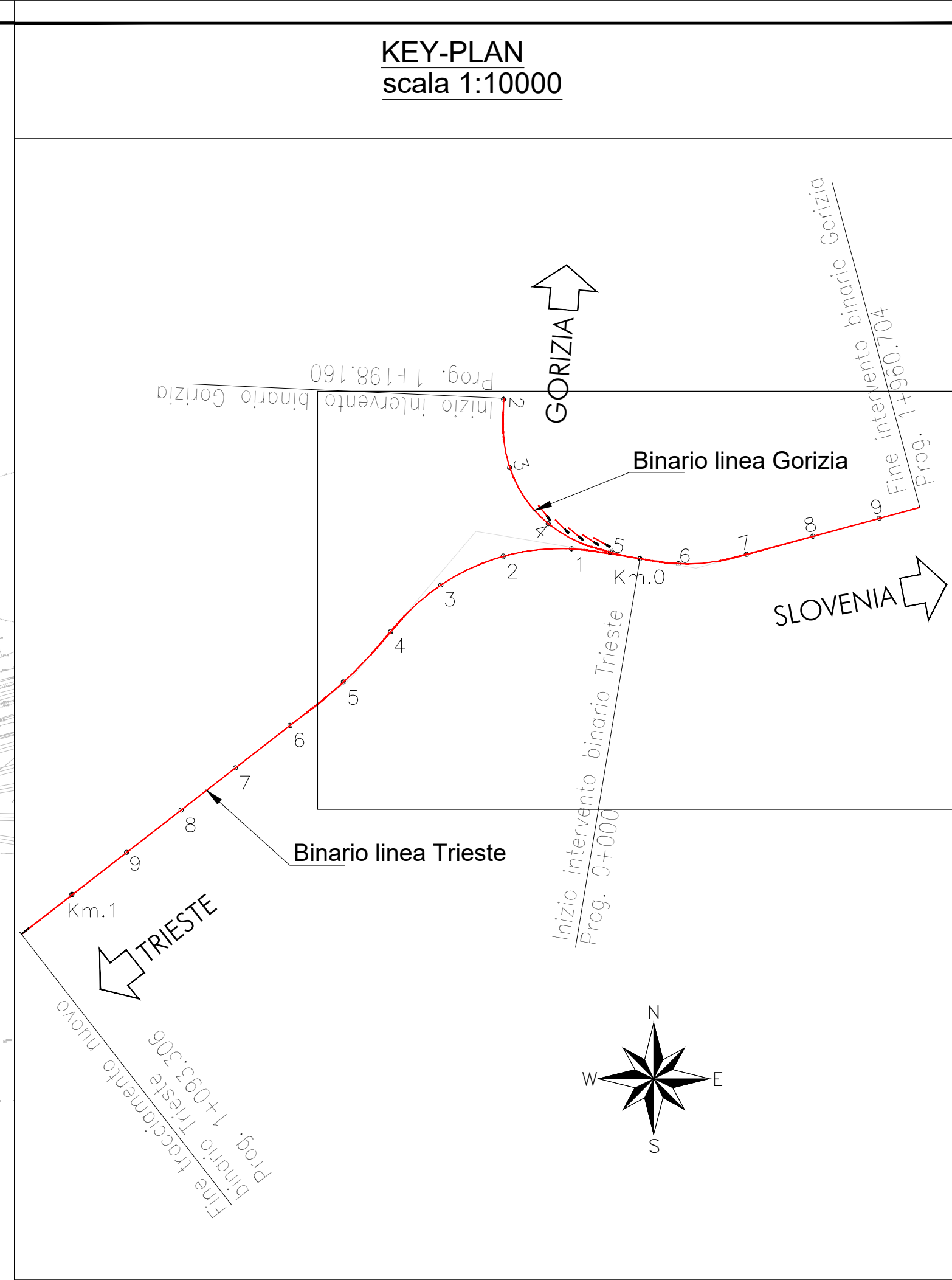
