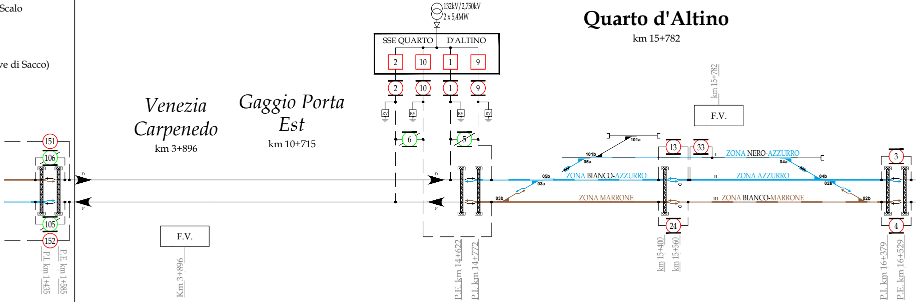
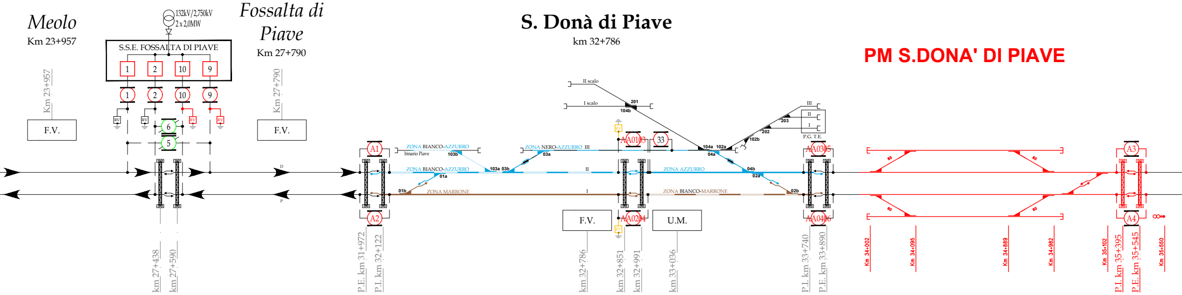
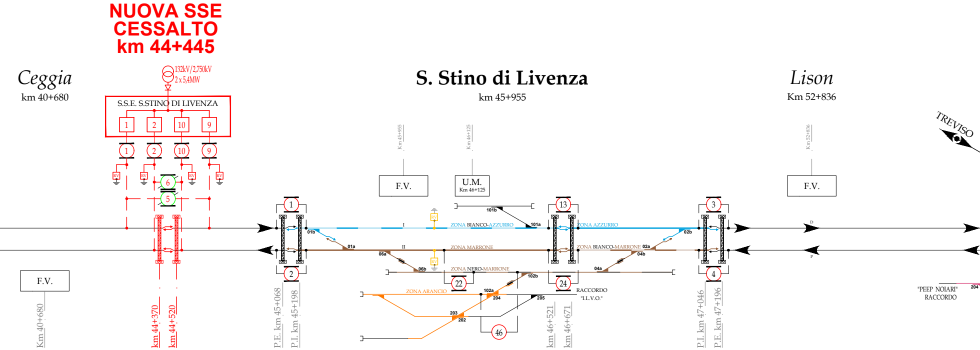
VENEZIA MESTRE

km 257+907 linea Milano-Venezia
km 0+000 linea Ve.Mestre-Ve.Marghera Scalo
km 0+000 linea Ve.Mestre-Trieste
km 0+000 linea Ve.Mestre-Udine
km 0+000 linea Ve.Mestre-Trento
km 27+787 linea Adria-Venezia (rispetto a Piove di Sacco)


151
106
105
152
P.I. km 1+435
P.E. km 1+585
D
P
Venezia Carpenedo
km 3+896
F.V.
Km 3+896
Gaggio Porta Est
km 10+715
132kV/2,750kV
2 x 5,4MW
SSE QUARTO D'ALTINO
2
10
1
9
RV
6
5
D
P
P.E. km 14+622
P.I. km 14+772
03b
03a
05b
05a
101b
101a
Quarto d'Altino
km 15+782
km 15+782
F.V.
13
33
24
km 15+400
km 15+560
I
ZONA NERO-AZZURRO
ZONA BIANCO-AZZURRO
II
ZONA AZZURRO
ZONA MARRONE
III
ZONA BIANCO-MARRONE
04a
04b
02a
02b
3
4
P.I. km 16+379
P.E. km 16+529


