



LEGENDA

- Ambito dello studio acustico (300 m per lato da binario esterno di progetto)
- Limiti comunali

IDENTIFICATIVO RICETTORE

1xxx P	Numero ricettore fascia A / lato dispari	2xxx P	Numero ricettore fascia A / lato pari
3xxx P	Numero di piani del ricettore	4xxx P	Numero di piani del ricettore
5xxx P	Numero ricettore fascia B / lato dispari	6xxx P	Numero ricettore fascia B / lato pari
7xxx P	Numero di piani del ricettore	8xxx P	Numero di piani del ricettore
9xxx P	Numero ricettore fascia esterna / lato dispari	0xxx P	Numero ricettore fascia esterna / lato pari
10xxx P	Numero di piani del ricettore	x	Facciata cieca
CL	Ricettore in campo libero		

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

Commerciale e Servizi	Residenziale	Religioso
Pertinenza FS	Ruote, Dismessi, Box e Depositi	Demolizioni
Scuole ed Università	Industriale	

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n.459

Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio)	Fascia B (100-250 m per lato dal ciglio)
--	--

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE CONCORSALE

Fascia unica strada esistente di Tipo Da-100 m	Fascia unica strada esistente di Tipo Db-100 m
Fascia unica tramviaria - 30 m	

MOSAICO PIANI DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA COMUNALE (PCCA)

PCCA ai sensi della L.447/95

Classe I	Classe III	Classe V
Classe II	Classe IV	Classe VI

AREA DI COMPLEMENTO DELL'IMPIANTO URBANISTICO
Intervento di Riquadratura urbanistica e funzionale delle aree dismesse del Comparto Ferroviario Nodo-Tuscolana Variante al PRG ex art. 10 L.1150/42 e ss.mm.ii.

SUB A diritti edificatori per abitazioni, esercizi commerciali, strutture ricettive e produttive	SUB B diritti edificatori per osservati ed esercizi commerciali/produttivi
---	---

OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA

Barriera antirumore
(Codifica: Altezza, Lunghezza)
Gli ostacoli della schermatura acustica isolata, potranno essere realizzati in modo da non modificare l'aspetto urbanistico e paesaggistico. L'altezza del muretto di contenimento rispetto alla quota del piano di riferimento è di 2,50 m. La lunghezza di ciascuna barriera è di 100 m. La barriera deve essere realizzata in modo da non interferire con la circolazione pedonale e ciclistica.

Ricettore con impatto residuo in facciata
Per l'analisi portuale del clima acustico in facciata ed in presenza di ostacoli di schermatura acustica, il ricettore deve essere considerato con un impatto residuo di 1 dB(A).

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

NODO DI ROMA
PRG ROMA TUSCOLANA

STUDIO ACUSTICO
Planimetria di localizzazione degli interventi antirumore

SCALA: 1:2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR2E	00	R	22	P6	IM0004	002	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	M. Scattol	Aprile 2021	S. Scattol	Aprile 2021	T. Pignatelli	Aprile 2021	C. Ercolani	Aprile 2021