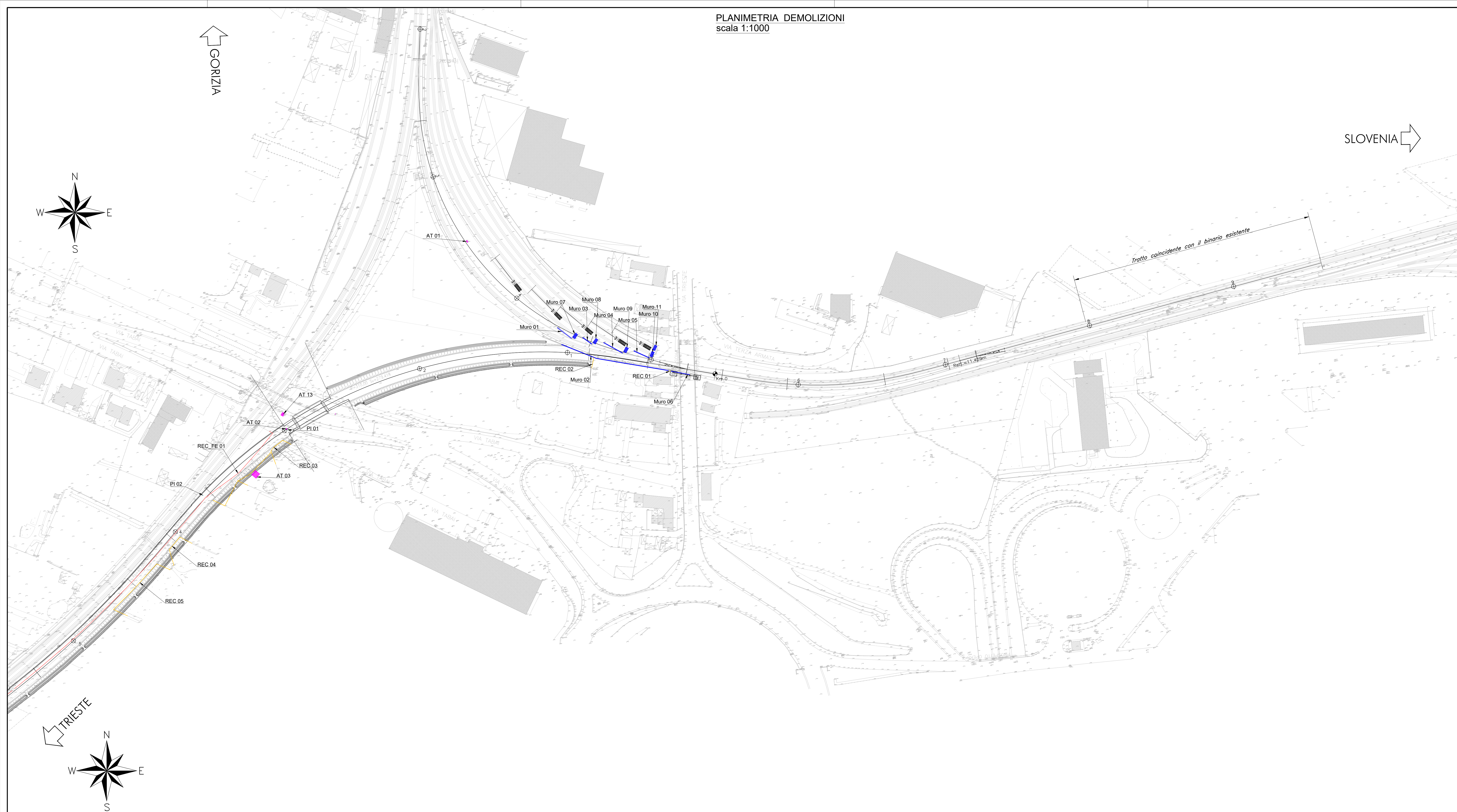