Meolo
Km 23+957
Km 23+957
F.V.
132kV/2,750kV
2 x 2,0MW
S.S.E. FOSSALTA DI PIAVE
1
2
10
9
1
2
10
9
RV
RV
RV
RV
6
5
Fossalta di Piave
Km 27+790
Km 27+790
F.V.
D
P
km 27+438
km 27+590
S. Donà di Piave
km 32+786
II scalo
I scalo
201
104b
III
II
I
P.G. T.E.
203
202
102b
104a
102a
04a
RV
AA0103
33
AA0305
A1
ZONA BIANCO-AZZURRO
binario Piave
103b
ZONA NERO-AZZURRO III
03a
ZONA BIANCO-AZZURRO
103a 03b
01a
II
ZONA AZZURRO
04b
02a
01b
ZONA MARRONE
I
ZONA BIANCO-MARRONE
02b
A2
F.V.
AA0204
RV
U.M.
AA0406
P.E. km 31+972
P.I. km 32+122
km 32+786
km 32+851
km 32+991
km 33+036
P.I. km 33+740
P.E. km 33+890
PM S.DONA' DI PIAVE
60
60
60
60
A3
A4
Km 34+002
Km 34+095
Km 34+889
Km 34+982
Km 35+102
P.I. km 35+395
P.E. km 35+545
Km 35+550

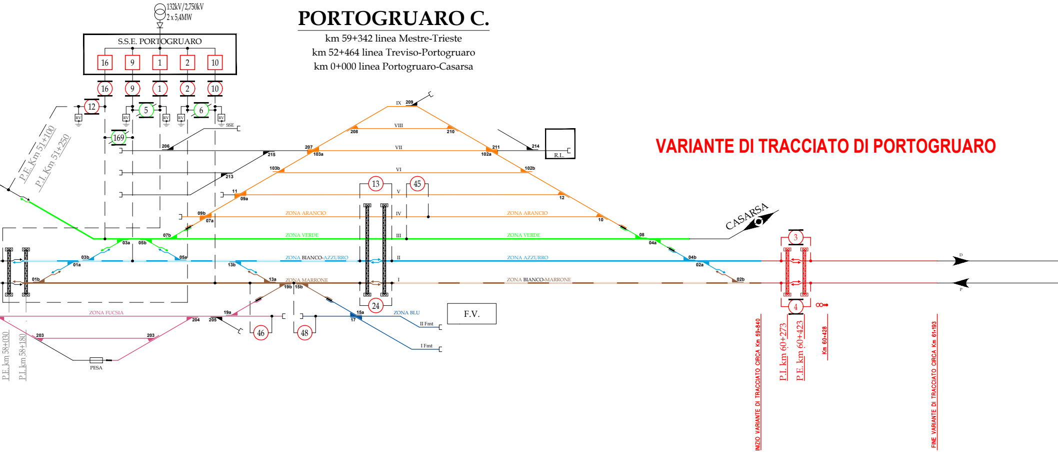
NOTA: LE COLORAZIONI TE DELL'IMPIANTO DI S.DONA'DI PIAVE, NELLA NUOVA CONFIGURAZIONE, SARANNO DEFINITE NELLA SUCCESSIVA FASE DI PROGETTAZIONE


