

AVVISO AL PUBBLICO

PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA PER L'AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

La Società ANAS spa con sede legale in Via Monzambano, 10 – 00185 Roma, PEC anas@postacert.stradeanas.it comunica di aver presentato in data odierna al Ministero della Transizione Ecologica, istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art.23 del D.Lgs.152/2006 e ss.mm.ii. e la Verifica del Piano Preliminare di Utilizzo Terre, ex D.P.R. 120/2017, art. 9, per il progetto:

A90 GRANDE RACCORDO ANULARE DI ROMA (G.R.A.)

Intervento di potenziamento dello svincolo Tiburtina – 1° e 2° stralcio funzionale

L'intervento in progetto rientra nella tipologia elencata nell'Allegato II - Progetti di competenza statale alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, al punto 10) "autostrade e strade extraurbane principali";

Il progetto è localizzato nel comune di Roma, provincia di Roma, regione Lazio e riguarda la zona Nord-Est della città, denominata Monti Tiburtini, ed in particolare il tratto di potenziamento dell'Autostrada A90 tra lo svincolo di Casalmonastero-Centrale del latte e lo svincolo con A24;

L'Autostrada A90, nota principalmente come il Grande Raccordo Anulare (GRA), è una autostrada tangenziale che circonda il centro della città di Roma. È caratterizzata da un tracciato circolare chiuso, a doppio senso di marcia con tre corsie per carreggiata. Il progetto di potenziamento coinvolge tre svincoli

- Svincolo 12: Centrale del Latte ubicato nel km 28 + 300 che ha destinazioni Torraccia, San Basilio direzione centro Roma e Via di Sant'Alessandro e Casal Monastero direzione esterna a Roma;
- Svincolo 13: Via Tiburtina ubicato nel km 29 + 900 con destinazioni Ponte Mammolo e Policlinico Umberto I direzione Roma e Settecamini e Tivoli direzione esterna Roma;
- Svincolo 14: Autostrada A24 Roma L'Aquila Teramo ubicato nel km 31 + 500 con destinazioni tangenziale Est, Firenze/Napoli e Pescara.

Il presente progetto di potenziamento del suddetto tratto di A90 trae origine dall'allargamento, da una a tre corsie per senso di marcia, della via Tiburtina – che sottopassa il GRA in corrispondenza dello svincolo 13 – oggi in corso di realizzazione ad opera di Roma Capitale, nonché dall'esigenza crescente di potenziare il raccordo anulare con la realizzazione di complanari per lo smistamento dei traffici in ingresso/uscita.

L'intervento ha come obiettivo l'adeguamento dello svincolo 13 di via Tiburtina, a seguito dell'allargamento di quest'ultima a cura di Roma Capitale, ed il miglioramento della circolazione sul GRA con l'alleggerimento del traffico veicolare lungo l'asse dello stesso.

Il progetto è diviso in due stralci funzionali, di seguito sintetizzati:

- **1° stralcio funzionale:** comprendente l'allargamento del sottovia di via Tiburtina e la conseguente rimodulazione delle rampe di svincolo
- **2° stralcio funzionale:** comprendente la realizzazione delle complanari per tutto il tratto compreso tra Casal Monastero e la A24.

Rispetto alle aree naturali protette come definite dalla L.394/1991 e ai siti della Rete Natura 2000, il progetto ricade parzialmente all'interno di un'area naturale protetta (riserva naturale dell'Aniene) e non ricade neppure parzialmente all'interno di siti della Rete Natura 2000.

La documentazione è disponibile per la pubblica consultazione sul Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali VAS-VIA-AIA (www.va.minambiente.it) del Ministero della transizione ecologica.

Ai sensi dell'art.24 comma 3 del D.Lgs.152/2006 entro il termine di 60 (sessanta) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione del progetto e del relativo studio ambientale, presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero della transizione ecologica, Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la qualità dello Sviluppo, via C. Colombo 44, 00147 Roma; l'invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: cress@pec.minambiente.it

Il Responsabile
Coordinamento Progettazione
Ing. Antonio Scalamandrè

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)¹

¹ Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.