarate da RFI nell'ambito del PD relativo al rifacimento dei binari esterni di Tuscolana:

- Tiburtina – Ostiense (FL1): 4h15' notturne, frequenza 4gg/settimana;
- Tuscolana – Casilina: 4h15' notturne, frequenza 2gg/settimana;
- Tiburtina – Casilina (indipendente merci): 4h15' notturne, frequenza 2gg/settimana;
- Tuscolana – Termini (Roma – Pisa): 4h15' notturne, frequenza 4gg/settimana.

Verifica di fattibilità in presenza di esercizio ferroviario con indicazione delle soggezioni

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO  
NR2E 00 R 16 RG ES 00 02 001 A 8 di 11

Linee: Bivio/P.C. Nuovo Salaro - Roma Tiburtina (linea "Merci") Roma Tiburtina - Roma Casilina (linea "Indipendente") Senso Dispari				
N°	Tratta	Ore delimitanti l'interruzione	Treni ordinari da istradare sul binario di destra - Note	Treni da sostituire con autocorse
1 (a)	Bivio/P.C. Nuovo Salaro (e) P.M. Cab. C R. Sm.to (i) Roma Tiburtina (e)	(z)		
3 (a)	Bivio/P.C. Nuovo Salaro (e) P.M. Cab. C R. Sm.to (e)	(z)		
5 (a)	P.M. Cab. C R. Sm.to (e) Roma Tiburtina (e)	(z)		
7	Roma Tiburtina (e) Roma Casilina (e)	(z)		

Linea Roma Tiburtina - Roma Ostiense (linea "Locale") Senso Dispari				
N°	Tratta	Ore delimitanti l'interruzione	Treni ordinari da istradare sul binario di destra - Note	Treni da sostituire con autocorse
1 (1)	Roma Tiburtina (e) Roma Tuscolana (i)	(z)	(2)	
3	Roma Tuscolana (e) Roma Ostiense (e)	(z)	(2)	

Linea Roma Tuscolana - Roma Casilina (linea "Locale") Senso Dispari				
N°	Tratta	Ore delimitanti l'interruzione	Treni ordinari da istradare sul binario di destra - Note	Treni da sostituire con autocorse
1	Roma Tuscolana (e) Roma Casilina (e)	(z)		

- (1) Per la particolare ubicazione dei Portali TE di Roma Tuscolana, l'interruzione si estende anche nell'ambito di tale stazione (vedasi Sez. 25 punto 1.3 "Disposizioni attuative").
- (2) Durante questo intervallo i treni potranno essere inoltrati sui binari della linea "Grosseto".
- (3) Per la particolare ubicazione dei Portali TE di Roma Termini, l'interruzione si estende anche nell'ambito di tale stazione (vedasi Sez. 25 punto 1.3 "Disposizioni attuative").
- (4) Per la particolare ubicazione dei Portali TE di Roma Tiburtina, l'interruzione si estende anche nell'ambito di tale stazione (vedasi Sez. 25 punto 1.3 "Disposizioni attuative").
- (a) La richiesta di conferma dell'interruzione deve essere inoltrata al **D.P.C. Roma Tiburtina** (sede Roma Termini).
- (b) La richiesta di conferma dell'interruzione deve essere inoltrata al **D.C.O. S.C.C. FL2** (sede Roma Termini).
- (z) Da concordare nell'ambito della Programmazione Mensile Lavori.

<b>Linea Montalto di Castro - Roma Termini</b>				
<b>Tratta Maccarese-Fregene - Roma Termini</b>				
<b>(via Roma S. Pietro e via Ponte Galeria)</b>				
<b>Senso Dispari</b>				
<b>N°</b>	<b>Tratta</b>	<b>Ore delimitanti l'interruzione</b>	<b>Treni ordinari da istradare sul binario di destra Note</b>	<b>Treni da sostituire con autocorse</b>
<b>13</b> <b>(a)</b>	Maccarese-F. (e) Roma Aurelia (e)	00.30 - 04.30		
<b>15</b> <b>(a) (2)</b>	Roma Aurelia (e) Roma S. Pietro (e)	(z)		
<b>15 Bis</b> <b>(a)</b>	Roma Aurelia (e) Roma S. Pietro (e)	23.30 - 04.30	1963 (1) (3)	
<b>17</b> <b>(b) (2)</b>	Roma S. Pietro (e) Roma Ostiense (e)	(z)		
<b>17 bis</b> <b>(b)</b>	Roma S. Pietro (e) Roma Ostiense (e)	23.40 - 04.30	1963 (1) (3)	
<b>19</b> <b>(a)</b>	Maccarese-F. (e) Ponte Galeria (e)	(z)		
<b>21</b>	<b>Ponte Galeria</b> (e) Roma Ostiense (e)	00.05 - 04.30		
<b>23</b> <b>(b)</b>	<b>Roma Ostiense</b> (e) Roma Tuscolana (e)	23.55 - 04.30	(4)	
<b>25</b>	<b>Roma Tuscolana</b> (e) Roma Termini (e)	00.15 - 04.30		

- (a) La richiesta di conferma dell'interruzione deve essere inoltrata al **D.C.O. S.C.C. Civitavecchia** (sede Roma Termini).
- (b) La richiesta di conferma dell'interruzione deve essere inoltrata al **D.C.O. A.C.C.M. Roma S. Pietro - Roma Ostiense** (sede Roma Termini).
- (1) Oltre i treni straordinari eventualmente effettuati.
- (2) Giorni festivi.
- (3) Da considerare eventuali treni merci previsti in orario rispetto alle rispettive periodicità.
- (4) Treni previsti in orario saranno istradati su Linea Locale.
- (z) Da concordare nell'ambito della Programmazione Mensile Lavori.



**PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA  
NODO DI ROMA  
PRG DI ROMA TUSCOLANA**

Verifica di fattibilità in presenza di esercizio ferroviario con indicazione delle soggezioni

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NR2E	00	R 16 RG	ES 00 02 001	A	10 di 11

## 5. CONCLUSIONI

Le lavorazioni relative al PRG di Tuscolana sono state organizzate per macrofasi in modo da ridurre al minimo l'impatto delle lavorazioni sulla circolazione ferroviaria. Tuttavia, il progetto prevede interventi interferenti con l'esercizio che generano un grande impatto sul funzionamento della stessa. Infatti, su tutte le linee afferenti alla stazione di Tuscolana sono previste interruzioni prolungate dovute alle lavorazioni relative agli allacci dei nuovi collegamenti.

Le linee maggiormente influenzate sono la Linea Locale (FL1) e la Roma – Pisa per le quali si prevedono rispettivamente circa 10 e 15 giorni di interruzioni totali.

Anche per la linea Tuscolana – Casilina e Indipendente Merci sono previste interruzioni prolungate rispettivamente di 3/4 giorni e 1/2 giorni.



**PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA  
NODO DI ROMA  
PRG DI ROMA TUSCOLANA**

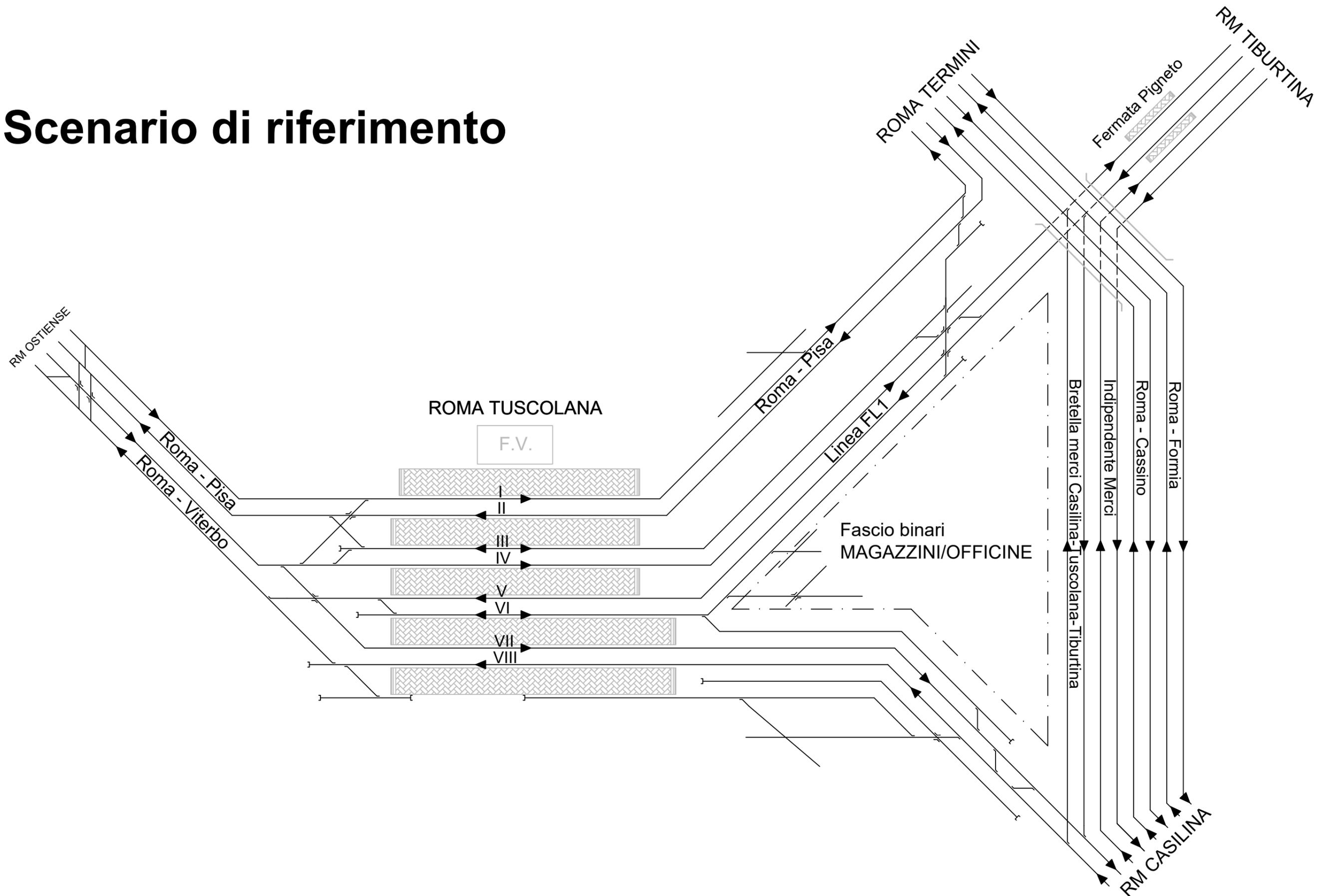
Verifica di fattibilità in presenza di esercizio ferroviario con indicazione delle soggezioni