NUOVA SSE
CESSALTO
km 44+445
Ceggia
km 40+680
132kV/2,750kV
2 x 5,4MW
S.S.E. S.STINO DI LIVENZA
1
2
10
9
RV
6
5
F.V.
Km 40+680
km 44+370
km 44+520
S. Stino di Livenza
km 45+955
Km 45+955
Km 46+125
F.V.
U.M.
Km 46+125
1
2
13
24
22
46
3
4
I
II
01b
01a
06a
06b
101b
101a
102a
102b
202
203
204
205
02a
02b
04a
04b
ZONA BIANCO-AZZURRO
ZONA MARRONE
ZONA NERO-MARRONE
ZONA ARANCIO
ZONA AZZURRO
ZONA BIANCO-MARRONE
RACCORDO
"I.L.V.O."
P.E. km 45+068
P.I. km 45+198
km 46+521
km 46+671
P.I. km 47+046
P.E. km 47+196
Lison
Km 52+836
Km 52+836
F.V.
D
P
TREVISO
"PEEP NOIARI"
RACCORDO
204

PORTOGRUARO C.

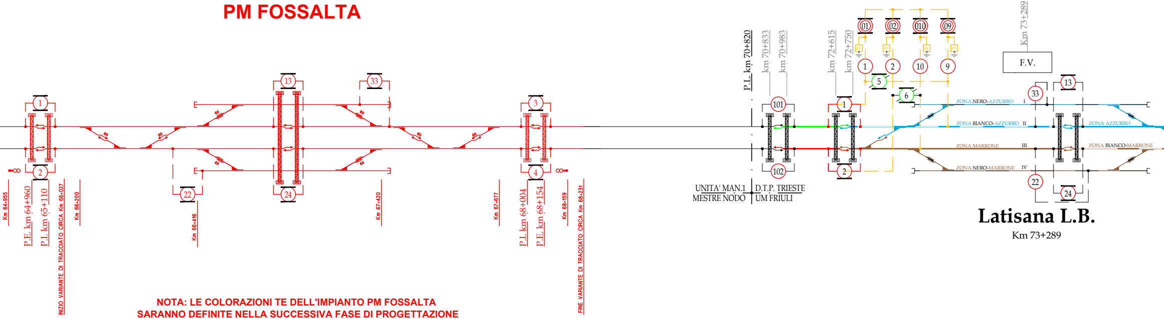
km 59+342 linea Mestre-Trieste
km 52+464 linea Treviso-Portogruaro
km 0+000 linea Portogruaro-Casarsa

VARIANTE DI TRACCIATO DI PORTOGRUARO


132kV/2,750kV
2 x 5,4MW
S.S.E. PORTOGRUARO
16
9
1
2
10
12
5
6
169
RV
SSE
P.E. Km 51+100
P.I. Km 51+250
206
215
213
207
103a
103b
11
09a
09b
07a
07b
03a
05b
03b
01a
05a
01b
13b
13a
19b
15b
19a
204
205
203
PESA
46
48
15a
17
ZONA FUCSIA
ZONA BLU
II Fmt
I Fmt
F.V.
P.E. km 58+030
P.I. km 58+180
IX
209
VIII
208
210
VII
211
214
102a
102b
R.L.
VI
13
45
V
12
IV
ZONA ARANCIO
10
III
ZONA VERDE
08
04a
II
ZONA BIANCO-AZZURRO
ZONA AZZURRO
04b
02a
I
ZONA MARRONE
ZONA BIANCO-MARRONE
02b
24
CASARSA
3
4
D
P
INIZIO VARIANTE DI TRACCIATO CIRCA Km 59+840
P.I. km 60+273
P.E. km 60+423
Km 60+428
FINE VARIANTE DI TRACCIATO CIRCA Km 61+193