PLANIMETRIA DEMOLIZIONI
scala 1:1000

KEY-PLAN
scala 1:10000



- Note:
- Relativamente alla demolizione del fabbricato FAB 01 oltre alla demolizione del fabbricato fuori terra (indicato in tabella) bisognerà prevedere la demolizione delle fondazioni stimate in: 0,80m x 1,50m x 33,40m ±±0,08mc.
 - Tutti i muri sono stati stimati dalle dimensioni riportate nella cartografia al dovrà quindi stimare la demolizione di tutta la parte interrata.
 - Tutti i manufatti tecnologici sono stati indicati come dimensione in pianta non potendone apprezzare la parte interrata.

CODIFICA	TIPOLOGIA	POSIZIONE	DESCRIZIONE	DIMENSIONI
Muro 01	Muro	Area ferroviaria	Muro divisorio area ferroviaria proprietà privata con rete	Larghezza 0,40m - Altezza var 1,50m -2,30m - Lunghezza 11,80m
Muro 02	Muro	Area ferroviaria	Muro divisorio area ferroviaria proprietà privata con rete	Larghezza 0,30m - Altezza var 0,30m -0,70m - Lunghezza 74,00m
Muro 03	Muro	Area ferroviaria	Muro tra binari	Larghezza 0,40m - Altezza var 1,75m -2,15m - Lunghezza 7,50m
Muro 04	Muro	Area ferroviaria	Muro tra binari	Larghezza 0,40m - Altezza var 1,40m -2,00m - Lunghezza 14,50m
Muro 05	Muro	Area ferroviaria	Muro tra binari	Larghezza 0,40m - Altezza var 1,50m -2,30m - Lunghezza 11,25m
Muro 06	Muro	Via Trieste	Muro divisorio area ferroviaria proprietà privata con pannello in cls	Larghezza 0,30m - Altezza var 1,10m -0,00m - Lunghezza 12,70m
Muro 07	Muro	Area ferroviaria	Muro paraurti tronchino forma trapezia	Area base maggiore 6,40mq - Area base minore 2,70mq - Altezza 1,70m
Muro 08	Muro	Area ferroviaria	Muro paraurti tronchino forma trapezia	Area base maggiore 6,00mq - Area base minore 2,90mq - Altezza 1,70m
Muro 09	Muro	Area ferroviaria	Muro paraurti tronchino forma trapezia	Area base maggiore 6,60mq - Area base minore 2,80mq - Altezza 1,70m
Muro 10	Muro	Area ferroviaria	Muro paraurti tronchino forma trapezia	Area base maggiore 6,00mq - Area base minore 2,80mq - Altezza 1,70m
Muro 11	Muro	Area ferroviaria	Muro paraurti tronchino forma trapezia	Area base maggiore 5,40mq - Area base minore 2,60mq - Altezza 1,70m
REC 01	Recinzione	Via Trieste	Cancello accesso proprietà privata	Lunghezza 1,65m
REC 02	Recinzione	Area via Tabai/area ferroviaria	Recinzione delimitazione proprietà private con cancello ingresso	Lunghezza cancello 2,40m Lunghezza recinzione 5,00m
REC 03	Recinzione	Via Tabai/Ponte ferrovia	Recinzione delimitazione proprietà private	Lunghezza 95,00m
REC 04	Recinzione	Via Tabai/area ferroviaria	Recinzione delimitazione proprietà private	Lunghezza 31,50m
REC 05	Recinzione	Via Tabai/area ferroviaria	Recinzione delimitazione proprietà private	Lunghezza 62,40m
REC 06	Recinzione	Via Tabai/Delimitazione vasche autostrada	Recinzione delimitazione vasche autostrada	Lunghezza 32,00m
REC 07	Recinzione	Via Tabai/Delimitazione vasche autostrada	Recinzione delimitazione vasche autostrada con cancello accesso	Lunghezza cancello 4,30m Lunghezza recinzione 72,10m
REC 08	Recinzione	Via Tabai/area ferroviaria	Recinzione delimitazione vasche autostrada	Lunghezza 89,00m
REC 09	Recinzione	Via Tabai/area ferroviaria	Recinzione delimitazione Edificio civile	Lunghezza 10,60m
REC_FE 01	Recinzione	Via Tabai/area ferroviaria	Recinzione in pannelli di cls per delimitazione area ferroviaria	Lunghezza 608,40m
REC_FE 02	Recinzione	Via Tabai/area ferroviaria	Recinzione in pannelli di cls per delimitazione area ferroviaria	Lunghezza 90,00m - Cordolo di fondazione 90mx0,5mx0,5m
REC_FE 03	Recinzione	Via Tabai/area ferroviaria	Recinzione in pannelli di cls per delimitazione area ferroviaria	Lunghezza 171,00m
FAB 01	Fabbricato	Via Tabai/area ferroviaria	Fabbricato ad uso ferroviario con tetto a falda in coppi e tettoia	Area di Base 57,00 mq - Altezza 7,50m - Perimetro 33,40m + tettoia 2,7mx2,0mx7,5m
PI 01	Palo luce	Via Tabai/Ponte ferrovia	Palo illuminazione pubblica	
PI 02	Palo luce	Via Tabai/Ponte ferrovia	Palo illuminazione pubblica	
AT 01	Manufatto tecnologico	Area ferroviaria	Basamento e palo illuminazione FF SS	Dimensioni 0,70m x 1,50m
AT 02	Manufatto tecnologico	Via Tabai/Ponte ferrovia	Pozzetto ispezionabile servizi interrati	Dimensioni 0,60m x 0,60m
AT 03	Manufatto tecnologico	Via Tabai direzione Trieste	Manufatto	Dimensioni 3,80m x 3,80m
AT 04	Manufatto tecnologico	Via Tabai/area vasche autostrada	Pozzetto ispezionabile servizi interrati	Dimensioni 0,60m x 0,60m
AT 05	Manufatto tecnologico	Via Tabai/area vasche autostrada	Pozzetto ispezionabile servizi interrati	Dimensioni 0,60m x 0,60m
AT 06	Manufatto tecnologico	Via Tabai direzione Trieste	Pozzetto ispezionabile servizi interrati	Dimensioni 0,60m x 0,60m
AT 07/08/09	Manufatto tecnologico	Via Tabai direzione Trieste	Pozzetto ispezionabile servizi interrati	Dimensioni AT 07 - 1,30m x 0,90m - Dimensioni AT 08 - 1,00m x 1,00m - Dimensioni AT 09 - 0,60m x 0,60m
AT 10/11	Manufatto tecnologico	Via Tabai direzione Trieste	Pozzetti ispezionabili servizi interrati	Dimensioni 0,60m x 0,60m
AT 12	Manufatto tecnologico	Via Tabai direzione Trieste	Manufatto	Dimensioni 1,80m x 8,50m
AT 13	Cabina enel	Via Tabai in prossimità del ponte esistente	Manufatto	Dimensioni 1,80m x 1,80m H-circa 2,5m

- LEGENDA
- ASSI BINARI
 - DEMOLIZIONE FABBRICATI
 - DEMOLIZIONE MURI
 - DEMOLIZIONE APPARATI TECNOLOGICI
 - RIMOZIONE PALO ILLUMINAZIONE
 - DEMOLIZIONE RECINZIONE
 - DEMOLIZIONE RECINZIONE FERROVIARIA
 - PROGETTO

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

CUP: J84H20002450001

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

LUNETTA DI GORIZIA
DEMOLIZIONI

Planimetrie demolizioni - Tav. 1/2

SCALA: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

1219 00 D 26 P7 00000X 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	Tecnica	Lug 21	M. Reggiani	Lug 21	S. La Pres	Lug 21	

File: IZ1900D26P7OC000X001A.DWG