

COMMITTENTE



PROGETTAZIONE:



CUP J34H16000620009

**U.O. ENERGIA E TRAZIONE ELETTRICA**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA**

**POTENZIAMENTO LINEA VENEZIA-TRIESTE**

**Posti di Movimento e Varianti di Tracciato**

**LOTTO 1: Realizzazione del Nuovo Posto di Movimento con modulo 750 m di San Donà di Piave**

LINEA DI CONTATTO

Relazione Tecnica Linea di Contatto Lotto 1

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I Z 0 4    1 0    R    1 8    R G    L C 0 0 0 0    0 0 1    A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	R. Ghiri	Giugno 2021	A. Sperduto	Giugno 2021	S. Lo Presti	Giugno 2021	G. Guidi Buffarini Giugno 2021

ITALFERR S.p.A.  
U.O. Energia e Trazione  
Ing. Guido Buffarini  
Ordine Ingegneri Provincia di Roma  
n° 17812

File: IZ0400R1RGLC0000001A.PDF

n. Elab.:

## INDICE

1. INTRODUZIONE.....	3
1.1 ABBREVIAZIONI.....	3
1.2 DOCUMENTAZIONE DI PROGETTO .....	4
2. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI DI LINEA DI CONTATTO LOTTO 1 .....	4

## 1. INTRODUZIONE

La presente relazione tecnica descrive gli interventi agli impianti di linea di contatto nel progetto di fattibilità tecnica economica per il potenziamento della Linea Venezia – Trieste con riferimento alla realizzazione dei nuovi impianti e delle Varianti di tracciato.

Nello specifico gli impianti oggetto del presente PFTE sono i riferiti a:

1. Nuovo Posto di Movimento a modulo 750 m a San Donà di Piave;

### 1.1 ABBREVIAZIONI

Ai fini della presente Relazione Tecnica, valgono le seguenti abbreviazioni :

- **RFI:** Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
- **STF:** Specifica Tecnica di Fornitura
- **LdC:** Linea di Contatto
- **LSU:** Palo tralicciato flangiato alla base tipo LSU
- **P.I.:** Portale Interno
- **P.E.:** Portale Esterno
- **CdTPTE:** Circuito di Terra di Protezione T.E.
- **PRG:** Piano Regolatore Generale
- **PES:** Programma di Esercizio
- **PdE:** Piano di Elettrificazione
- **SCC:** Sistema di Comando e Controllo
- **CdR:** Circuito di Ritorno T.E.
- **DM:** Dirigente Movimento
- **TS:** Tronco di Sezionamento
- **RA:** Posto di Regolazione Automatica

- **PM:** Posto di Movimento
- **BA:** Barriera Antirumore
- **TT:** Tirante a Terra
- **FFP:** Fire Fighting Point

## 1.2 DOCUMENTAZIONE DI PROGETTO

Gli interventi T.E. del progetto in oggetto relativo agli interventi del presente PFTE consistono essenzialmente nella nuova elettrificazione dei binari in variante di tracciato ed il loro collegamento con l'elettrificazione sul tracciato esistente e non oggetto di modifica, oltre che alla completa elettrificazione e alimentazione 3 kVcc dei nuovi posti di servizio previsti a progetto.

Si riportano di seguito i principali documenti progettuali di riferimento:

Schema elettrico di alimentazione TE tratta Mestre - Ronchi Sud - IZ0400R18DXLC0000101A; Per la descrizione, le caratteristiche e standard delle tipologie di interventi all'impianto della Linea di Contatto, si rimanda alla Relazione Tecnica Generale Linea di Contatto.

Relazione Tecnica Generale Linea di Contatto - IZ0400R18RGLC0000101A

## 2. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI DI LINEA DI CONTATTO LOTTO 1

Gli interventi agli impianti relativi al Lotto 1 per il Nuovo Posto di Movimento a modulo 750 m a San Donà di Piave consistono essenzialmente nella nuova elettrificazione dei binari in variante di tracciato ed il loro collegamento con l'elettrificazione sul tracciato esistente e non oggetto di modifica, oltre che alla completa elettrificazione e alimentazione 3 kVcc

Gli interventi del nuovo PM di S. Donà di Piave, si sviluppano dal km 33+740 circa al km 35+600 circa;

Realizzazione del nuovo T.S. lato Ronchi in funzione della posizione del segnale - P.I. km 35 +395 e P.E. km 35 +545 con i relativi sezionatori.

**POTENZIAMENTO LINEA VENEZIA-TRIESTE**

Posti di Movimento e Varianti di Tracciato

Lotto 1: Realizzazione del Nuovo Posto di Movimento con modulo 750m di S. Donà di Piave

**Relazione Tecnica Linea di Contatto Lotto 1**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IZ04	10	R 18 RG	LC0000 001	A	5 di 5

Realizzazione del nuovo T.S. di tratta in corrispondenza della nuova SSE di Cessalto per le alimentazioni della LdC ai nuovi portali P.I. km 44 +370 e P.E. km 44 +520 con i relativi sezionatori

Realizzazione della nuova palificata per la totalità del PM con impiego dove necessario di travi di sospensione a 4 binari.

Realizzazione dei nuovi sezionatori al T.S. lato Venezia P.I. 35+740 e le relative calate di alimentazione

Attrezzaggio dei nuovi sostegni TE con sospensioni in mensole in alluminio

Elettrificazione dei binari di corsa, della comunicazione pari / dispari, dei binari di precedenza e delle comunicazioni del nuovo PM con tesatura delle nuove condutture

Nell'ambito del progetto del Nuovo PM di San Donà di Piave saranno realizzati i nuovi sezionatori in stazione di San Donà ai Portali intermedi km 32+851 - km 32+391 e al P.I. lato Venezia al km 32+122.

Demolizione delle linee di contatto e di alimentazione compresi i collegamenti elettrici

Demolizione delle vecchie palificate con le relative fondazioni.