m_amte.MiTE.REGISTRO UFFICIALE.INGRESSO.0147749.31-12-2021

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Al **Ministero della Transizione Ecologica**
Direzione Generale per la Crescita
Sostenibile e la qualità dello Sviluppo
Via C. Colombo 44
00147 Roma.
PEC: cress@pec.minambiente.it

e p.c. **ANAS S.p.A.**
Via Monzambano, 10
00185 Roma
PEC: anas@postacert.stradeanas.it

e p.c. Al **Comune di Torricella in Sabina (RI)**
Via Roma, 7
02030 Torricella in Sabina (RI)
PEC: torricella@pec.comune.torricellainsabina.ri.it

Oggetto: Procedimento di Valutazione Impatto Ambientale intervento di adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza della S.S. 4 Via Salaria dal km 56+000 al km 64+000 (lotto 1) e dal km 64+000 al km 70+800 (lotto 2).
Soggetto proponente: Soc. ANAS S.p.A.- (Codice procedura ID_VIP/ID_MATTM)
Osservazioni art. 24 comma 3) del D.lgs n. 152/2006 e ss.mm.ii.

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

☐ Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – *art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.*

☒ Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – *art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.*

☐ Verifica di Assoggettabilità alla VIA – *art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.*

(Barrare la casella di interesse)

Il Sottoscritto Claudio Masci, in proprio e nell'interesse dei sigg. Benedetto Masci, Rosa Vittucci, Maurizio Masci e Emanuela Bartoloni.

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

☒ Piano/Programma, sotto indicato

☒ Progetto, sotto indicato.

(Barrare la casella di interesse)

Procedimento di Valutazione Impatto Ambientale intervento di adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza della S.S. 4 Via Salaria dal km 56+000 al km 64+000 (lotto 1) e dal km 64+000 al km 70+800 (lotto 2).
Soggetto proponente: Soc. ANAS S.p.A.- (Codice procedura ID_VIP/ID_MATTM)

(inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- [x] Aspetti di carattere generale *(es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)*
- [x] Aspetti programmatici *(coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)*
- [x] Aspetti progettuali *(proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)*
- [x] Aspetti ambientali *(relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)*
- [x] Altro *(specificare)* _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- [x] Atmosfera
- [x] Ambiente idrico
- [x] Suolo e sottosuolo
- [x] Rumore, vibrazioni, radiazioni
- [x] Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- [x] Salute pubblica
- [x] Beni culturali e paesaggio
- [x] Monitoraggio ambientale
- [x] Altro *(specificare)* _____

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

Sebbene i rilievi qui articolati non siano caratterizzati dal necessario tecnicismo della materia, si significa quanto segue.

Il sottoscritto dichiara di essere contrario, in modo netto ed incontrovertibile, alla realizzazione della grande opera di edilizia stradale di cui sopra, relativa alla SS4 Salaria.

In particolare, oltre ad aver imposto un progetto definitivo cui non é possibile obiettare, viste le procedure ad hoc attivate per l'approvazione del medesimo, senza la giusta interazione con la popolazione residente, si evidenzia che l'impatto ambientale generale dell'opera sarebbe devastante e non quantificabile nei danni arrecati a questo prezioso paesaggio naturalistico e faunistico. Le colline ed i monti, con tutti gli esseri viventi che li vivono sarebbero annullati, in modo definitivo.

Inoltre, l'intera comunità ornarese e non solo, subirebbe una disgregazione e frammentazione deleteria, inutile e dolorosa, in quanto non vi sarebbero più luoghi disponibili per la vita sociale degli abitanti, spazi verdi anche attrezzati per i giochi dei bambini, oltre che ad un non meno importante ed obiettivo peggioramento della qualità della vita.

In ogni caso, si evidenzia la faraonica inutilità di un progetto limitato a circa 18 Km della Strada Nuova Salaria che nulla migliora rispetto all'esistente viabilità, così come non interviene a garanzia

di una manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade e svincoli esistenti, i quali, comunque, resterebbero in parte inutilizzati ed abbandonati.

Non di minor rilievo appare anche l'aspetto legato alla realizzazione di strade "provvisorie" atte a servire i centri abitati, durante tutto il periodo di realizzazione della grande ed invasiva opera. Ad oggi, anche questo profilo non appare sviluppato o, quantomeno, portato a conoscenza dei cittadini del comune di Torricella in Sabina e delle sue Frazioni. In ogni caso, la realizzazione di arterie di collegamento provvisorie sarebbe, altamente ed ancora inutilmente impattante sulla natura circostante e sulla vita quotidiana di tutte le comunità residenti.

La distruzione del paesaggio e del tessuto connettivo sociale sarebbe definitiva e senza appello, con conseguenze che si riverserebbero anche in danno delle future generazioni.

Successivamente, e solo ai fini di maggior chiarezza, si evidenziano altre criticità correlate più prettamente al progetto, consistenti nell'estrema pericolosità dell'incrocio previsto dopo il ponte, con direzione Ornaro Basso, in quanto trattasi di incrocio di ben quattro strade trafficate a doppio senso di marcia, all'interno del centro abitato, tutto ciò implicherebbe l'assoluta impossibilità per gli abitanti di uscire dalle loro case in sicurezza, oltre all'inquinamento acustico ed atmosferico cui verrebbero sottoposti, in modo inevitabile. Inoltre, si evidenzia come la strada proveniente dalla Frazione di San Giovanni Reatino, che si congiunge con Via Oreste Leonardi, rischia di aumentare, in modo considerevole il traffico, congestionando il centro abitato di Ornaro Basso.

Ma non di minore importanza e rilievo assurge l'enorme svincolo/rotonda insistente su Via Della Pera/Strada Provinciale per Casaprota, che verrà realizzato molto all'interno, rispetto alla strada principale (SS4), con conseguente distruzione della parte più lussureggiante, nonché agricola del territorio ornarese, trasformando in una pericolosa strada a scorrimento veloce, quelle che erano delle strade secondarie, così anche escludendo gli abitanti del posto dal normale transito.

Così come, tra le varie problematiche esistenti, si sottolinea anche l'omessa pianificazione e predisposizione della rete attinente al trasporto urbano, extraurbano e scolastico che dovrebbe servire le frazioni del Comune, della quale, appunto, non vi é traccia.

Da un'analisi, anche sommaria, del progetto é palese come lo stesso NON migliorerebbe, in alcun modo, la viabilità della Strada Salaria, che dopo una manciata di chilometri ritornerebbe a due corsie (anche con l'ingresso in galleria), in entrambe le direzioni di marcia, andando invece ad impattare in modo feroce sul paesaggio e sulle esistenze delle persone che abitano questo Territorio.

Pertanto, appare evidente come il progetto, così come approvato, sia stato realizzato senza alcuna osservazione diretta dell'effettivo e reale stato dei luoghi e che sia del tutto privo della funzione migliorativa caratterizzante un'opera di viabilità, nonché intriso di un'inutilità colossale.

In definitiva, la realizzazione del suddetto progetto implicherebbe un impatto ambientale disastroso ed irreversibile, oltre che la condanna di tutti gli abitanti del Comune di Torricella in Sabina, in particolare della Frazione di Ornaro Basso e delle Frazioni limitrofe ad involversi da comunità.

Il Sottoscritto dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali ~~del~~ DEI SOGGETTI soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - _____ *(inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)*

Luogo e data TORRICELLA IN SABINA 30/12/21
(inserire luogo e data)

Il dichiarante
_____
(Firma)