COMMIT	TENT	Έ



PROGETTAZIONE:



	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE TECNICA	
U.O ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO - CANTIERIZZAZIO	DNE
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA	
LUNETTA DI GORIZIA	
Programma lavori	
	SCALA:
	-
COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO	DOC.

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
				$\mathcal{L}\mathcal{O}_{i}$				Data E
Α	Emissione Esecutiva	F. Acorini	Sett.	F Fantini	Sett.	S. Lo Presti	Sett.	ritoric toser toser toser
	Errissierie Eseconiva		2021	75	2021	Sum L. Prehr	2021	S. Made di la
		Į –						\$616 @0 \$00 \$00 \$150
								日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日
							/	tura / tura / tura / 7. St
							(ITAL shitett szione Inge
							\	D. Arc Mizza Dott degl
					-			U.O Cantio

File: IZ1900D53PHCA000001A		n. Elab.
	•	

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	LUNETTA I	DI GORIZ	ZIA			
PROGRAMMA LAVORI	COMMESSA IZ19	LOTTO 00	CODIFICA D 53 PH	DOCUMENTO CA 00 00 001	REV.	PAG. 2/ 3

INDICE

1	INTRODUZIONE	••••	3
---	--------------	------	---

TALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	LUNETTA I	DI GORIZ	ZIA			
PROGRAMMA LAVORI	COMMESSA IZ19	LOTTO 00	CODIFICA D 53 PH	DOCUMENTO CA 00 00 001	REV.	PAG. 3/ 3

1 INTRODUZIONE

La durata complessiva di realizzazione dell'intervento è stata stimata in 621 giorni naturali e consecutivi comprensivi di 90 giorni di attività propedeutiche.

Di seguito si riporta una sintesi dell'organizzazione del programma lavori.

Il tempo di realizzazione complessivo, di 493 gnc, è così suddiviso:

- 90 gnc per attività propedeutiche anticipate a prima della consegna lavori: progetto costruttivo prime opere, cantierizzazione, qualifica impianti e materiali, autorizzazioni subappalti, risoluzioni interferenze con sottoservizi, demolizioni, boe propedeutica per avvio lavori, etc.;
- 531 gnc per le attività di costruzione comprensivi di 150 gnc di attività di CVT/ANSF.

Per la realizzazione dell'opera sono previste soggezioni all'esercizio ferroviario. In particolare, è prevista l'interruzione totale della linea, di circa 48 ore, per le attività di allaccio della Lunetta e riallineamento del binario lato Nova Gorica e per la posa delle comunicazioni BD e BP lato Trieste); attività da eseguirsi in IPO per tutte le lavorazioni adiacenti ai binari.

Per maggiori dettagli si rimanda agli elaborati specifici di progetto ovvero il programma delle soggezioni all'esercizio ferroviario.

Infine, sono previste soggezioni al traffico veicolare in particolar modo per Via Tabai che potrà subire dei restringimenti di carreggiata per l'esecuzione del VI01, mentre per la realizzazione dell'impalcato (posa delle travi metalliche e getto del calcestruzzo) saranno previste chiusure notturne della viabilità. Per maggiori dettagli si rimanda agli elaborati specifici di progetto.