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NR2E	00	R 16 RG	ES 00 02 001	A	11 di 11

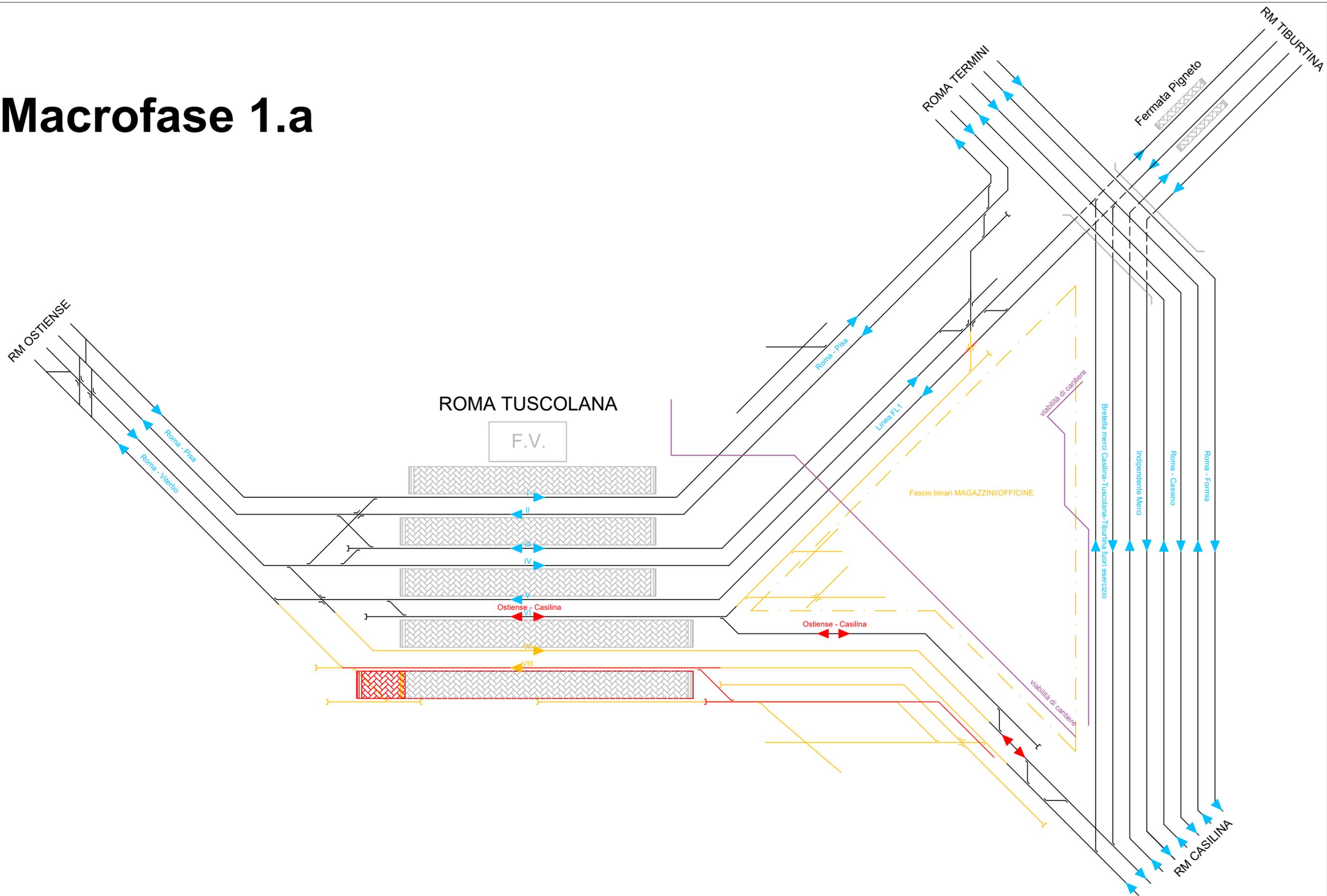
## 6. ALLEGATI

NR2E.00.R.16.RG.ES.0002.001.A\_ALL01

# Scenario di riferimento



# Macrofase 1.a



U.O.  
PROGETTAZIONE  
FUNZIONALE ED  
ESERCIZIO

NODO DI ROMA  
Modifiche al PRG di Roma Tuscolana

