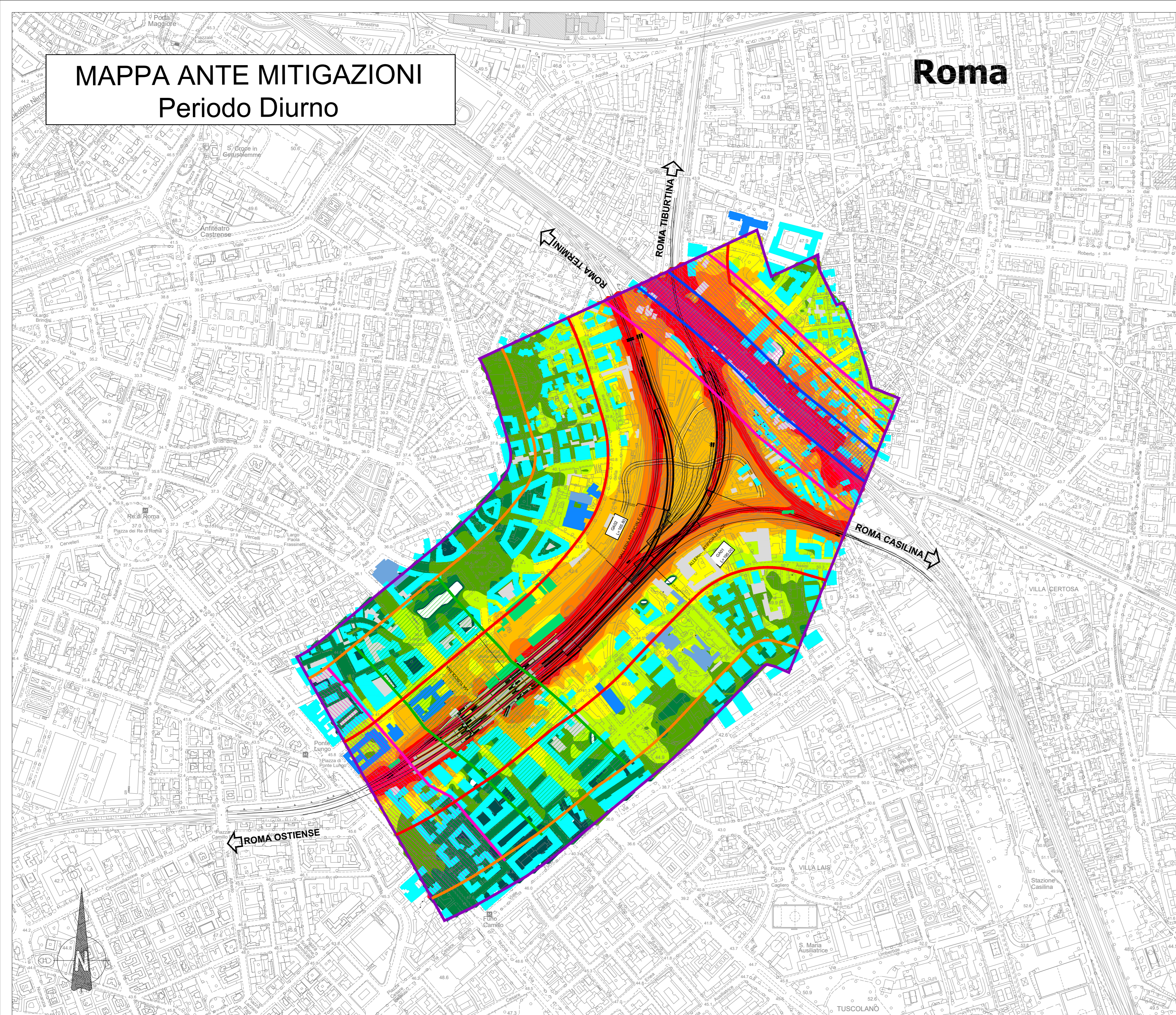


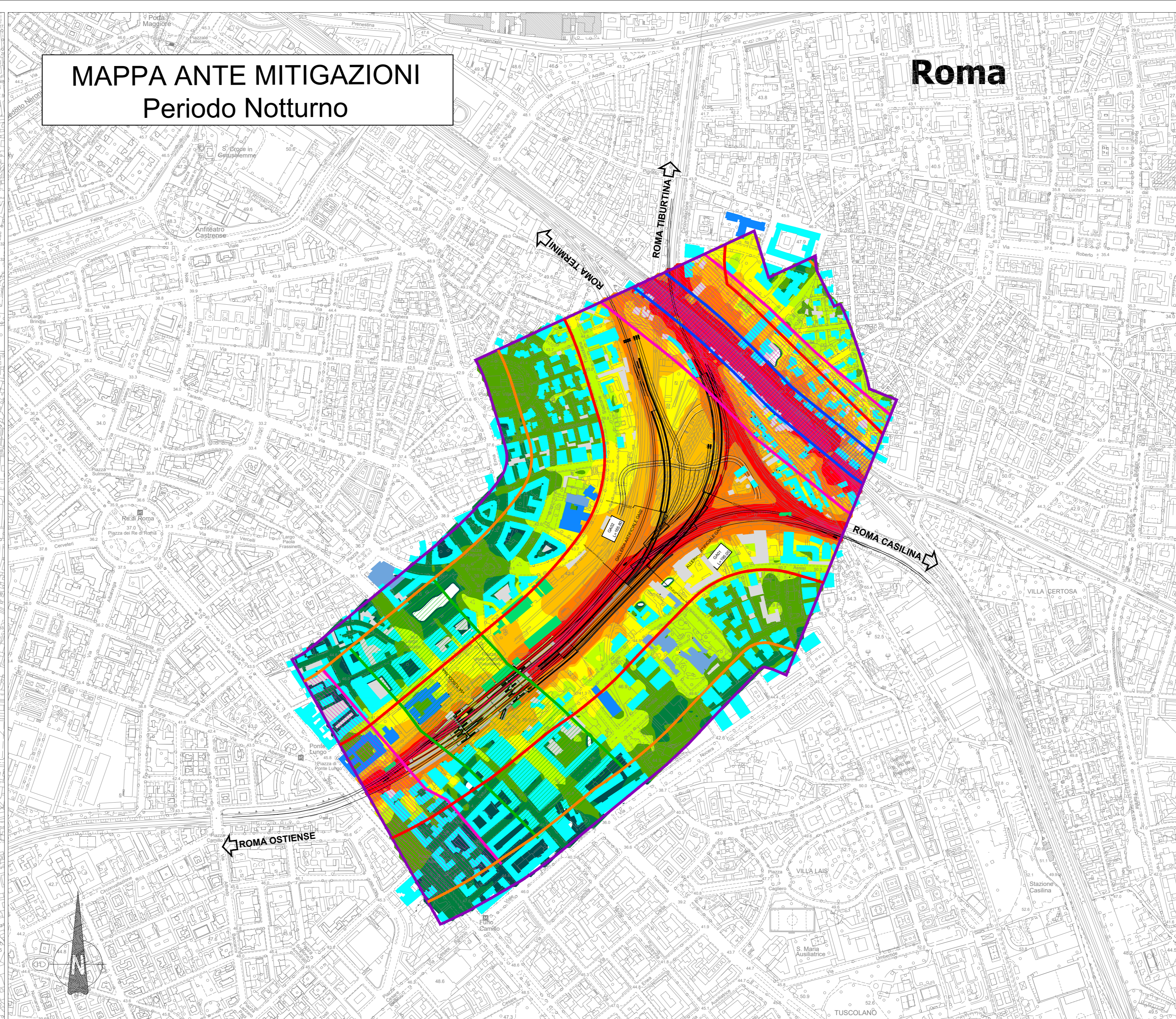
MAPPA ANTE MITIGAZIONI
Periodo Diurno

Roma



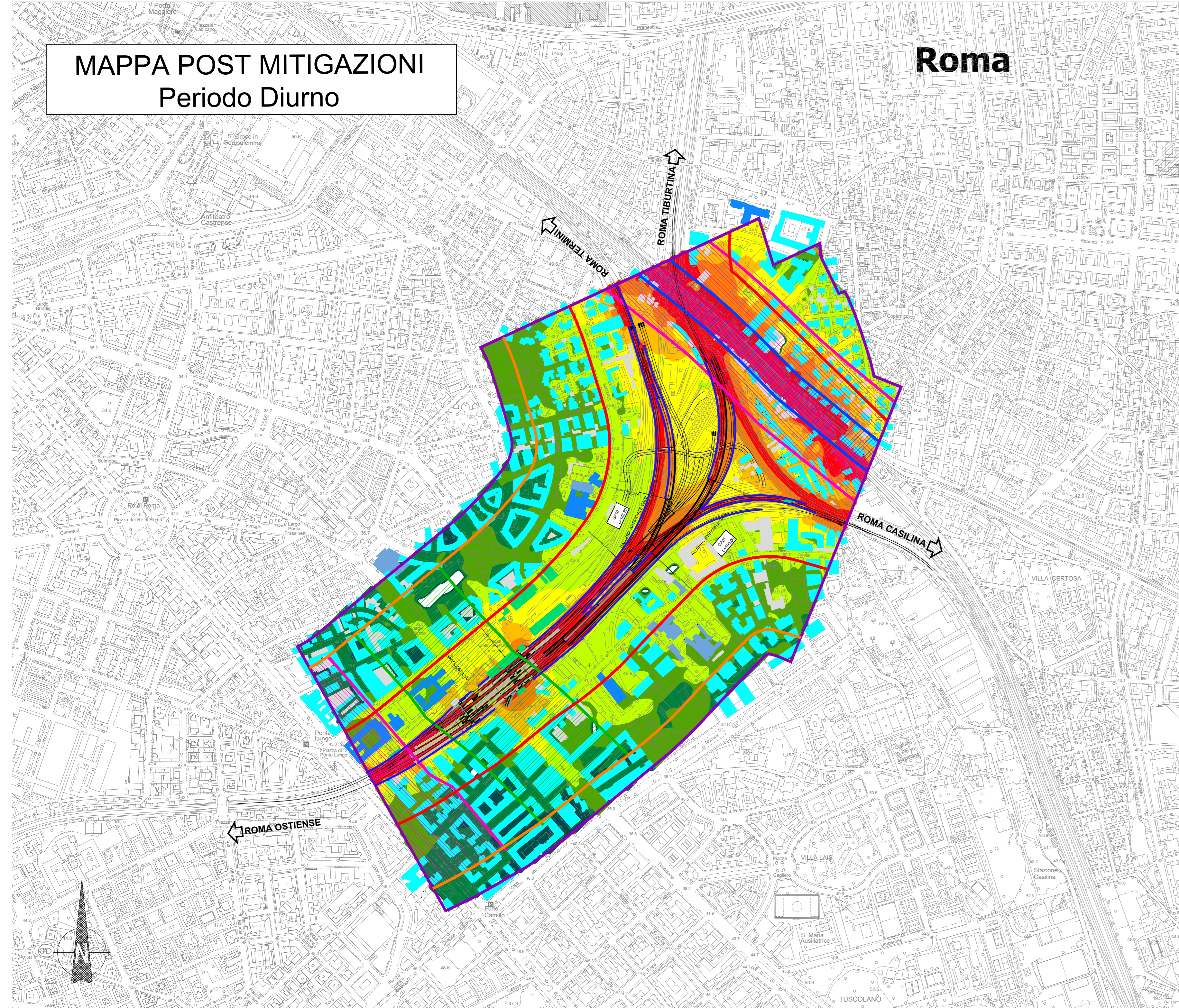
MAPPA ANTE MITIGAZIONI
Periodo Notturno

Roma



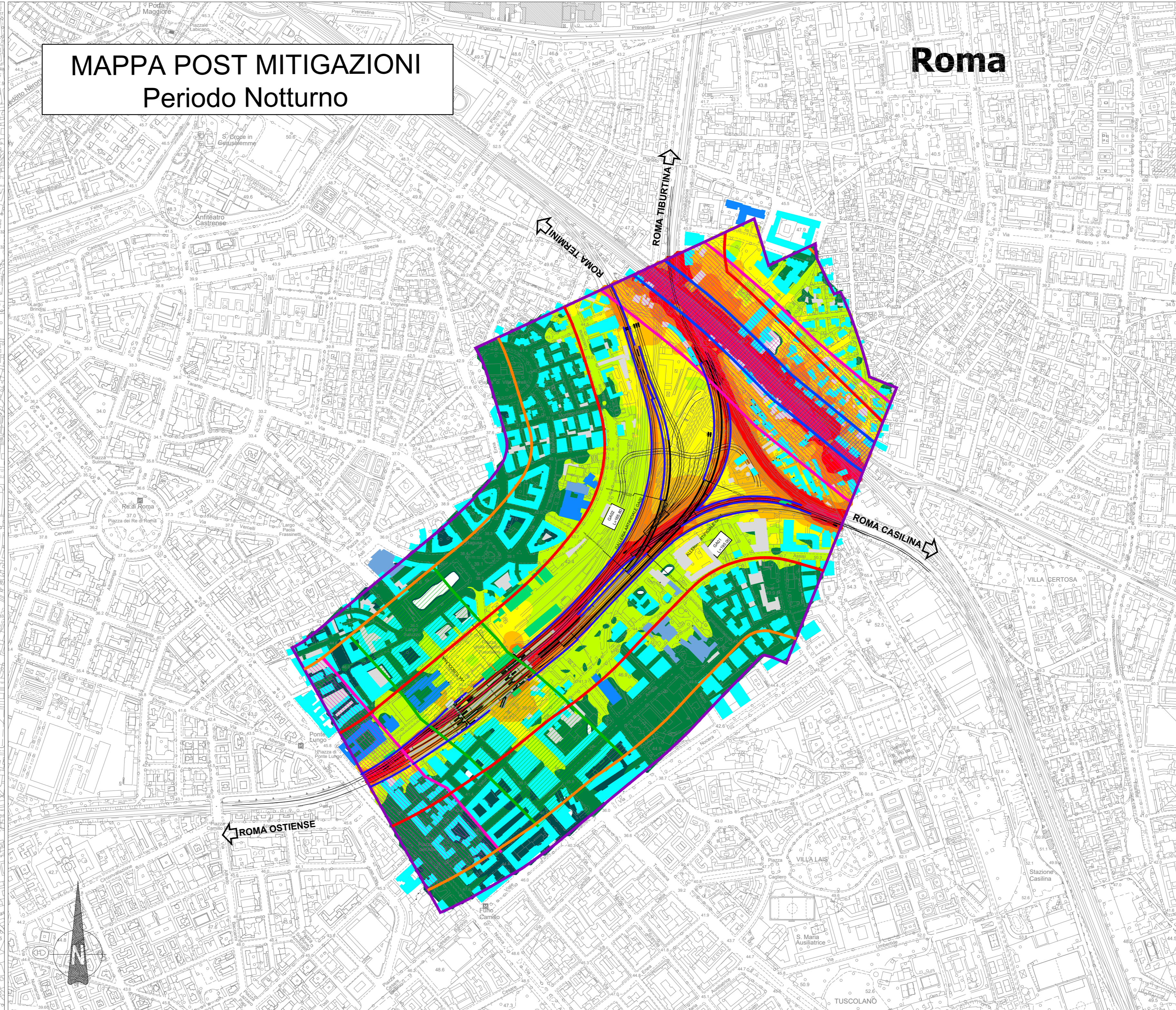
MAPPA POST MITIGAZIONI
Periodo Diurno

Roma

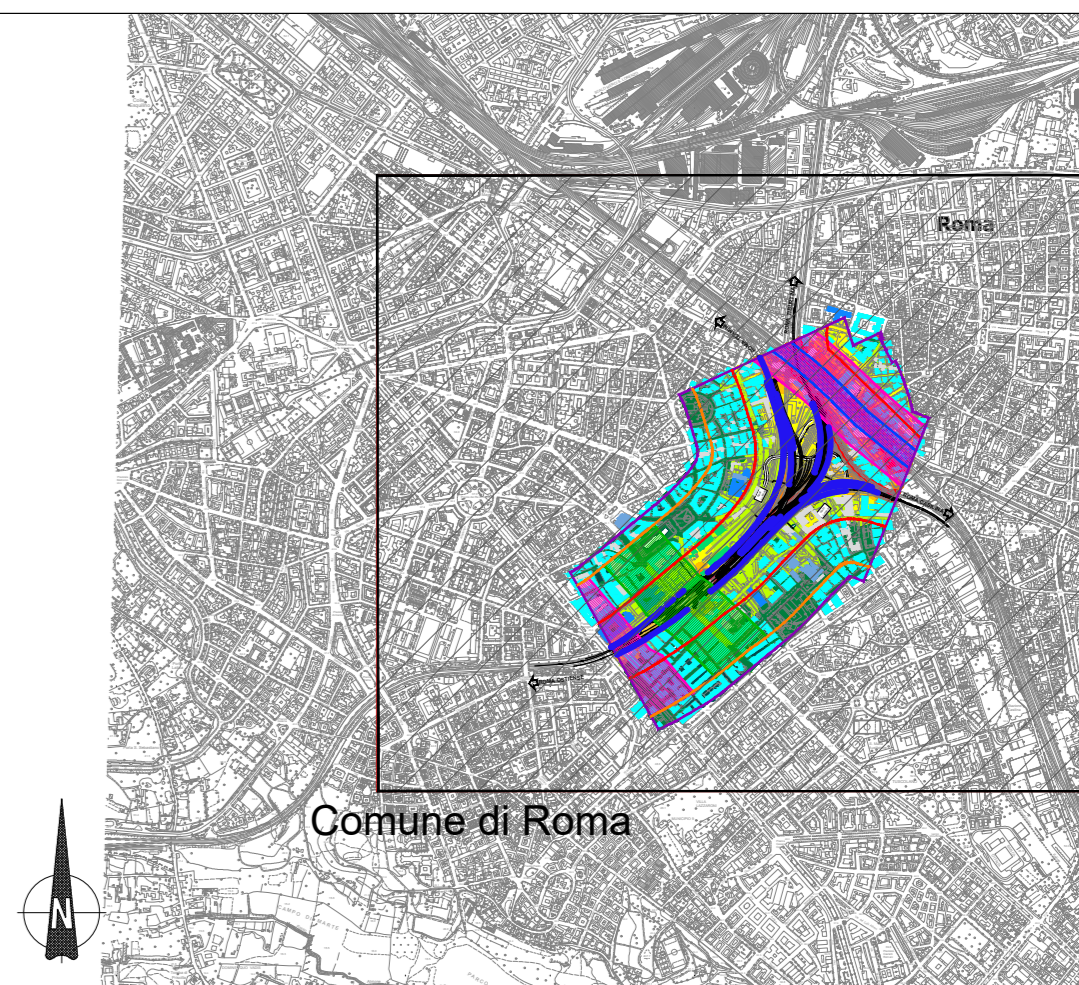


MAPPA POST MITIGAZIONI
Periodo Notturno

Roma



