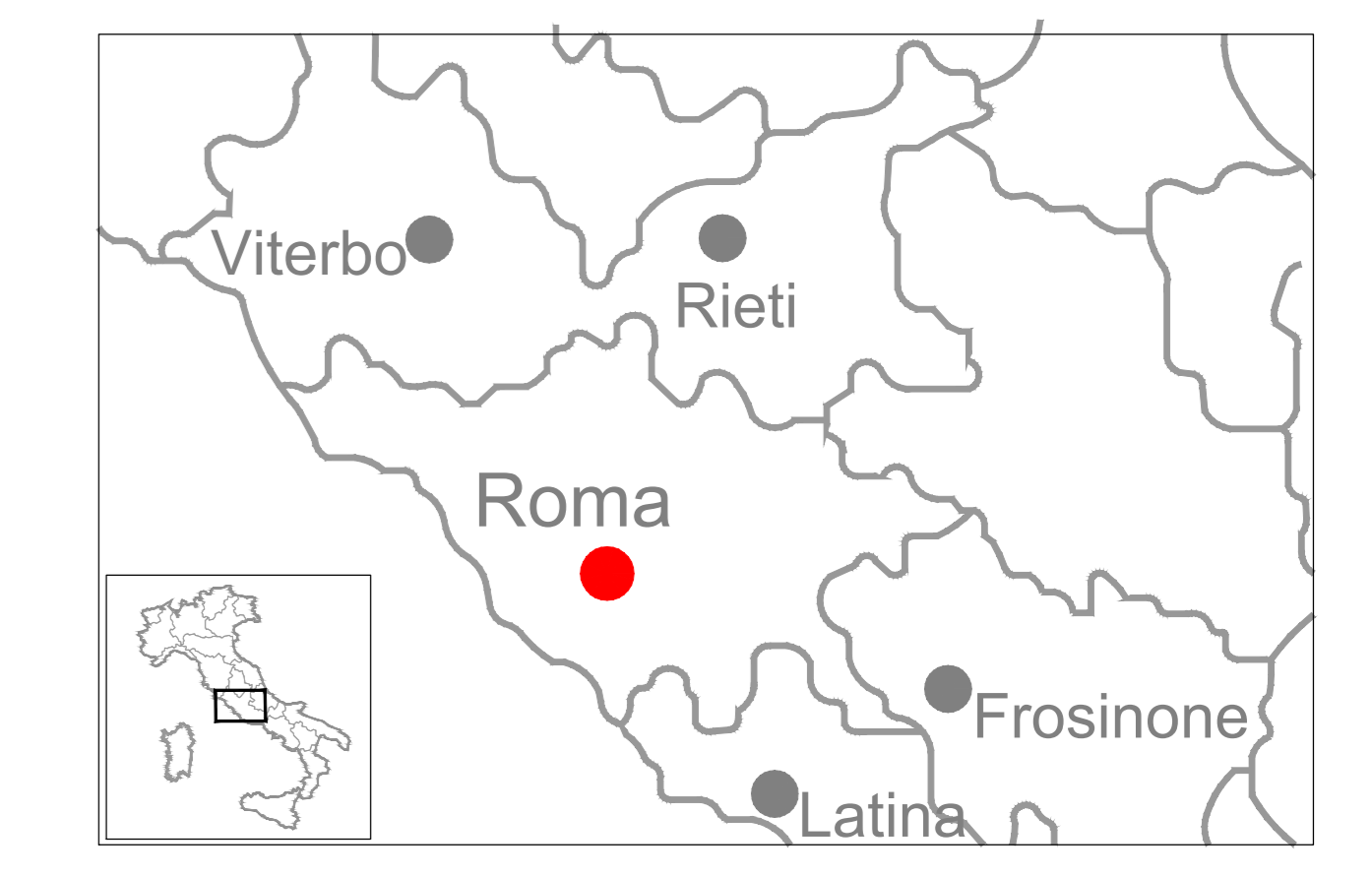


### LEGENDA

- STATO DI PROGETTO**
- Linea ferroviaria in Galleria artificiale
  - Linea ferroviaria in Trincea
  - Viabilità in Sottovia- NG01
- IMPIANTI**
- Stazione Roma Tuscolana
  - Rete Ferroviaria di Progetto
  - Rete Ferroviaria Esistente



### Classi di pericolosità

- P3 - elevata probabilità (alluvioni frequenti)
- P2 - media probabilità (alluvioni poco frequenti)
- P1 - bassa probabilità (alluvioni rare di estrema intensità)
- P2 - media probabilità (alluvioni poco frequenti da ingressione marina)
- Bacini con alta vulnerabilità alle flash floods

### Sezioni idrauliche

- Localizzazione delle sezioni idrauliche
- \* Codice della sezione  
Per le caratteristiche idrauliche associate si rimanda all'allegato "Sezioni"

### Limiti amministrativi (Fonte: ISTAT 2019)

- Limiti regionali
- Limiti provinciali
- Limiti comunali
- Limiti delle Units Of Management

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

### S.O. COORDINAMENTO TERRITORIALE SUD

#### PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

#### NODO DI ROMA

#### PRG DI ROMA TUSCOLANA

IDROLOGIA E IDRAULICA  
Elaborati Generali  
Planimetria PAI/PGRA

SCALA: 1:10000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR2E	00	R	78	P4	ID0002	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	Emesso Esecutivo	[Signature]	04/2021	[Signature]	04/2021	[Signature]	04/2021	[Signature]

NR2E.0.0.R.78.P4.ID.00.0.2.001.A n. Elab.: