



| LEGENDA | |
|---|----------------------------|
| ● | CANTIERE OPERATIVO |
| ● | AREA STOCCAGGIO |
| ● | CANTIERE BASE |
| ● | CANTIERE ARMAMENTO |
| ● | AREA TECNICA |
| ● | AREA OGGETTO DI INTERVENTO |
| — | VIABILITA' LOCALE |
| — | VIABILITA' SECONDARIA |
| — | VIABILITA' PRINCIPALE |
| — | VIABILITA' AUTOSTRADALE |
| — | BINARIO GORIZIA |
| — | BINARIO TRIESTE |

COMMITTENTE:

RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H20002450001

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO - CANTIERIZZAZIONE
PROGETTO DEFINITIVO

LUNETTA DI GORIZIA
 CANTIERIZZAZIONE

Corografia delle aree di cantiere, della viabilità e ubicazione impianti di betonaggio

SCALA:
 1:10000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
 IZ19 00 D 53 C4 CA0000 001 A

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
|------|---------------------|---|------------|---|------------|---|------------|---|------------|
| A | Emissione esecutiva |  | Sett. 2021 |  | Sett. 2021 |  | Sett. 2021 |  | Sett. 2021 |

ITALFERR S.p.A.
 U.O. Architettura Ambiente e Territorio
 Dott. Ing. Silvio Mazzanti
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Rieti
 n. A/19935

File: IZ1900D53C4CA0001001A.DWG

FLUSSO MEDIO GIORNALIERO DI AUTOCARRI PER IL TRASPORTO DI MATERIALE

| | | |
|--|----------------|--|
|  | Terre da scavo | I valori riportati in planimetria indicano i soli viaggi di andata dei mezzi di trasporto. Quindi il flusso indicato in corografia fa riferimento a questa attività prevista all'inizio dei lavori. Ulteriori mezzi in uscita dalle aree di cantiere saranno previste durante tutta la durata dei lavori il loro numero è però trascurabile. |
|  | Calcestruzzo | |

Note: le terre trasportate fuori dalle aree di cantiere saranno quelle prodotte dallo scavo di sbancamento per la realizzazione delle fondazioni del fabbricato. Quindi il flusso indicato in corografia fa riferimento a questa attività prevista all'inizio dei lavori. Ulteriori mezzi in uscita dalle aree di cantiere saranno previste durante tutta la durata dei lavori il loro numero è però trascurabile.

| IMPIANTI DI BETONAGGIO | | |
|------------------------|--------------------------------|--|
| DEN. | SOCIETA' | INDIRIZZO |
| IB.1 | CALCESTRUZZI ZILLO S.p.A. | Via Giuseppe Ressel 9, 34170 Gorizia |
| IB.2 | GENERAL BETON TRIVENETA S.p.A. | Via Palmanova 35, 34072 Gradisca d'Isonzo (GO) |
| IB.3 | CALCESTRUZZI TRIESTE S.r.l. | Viale Palmanova 1, 34076 Romans D'Isonzo (GO) |

| AREE DI CANTIERE | |
|------------------|----------|
| GORIZIA | |
| CO.01 | 2.740 mq |
| CB.01 | 2.500mq |
| AS.01 | 2.500 mq |
| AS.02 | 600 mq |
| AS.03 | 715 mq |
| AT.01 | 1.300 mq |
| CA.01 | 4.300 mq |