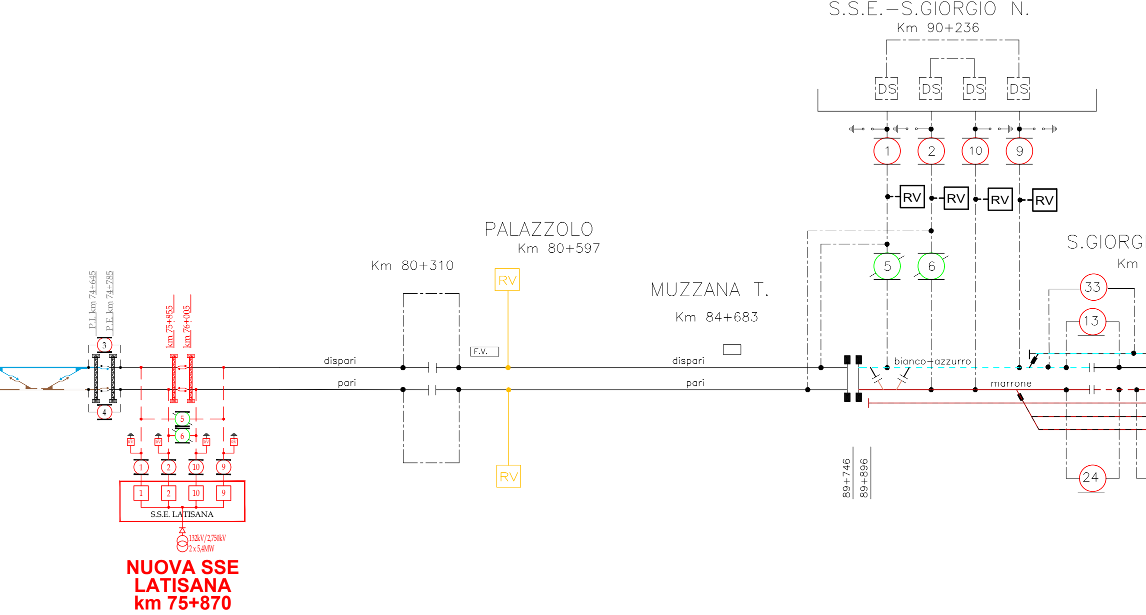
PM FOSSALTA

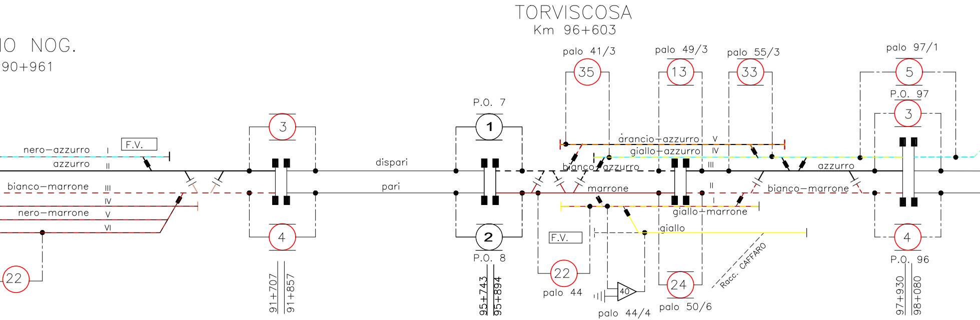
PSA DA DISMETTERE

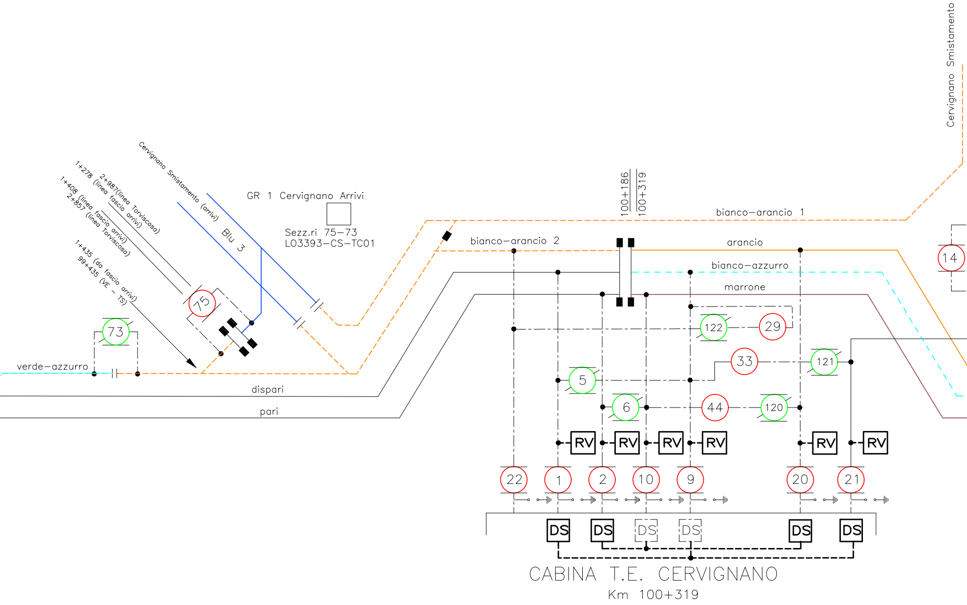


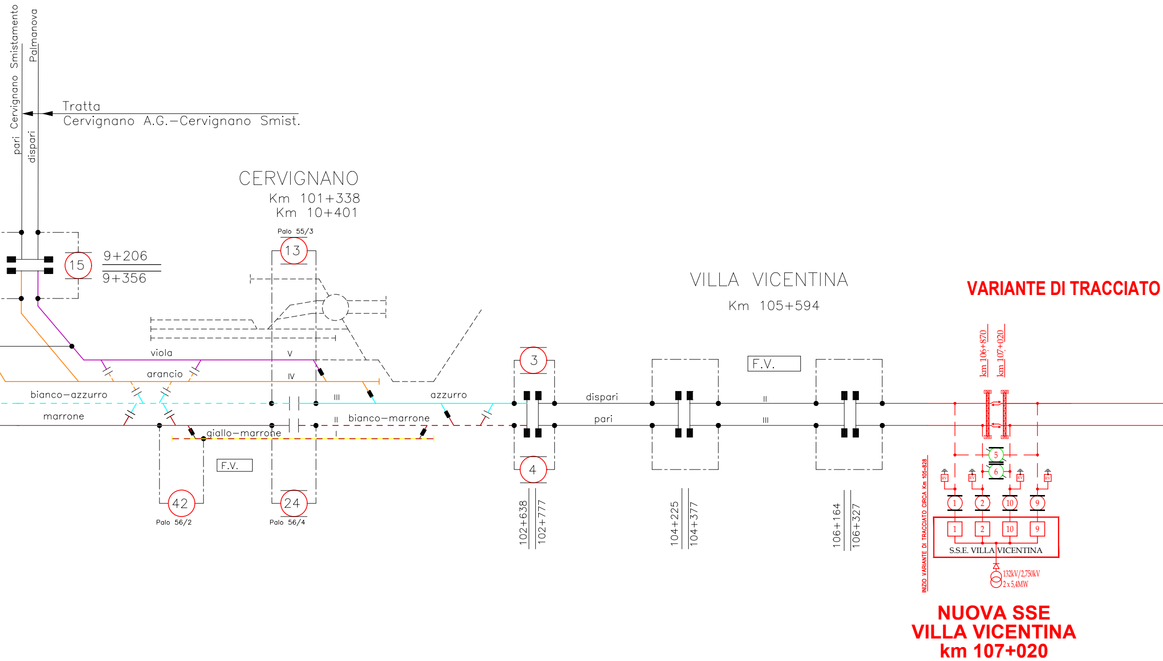
1
2
3
4
13
24
33
22
60
Km 64+955
P.E. km 64+960
P.I. km 65+110
INIZIO VARIANTE DI TRACCIATO CIRCA Km 66+027
Km 66+200
Km 66+416
Km 67+420
Km 67+677
P.I. km 68+004
P.E. km 68+154
Km 68+159
FINE VARIANTE DI TRACCIATO CIRCA Km 68+231
P.L. km 70+820
km 70+833
km 70+983
km 72+615
km 72+750
Km 73+289
101
102
01
02
010
09
RV
1
2
10
9
5
6
F.V.
33
13
22
24
ZONA NERO-AZZURRO I
ZONA BIANCO-AZZURRO II
ZONA MARRONE III
ZONA NERO-MARRONE IV
ZONA AZZURRO
ZONA BIANCO-MARRONE
UNITA' MAN.1
MESTRE NODO
D.T.P. TRIESTE
UM FRIULI
Latisana L.B.
Km 73+289