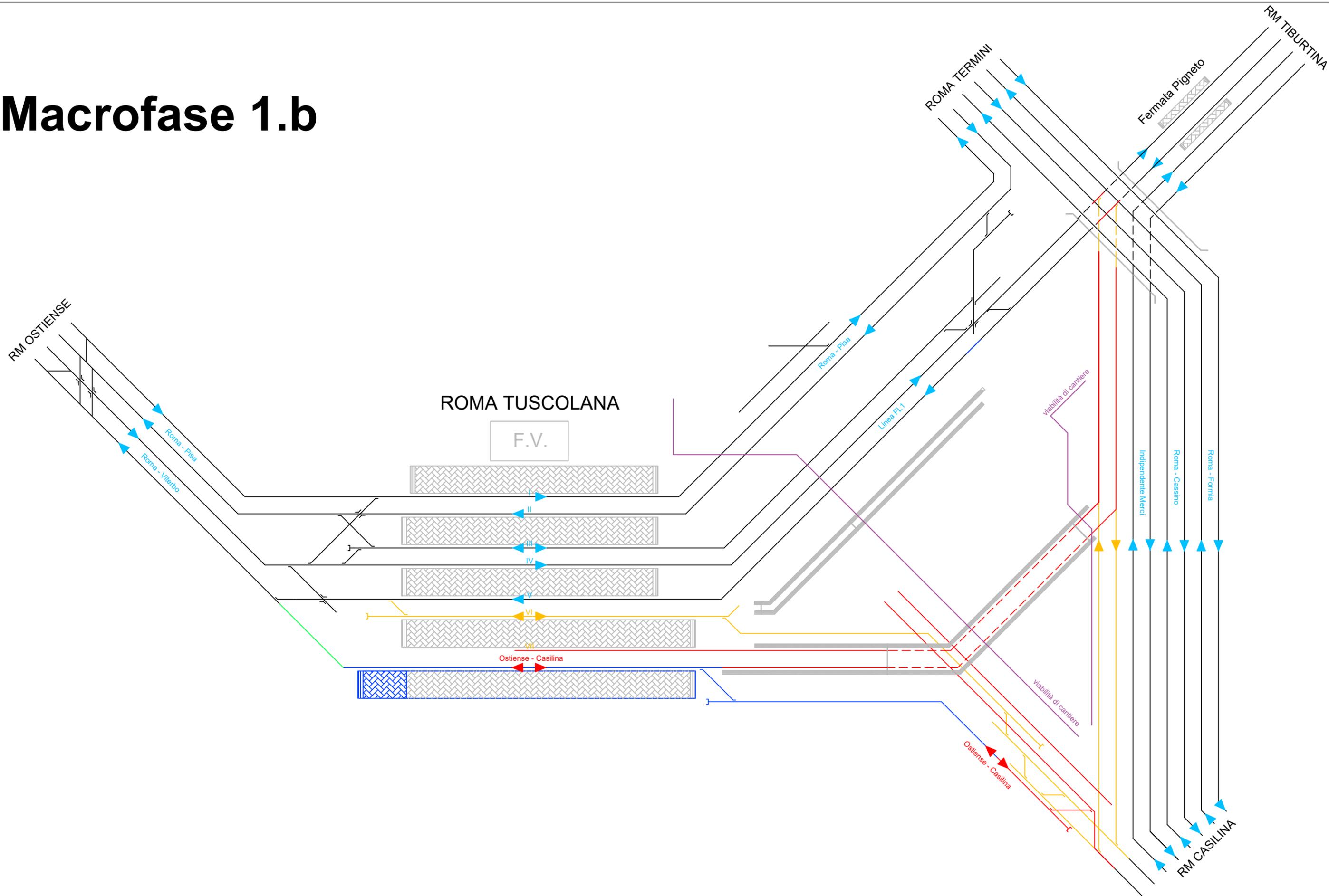
Allegato al doc.: NR2E.00.R.RG.16.ES0002.001.A  
Redatto: F.A. Marciànò  
Data: Aprile 2021  
File: NR2E.00.R.RG.16.ES0002.001.A\_ALL01

— COSTRUZIONE  
— DEMOLIZIONE  
— PROVVISORIO  
— REALIZZATO

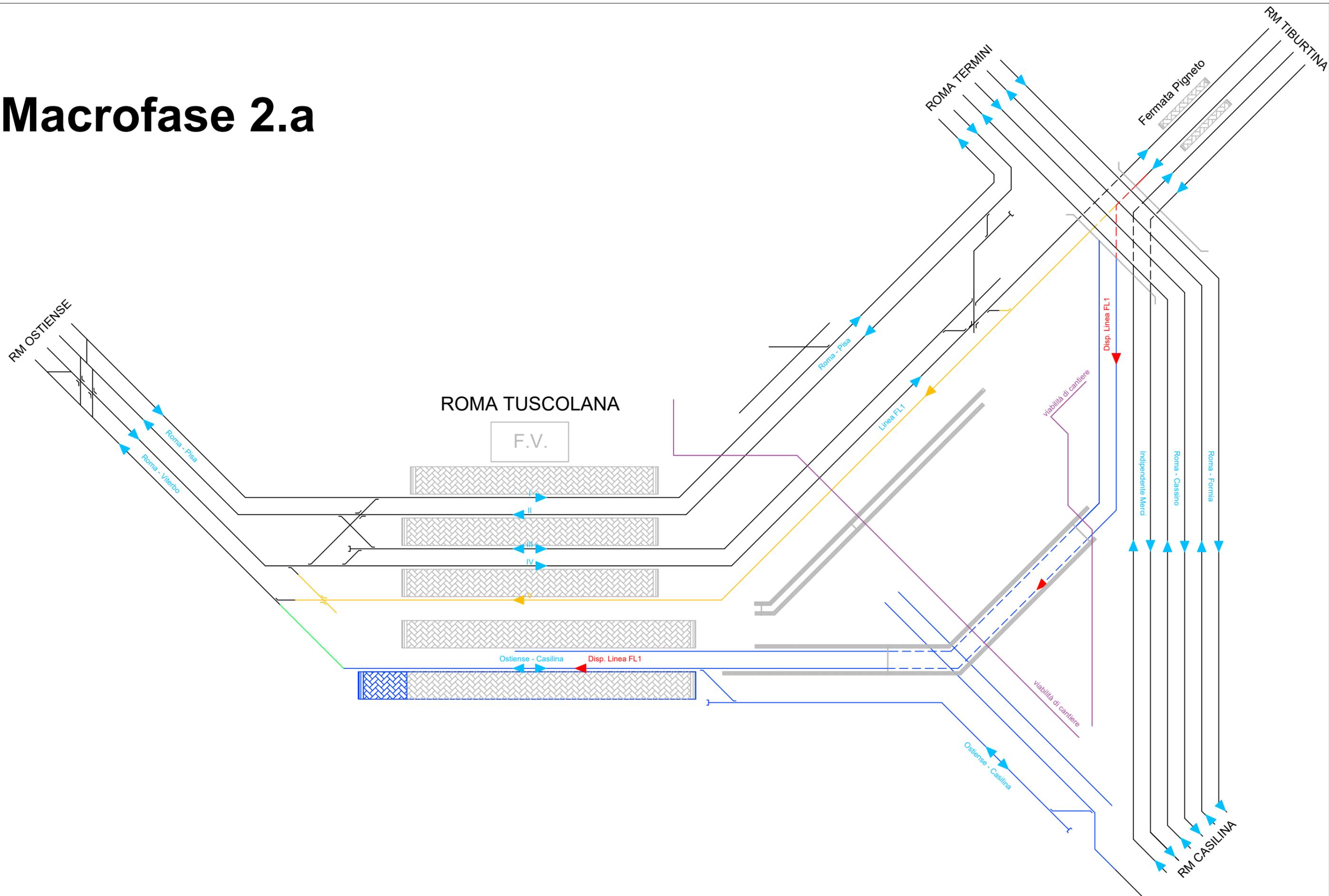
↑ DEV. BLOCC. ART.8 ISD  
◀ CIRCOLAZIONI ATTIVE