KEY PLAN



LEGENDA

- Ambito dello studio acustico (300 m per lato da binario esterno di progetto)
- FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n.459**
 - Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio)
 - Fascia B (100-250 m per lato dal ciglio)
- FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCURSUALI - D.P.R. 30/04/2004 n.142**
 - Fascia per strada esistente di Tipo Da (CdS)
 - Fascia per strada esistente di Tipo Db (CdS)
 - Fascia unica - 100 m
 - Fascia unica - 100 m
- FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE TRAMVIARIE CONCURSUALI - D.P.R. 18/11/1998 n.459**
 - Fascia unica tramviaria - 30 m
- DESTINAZIONE D'USO RICETTORE**
 - Residenziale
 - Scuola
 - Uffici, Commerciale, Servizi
 - Pertinenza FS
 - Industriale ed artigianale
 - Religioso
 - Ruederi, Dimessi, Baracche, Tettoie, Box, stalle e Depositi
- SCALA CROMATICA DEI LIVELLI SONORI**
 - 35 - 40 dBA
 - 40 - 45 dBA
 - 45 - 50 dBA
 - 50 - 55 dBA
 - 55 - 60 dBA
 - 60 - 65 dBA
 - 65 - 70 dBA
 - 70 - 75 dBA
 - > 75 dBA
- OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA**
 - Barriera antirumore

COMMITTENTE:
RFI
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:
ITALFER
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA
NODO DI ROMA
PRG ROMA TUSCOLANA

STUDIO ACUSTICO

Mappe acustiche ante e post mitigazioni periodo diurno e notturno
SCALA: 1:5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR2E	00	R	22	NS	IM0004	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione	M. Di Stefano	Aprile 2021	E. Di Stefano	Aprile 2021	M. Di Stefano	Aprile 2021	C. Englaro	Aprile 2021