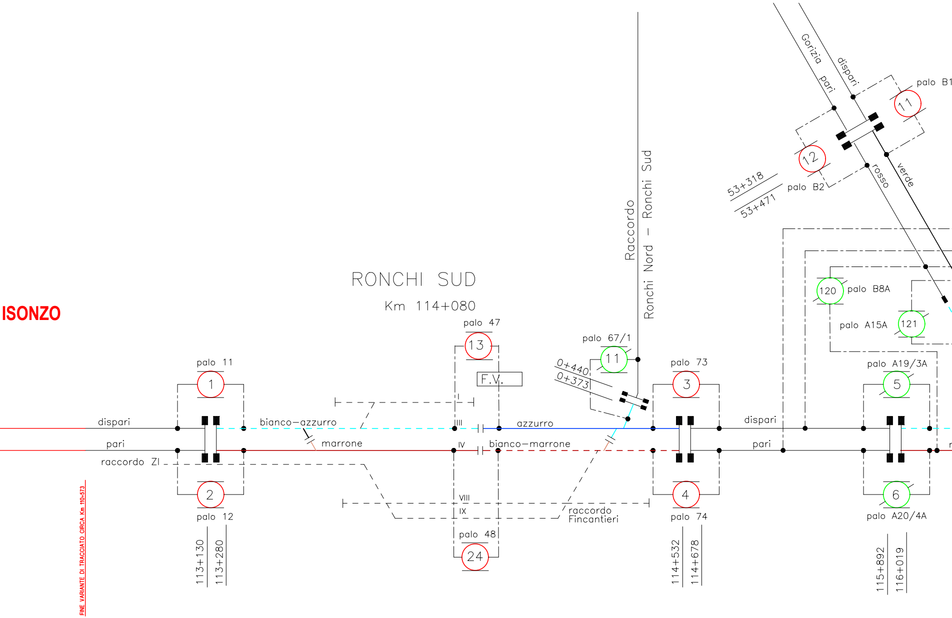
NOTA: LE COLORAZIONI TE DELL'IMPIANTO PM FOSSALTA SARANNO DEFINITE NELLA SUCCESSIVA FASE DI PROGETTAZIONE


S.S.E.–S.GIORGIO N.
Km 90+236
DS
DS
DS
DS
1
2
10
9
RV
RV
RV
RV
5
6
S.GIORG
Km
33
13
24
PALAZZOLO
Km 80+597
RV
RV
Km 80+310
F.V.
MUZZANA T.
Km 84+683
dispari
pari
dispari
pari
bianco-azzurro
marrone
89+746
89+896
P.I. km 74+645
P.E. km 74+785
km 75+855
km 76+005
3
4
5
6
RV
RV
RV
RV
1
2
10
9
1
2
10
9
S.S.E. LATISANA
132kV/2,750kV
2 x 5,4MW
NUOVA SSE
LATISANA
km 75+870

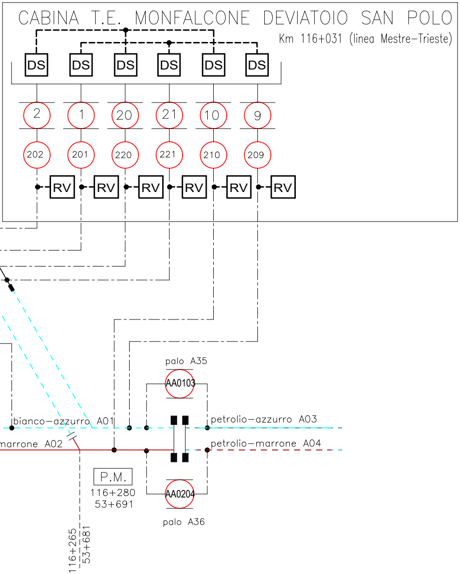

IO NOG.
90+961
TORVISCOSA
Km 96+603
palo 41/3
palo 49/3
palo 55/3
palo 97/1
35
13
33
5
P.O. 97
3
P.O. 7
1
3
F.V.
nero−azzurro
I
azzurro
II
arancio−azzurro
V
giallo−azzurro
IV
bianco−azzurro
III
dispari
azzurro
bianco−marrone
III
pari
marrone
II
bianco−marrone
IV
I
nero−marrone
V
giallo−marrone
VI
giallo
4
2
F.V.
4
P.O. 8
P.O. 96
22
22
24
40
palo 44
palo 44/4
palo 50/6
Racc. CAFFARO
91+707
91+857
95+743
95+894
97+930
98+080