Macrofasi PRG Roma Tuscolana  
Fase 1.a

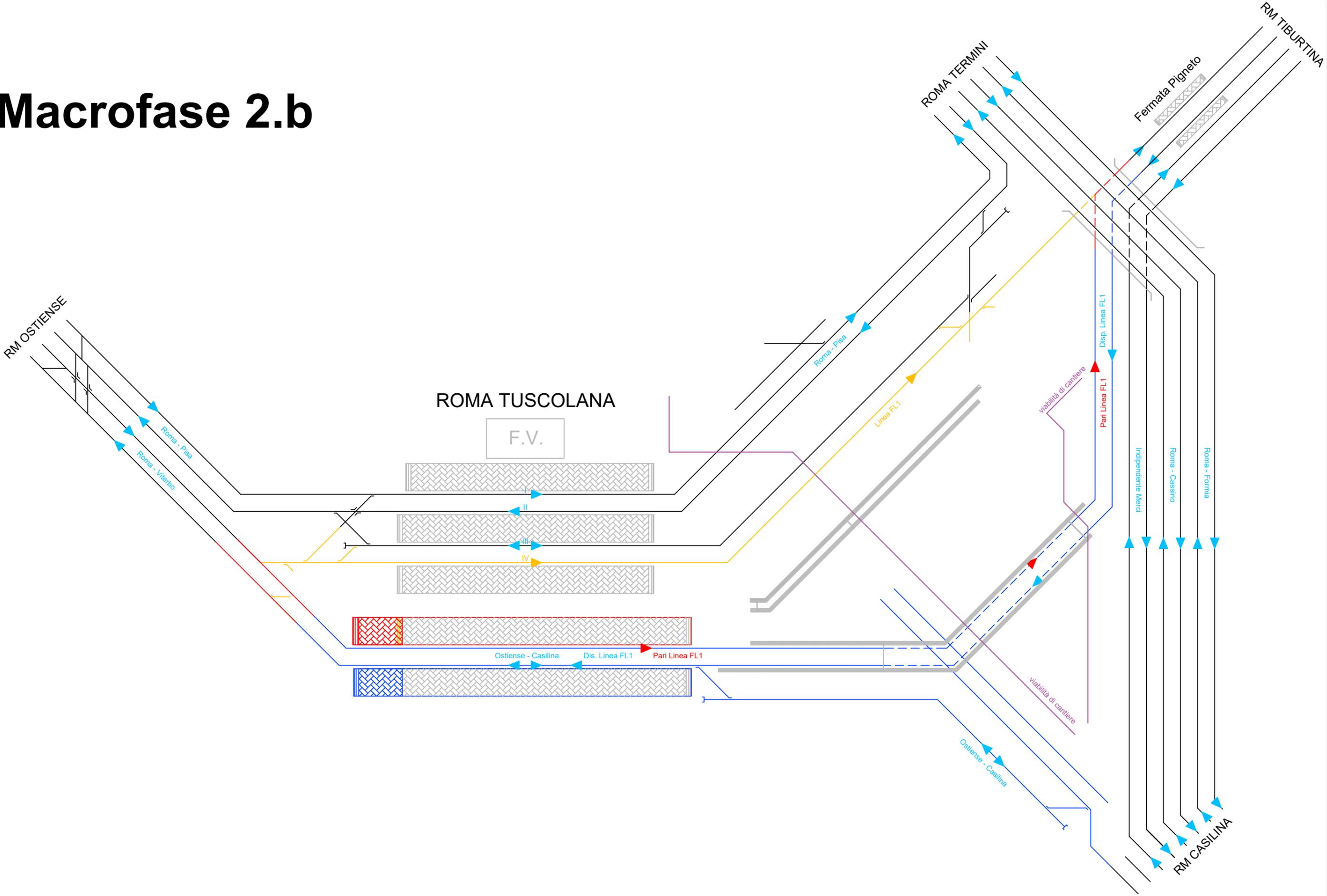
# Macrofase 1.b



# Macrofase 2.a



# Macrofase 2.b



U.O.  
PROGETTAZIONE  
FUNZIONALE ED  
ESERCIZIO

NODO DI ROMA  
Modifiche al PRG di Roma Tuscolana

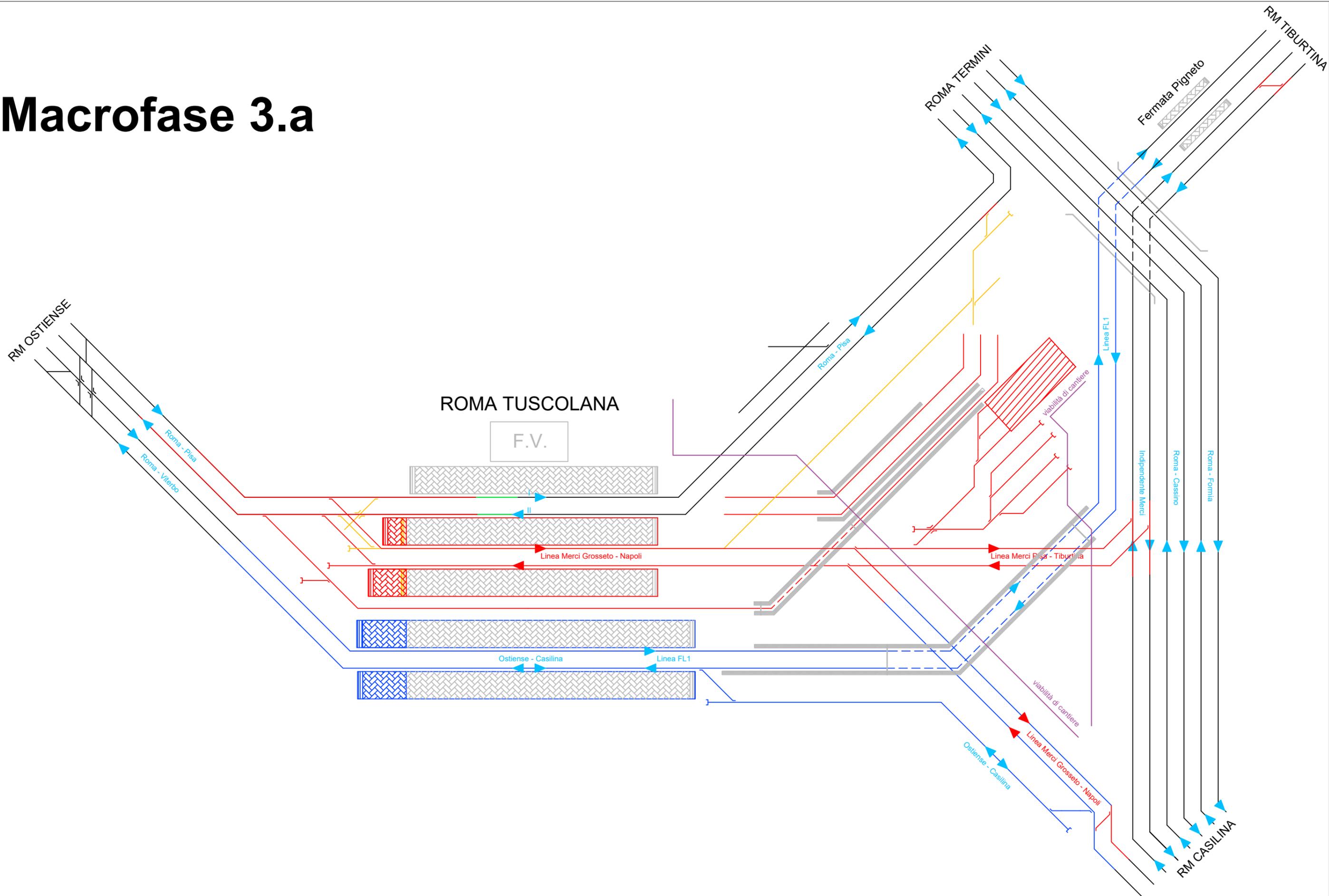
Allegato al doc.: NR2E.00.R.RG.16.ES0002.001.A  
Redatto: F.A. Marciànò  
Data: Aprile 2021  
File: NR2E.00.R.RG.16.ES0002.001.A\_ALL01

— COSTRUZIONE  
— DEMOLIZIONE  
— PROVVISORIO  
— REALIZZATO

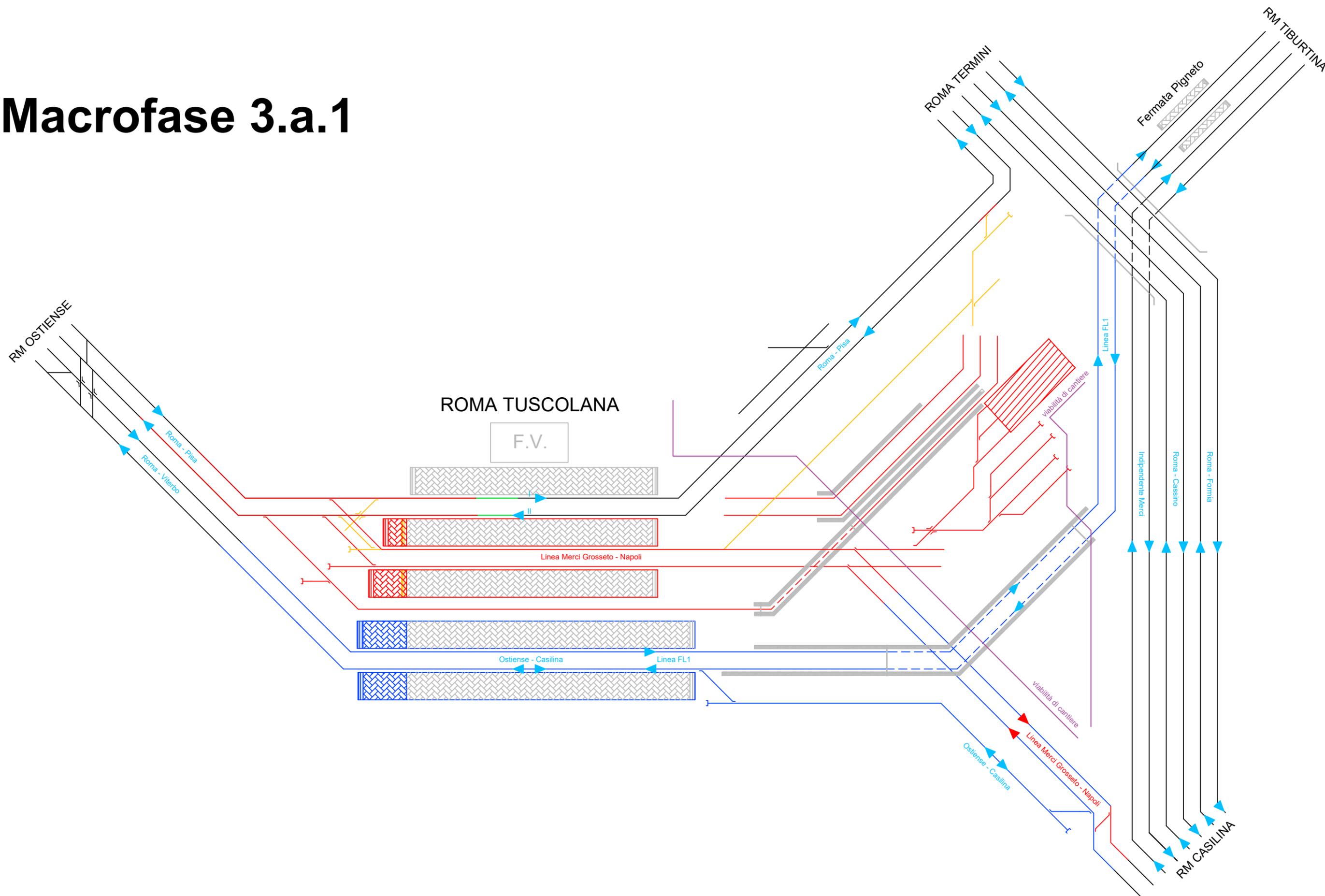
↑ DEV. BLOCC. ART.8 ISD  
◀ CIRCOLAZIONI ATTIVE

Macrofasi PRG Roma Tuscolana  
2.b

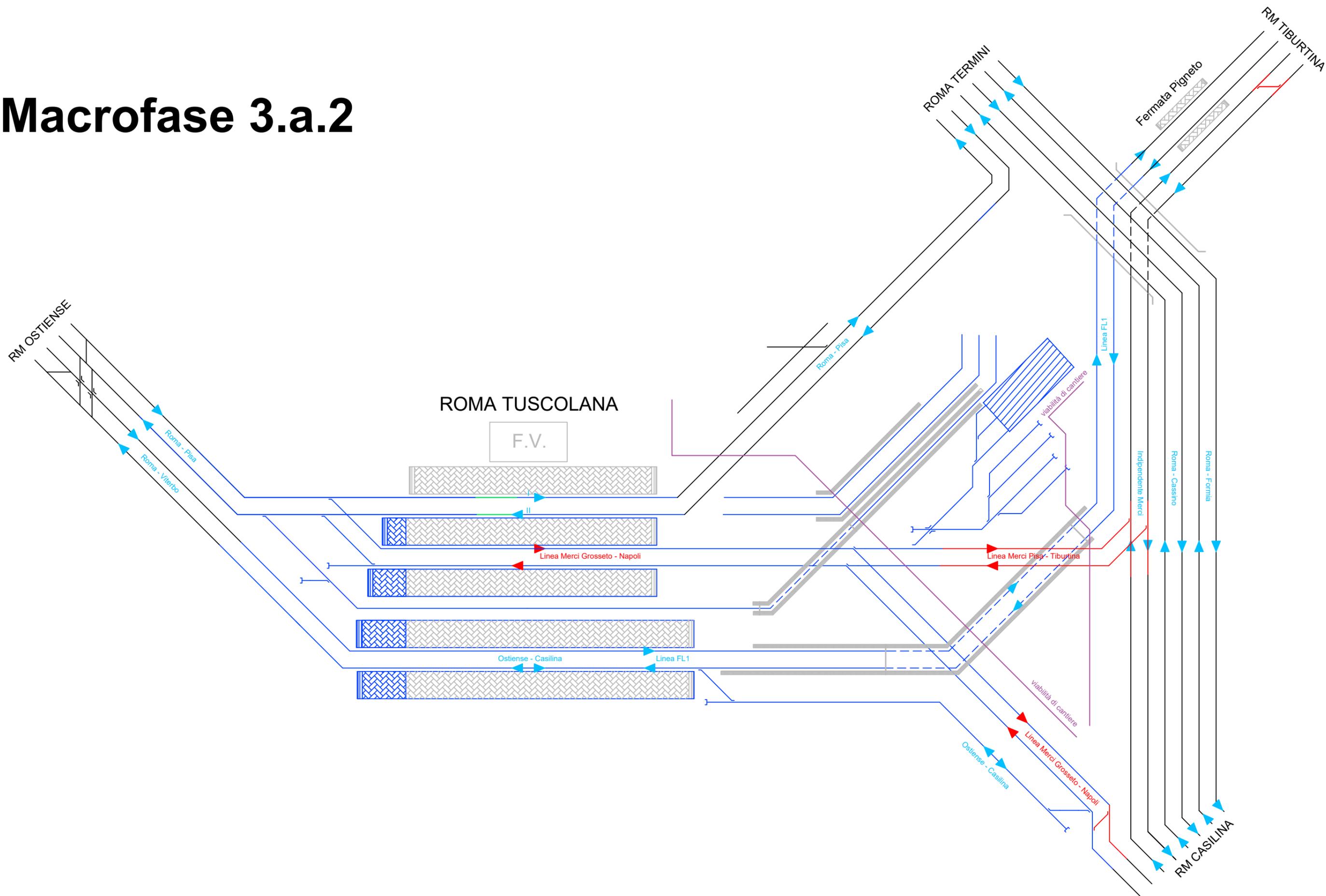
# Macrofase 3.a



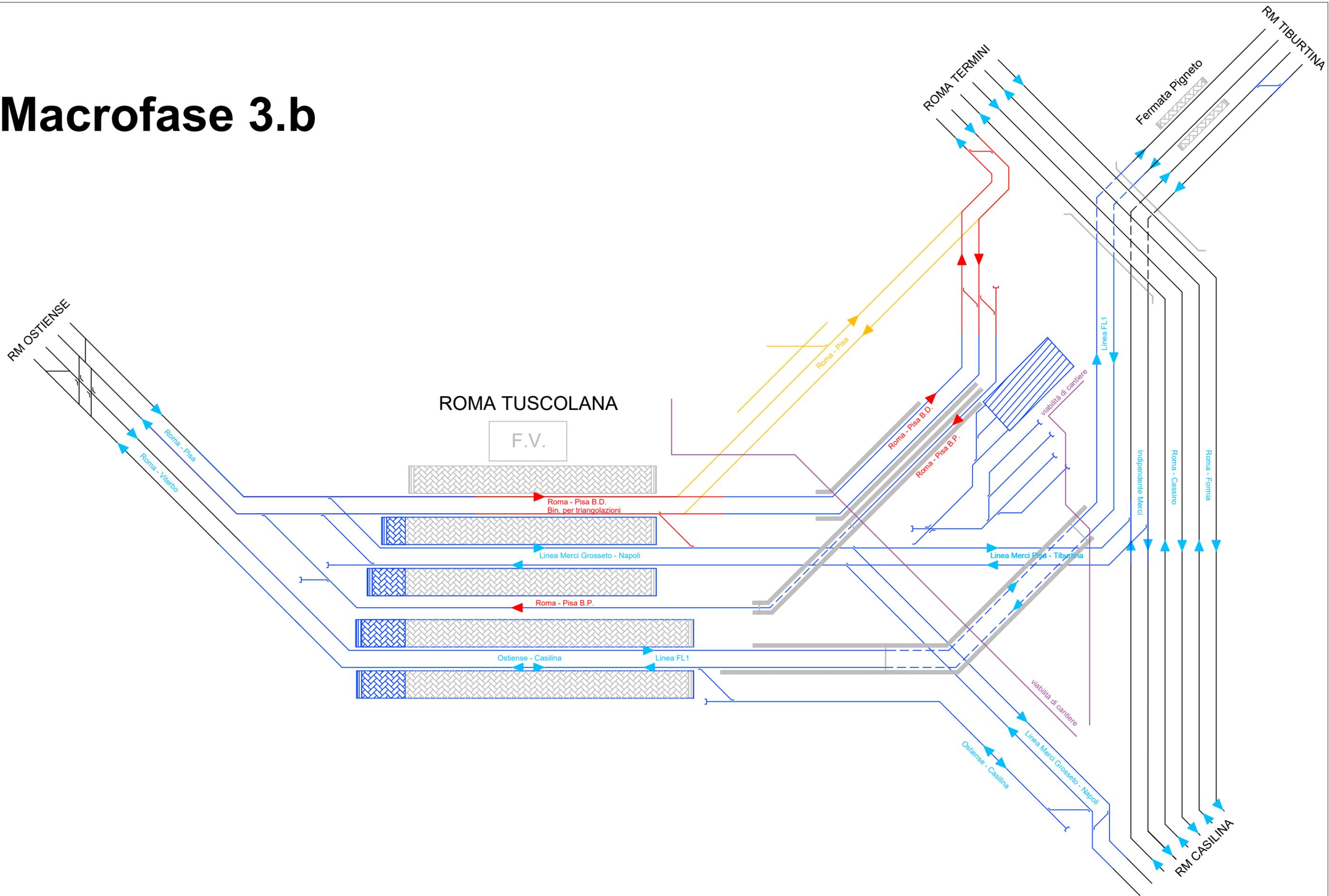
# Macrofase 3.a.1



# Macrofase 3.a.2



# Macrofase 3.b



# Scenario di progetto

