

AVVISO AL PUBBLICO

PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA PER L'AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

La Società ANAS spa con sede legale in Via Monzambano, 10 – 00185 Roma, PEC anas@postacert.stradeanas.it comunica di aver presentato in data odierna al Ministero della Transizione Ecologica, istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art.23 del D.Lgs.152/2006 e ss.mm.ii. e art.51 L.120/2020, comprensivo della valutazione d'incidenza di cui all'articolo 5 del D.P.R.357/1997, e la Verifica del Piano Preliminare di Utilizzo Terre, ex D.P.R. 120/2017, art. 9, per il progetto:

RM180 – RM364

SS4 'VIA SALARIA'

“Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal S.S. 4 “via Salaria” dal Km 56+000 al Km 64+000 (Lotto 1) e dal Km 64+000 al Km 70+800 (Lotto 2) Progetto Definitivo

L'intervento in progetto rientra nella tipologia elencata nell'Allegato II - Progetti di competenza statale alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, al punto 10) “autostrade e strade extraurbane principali” e rientra nell'elenco delle opere infrastrutturali per la cui realizzazione, ai sensi dell'art. 4 del D.L. 32/2019 convertito dalla Legge n.55 del 14.06.2019, è stata prevista la nomina di un Commissario Straordinario, disposta con DPCM del 16.04.2021.

Il progetto è localizzato nella provincia di Rieti, Regione Lazio e prevede l'ampliamento della piattaforma stradale per il miglioramento delle caratteristiche funzionali e di sicurezza della S.S.4 “Salaria” nel tratto compreso tra:

- il km 56+000 ed il km 64+000 (Lotto 1), di estesa pari a circa 8 km, con inizio dalla rotatoria Ponte Buida e termine in corrispondenza della rotatoria sullo svincolo di Turano, ricadente per un tratto al confine tra i Comuni di Casaprota e Poggio San Lorenzo, per poi proseguire nel territorio del Comune di Torricella, in Sabina, in Provincia di Rieti, regione Lazio (intervento denominato RM180).
- Il km 64+000 ed il km 70+800 (Lotto 2), di estesa pari a circa 7 km, con inizio dallo svincolo per il lago del Turano (termine intervento RM180) nei pressi di Ornaro e termine in corrispondenza dell'imbocco alla galleria Colle Giardino alle porte di Rieti (esclusa dall'intervento), ricadente nei Comuni di Torricella in Sabina (RI) e Rieti in Provincia di Rieti, regione Lazio (intervento denominato RM364).

La realizzazione dei suddetti interventi sulla S.S. 4 “via Salaria” dal Km 56+000 al Km 64+000 e dal Km 64+000 al Km 70+800 consente di migliorare la sicurezza e l'efficienza del collegamento stradale tra Passo Corese e Rieti, attraverso la realizzazione di una strada extraurbana principale con due corsie per senso di marcia;

L'ampliamento della piattaforma stradale è previsto attraverso una infrastruttura a carreggiate separate;

Trattandosi di adeguamento di infrastruttura esistente, ai sensi del D.M. 22/04/04, il tracciato è stato progettato avendo “a riferimento” il DM 5/11/2001 con alcune deroghe che hanno riguardato essenzialmente i criteri di carattere ottico (sviluppo curve, lunghezze rettili, etc.). Inoltre, in relazione alle difficili condizioni geomorfologiche del territorio interessato viene adottato un intervallo di velocità (70 – 100) in luogo di (70 – 120);

La piattaforma è di tipo B (extraurbane principali), con due corsie per senso di marcia da 3,50 m (larghezza corrispondente alle categorie funzionali del D.M. 05/11/2001 con $V_{pmax}=100$ km/h), separate da una barriera spartitraffico. L'intervento prevede anche l'adeguamento delle intersezioni

stradali e la loro razionalizzazione, compresi gli impianti di illuminazione, e le predisposizioni per la Smart Road;

Rispetto alle aree naturali protette come definite dalla L.394/1991 e ai siti della Rete Natura 2000, il progetto non ricade neppure parzialmente all'interno di tali aree. Con riferimento ai siti della rete natura 2000, non interferiti dalle opere in progetto, ma ricadenti nell'area oggetto di studio, è stato redatto lo Screening di incidenza (Livello I della VInCA) e, ai sensi dell'art.10, comma 3 del D.Lgs.152/2006 e s.m.i., il procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale comprende la valutazione di incidenza di cui all'articolo 5 del D.P.R. 357/1997.

La documentazione è disponibile per la pubblica consultazione sul Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali VAS-VIA-AIA (www.va.minambiente.it) del Ministero della transizione ecologica.

Ai sensi dell'art.24 comma 3 del D.Lgs.152/2006, e richiamando il dimezzamento dei termini del procedimento previsti dall'art. 4 comma 2 del DL 32/ 2019 convertito con modificazioni dalla L. n. 55 del 14/06/2019, entro il termine di 30 (trenta) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione del progetto e del relativo studio ambientale, presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero della transizione ecologica, Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la qualità dello Sviluppo, via C. Colombo 44, 00147 Roma; l'invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: cress@pec.minambiente.it

Il Responsabile del Procedimento
e Responsabile Area Nuove Opere
Ing. Achille Devitofranceschi

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)¹

¹ Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.