Cervignano Smistamento (arrivi)
1+278 (linea fascio arrivi)
2+987(linea Torviscosa)
1+408 (linea fascio arrivi)
2+857 (linea Torviscosa)
1+435 (da fascio arrivi)
99+435 (VE - TS)
Blu 3
GR 1 Cervignano Arrivi
Sezz.ri 75-73
L03393-CS-TC01
100+186
100+319
Cervignano Smistamento
bianco-arancio 1
bianco-arancio 2
arancio
bianco-azzurro
marrone
verde-azzurro
dispari
pari
75
73
14
122
29
33
121
5
6
44
120
RV
RV
RV
RV
RV
RV
22
1
2
10
9
20
21
DS
DS
DS
DS
DS
DS
CABINA T.E. CERVIGNANO
Km 100+319


pari Cervignano Smistamento
dispari Palmanova
Tratta
Cervignano A.G.–Cervignano Smist.
CERVIGNANO
Km 101+338
Km 10+401
Palo 55/3
13
15
9+206
9+356
viola
arancio
bianco–azzurro
marrone
giallo–marrone
azzurro
bianco–marrone
V
IV
III
II
I
F.V.
42
Palo 56/2
24
Palo 56/4
3
4
102+638
102+777
dispari
pari
VILLA VICENTINA
Km 105+594
F.V.
II
III
104+225
104+377
106+164
106+327
VARIANTE DI TRACCIATO
km 106+870
km 107+020
5
6
RV
1
2
10
9
S.S.E. VILLA VICENTINA
132kV/2,750kV
2 x 5,4MW
INIZIO VARIANTE DI TRACCIATO CIRCA Km 105+828
NUOVA SSE
VILLA VICENTINA
km 107+020



ISONZO
FINE VARIANTE DI TRACCIATO CIRCA Km 110+573
RONCHI SUD
Km 114+080
Raccordo
Ronchi Nord – Ronchi Sud
Gorizia
pari
dispari
rosso
verde
palo B1
11
12
palo B2
53+318
53+471
palo 11
1
dispari
pari
raccordo ZI
2
palo 12
113+130
113+280
bianco–azzurro
marrone
palo 47
13
F.V.
I
III
IV
VIII
IX
palo 48
24
azzurro
bianco–marrone
raccordo
Fincantieri
palo 67/1
11
0+440
0+373
palo 73
3
4
palo 74
114+532
114+678
dispari
pari
120
palo B8A
palo A15A
121
palo A19/3A
5
6
palo A20/4A
115+892
116+019


CABINA T.E. MONFALCONE DEVIATOIO SAN POLO
Km 116+031 (linea Mestre–Trieste)
DS
DS
DS
DS
DS
DS
2
1
20
21
10
9
202
201
220
221
210
209
RV
RV
RV
RV
RV
RV
palo A35
AA0103
bianco–azzurro A01
petrolio–azzurro A03
marrone A02
petrolio–marrone A04
P.M.
116+280
53+691
AA0204
palo A36
116+265
53+681

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP:J34H16000620009

U.O. ENERGIA E TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

POTENZIAMENTO LINEA VENEZIA-TRIESTE
Posti di Movimento e Varianti di Tracciato

Tratta Venezia Mestre-Trieste
Schema elettrico di alimentazione TE tratta Mestre - Ronchi Sud

SCALA:
-:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IZ04	00	R	18	DX	LC0000	101	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	F.Grilli Leonulli	Giugno 2021	A. Sperduto	Giugno 2021	S. Lo Presti	Giugno 2021	G. Guidi Buffarini Giugno 2021 ITALFERR S.p.A. U.O. Tecnologie Centro Ing. Guido Guidi Buffarini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n° 17812

File: IZ0400R18DXLC0000101A.dwg | n. Elab.: