

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CUP J34H16000620009

U.O. PROGETTAZIONE FUNZIONALE ED ESERCIZIO

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

POTENZIAMENTO LINEA VENEZIA – TRIESTE

Posti di Movimento e Varianti di Tracciato

VERIFICA DI FATTIBILITÀ IN PRESENZA DI ESERCIZIO FERROVIARIO
CON INDICAZIONE DELLE SOGGEZIONI

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I Z 0 4 0 0 R 1 6 R G E S 0 0 0 2 1 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	G. Criscione <i>G. Criscione</i>	Giugno 2021	A. Wali <i>A. Wali</i>	Giugno 2021	S. Lo Presti <i>S. Lo Presti</i>	Giugno 2021	P. Rivoli Giugno 2021 <i>P. Rivoli</i>
		A. Moptaldo <i>A. Moptaldo</i>						

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA					
	VELOCIZZAZIONE LINEA VENEZIA MESTRE - TRIESTE					
VERIFICA DI FATTIBILITÀ IN PRESENZA DI ESERCIZIO FERROVIARIO CON INDICAZIONE DELLE SOGGEZIONI	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	IZ03	00 R 16	RG	ES 0002 001	A	2 DI 9

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	ANALISI DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO.....	5
3	INTERRUZIONI PROGRAMMATE IN ORARIO.....	5
3.1	LINEA VENEZIA – LATISANA.....	5
3.2	LINEA PORTOGRUARO C. – TRIESTE C.LE (TRATTO LATISANA L.B. – MONFALCONE).....	7

1 PREMESSA

La rete ferroviaria veneta è costituita dalle seguenti linee principali (vedi Figura 1: Rete ferroviaria veneta):

- Venezia S.L. - Trieste;
- Vicenza - Padova - Venezia S.L. (compresa linea AV);
- Udine - Venezia Mestre;
- Bologna - Venezia S.L.

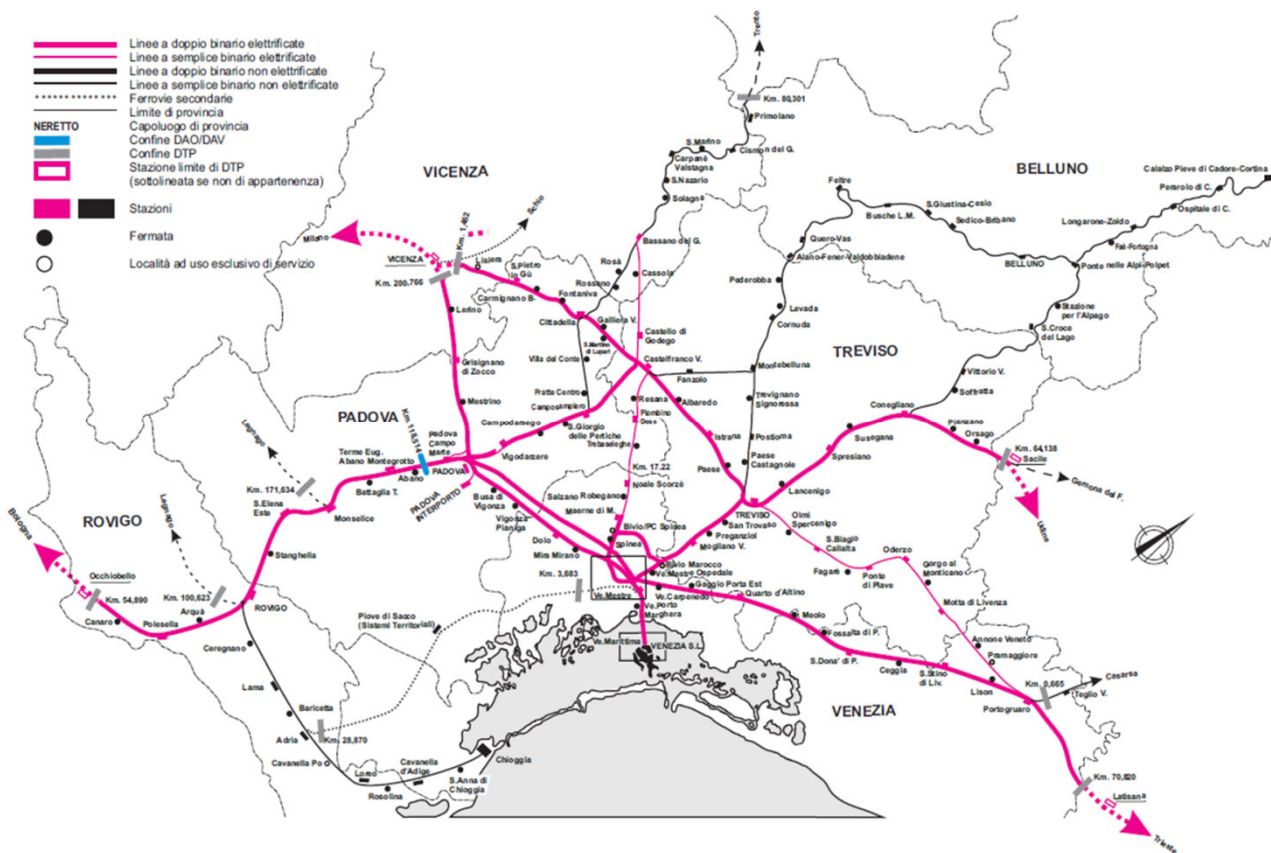


Figura 1: Rete ferroviaria veneta

Il potenziamento della Venezia Trieste è uno degli interventi principali dei corridoi Mediterraneo e Baltico Adriatico, essendo una linea comune ad entrambi. Il suo potenziamento è prioritario nell'ottica di garantire sia la continuità del Corridoio Mediterraneo tra Est ed Ovest sia di mantenere un adeguato livello di prestazione su tutto il Corridoio Baltico – Adriatico nella tratta finale in Italia.

Il progetto nasce con lo scopo prioritario di ridurre i tempi di viaggio tra Venezia e Trieste, resa possibile dall'innalzamento della velocità di percorrenza fino a 200 km/h. Questo si inquadra anche nell'ottica di raggiungere un tempo obiettivo che permetta un migliore collegamento del Friuli Venezia Giulia verso il Nord Ovest e il Centro – Sud Italia, permettendo di sfruttare a meglio la rete AV/AC.

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA VELOCIZZAZIONE LINEA VENEZIA MESTRE - TRIESTE					
	VERIFICA DI FATTIBILITÀ IN PRESENZA DI ESERCIZIO FERROVIARIO CON INDICAZIONE DELLE SOGGEZIONI	PROGETTO IZ03	LOTTO 00 R 16	CODIFICA RG	DOCUMENTO ES 0002 001	REV. A

Il presente progetto fa parte di un più ampio intervento per potenziare e velocizzare la linea tra Venezia e Trieste attraverso:

1. Interventi puntuali sul tracciato per elevare le caratteristiche prestazionali (sopraelevazione, raccordi parabolici e lievi rettifiche delle curve), interventi di modifica/adeguamento delle opere civili e adeguamento della Trazione Elettrica;
2. Potenziamento tecnologico;
3. Varianti di tracciato fuori sede per elevare le caratteristiche prestazionali nei punti singolari.

Il presente PFTE, relativo agli interventi di medio periodo [Fase 3] e di lungo periodo [Fase 4] al fine di velocizzare e potenziare la linea Venezia – Trieste, prevede essenzialmente i seguenti interventi:

1. Realizzazione del Nuovo Posto di Movimento con modulo 750 m di San Donà di Piave;

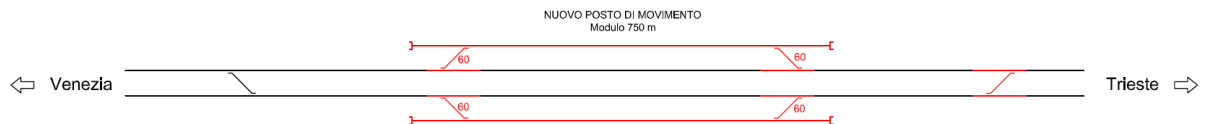


Figura 2: Posto di Movimento di San Donà di Piave

2. Variante di tracciato a Portogruaro;
3. Realizzazione del nuovo Posto di Movimento a Fossalta di Portogruaro con modulo 750m;

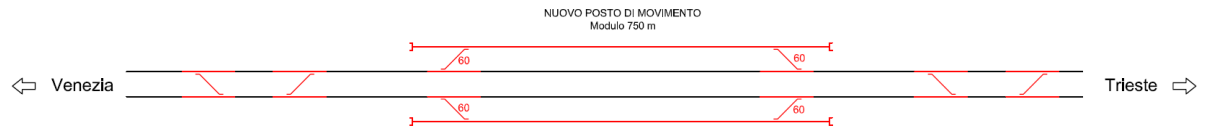


Figura 3: Posto di Movimento di Fossalta di Portogruaro

4. Variante di tracciato sul fiume Isonzo.

	PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA VELOCIZZAZIONE LINEA VENEZIA MESTRE - TRIESTE					
	VERIFICA DI FATTIBILITÀ IN PRESENZA DI ESERCIZIO FERROVIARIO CON INDICAZIONE DELLE SOGGEZIONI	PROGETTO IZ03	LOTTO 00 R 16	CODIFICA RG	DOCUMENTO ES 0002 001	REV. A

2 ANALISI DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

L'analisi delle soggezioni all'esercizio ferroviario è stato realizzato attraverso lo studio della documentazione e delle planimetrie fornite.

Dal punto di vista realizzativo, per quanto concerne gli interventi sui binari di linea è possibile individuare le seguenti tipologie di lavorazioni interferenti con l'esercizio ferroviario:

- Interruzioni prolungate alternate dei binari pari e dispari per allaccio varianti con eventuali interruzioni prolungate della linea stessa nel caso in cui non sia possibile effettuare gli allacci per fasi;
- Posa delle comunicazioni in corrispondenza dei posti di movimento. Il varo dei deviatoi avviene generalmente con interruzioni puntuali di 5 ore, a seconda della tipologia di deviatoio. Se il deviatoio fa parte di una comunicazione, contestualmente all'interruzione di 360' per il secondo varo, è da prevedere anche una interruzione contemporanea sull'altro binario di 60' per consentire i lavori di congiunzioni delle due code dei deviatoi comunicanti e di elettrificazione;
- In corrispondenza dei 2 nuovi Posti di Movimento saranno realizzate in interruzione dell'esercizio la posa degli enti e dei segnali IS, comprese interruzioni contemporanee dei binari per la posa delle travi dei portali di TE;
- Cavi per gestione nuovi enti;
- Realizzazione dei tombini idraulici a spinta che prevedono interruzioni programmate della linea per la realizzazione dei sistemi per il sostegno dei binari, che comporteranno anche rallentamenti puntuali.

L'esecuzione delle lavorazioni interferenti con l'esercizio ferroviario lungo la tratta oggetto dell'intervento dovrà avvenire, per quanto possibile, nei periodi di interruzione delle circolazioni programmate in orario. In caso di interventi puntuali che eccedano la durata di tali periodi sarà necessario informare il Gestore dell'Infrastruttura per programmare preventivamente l'estensione dell'interruzione.

Le interruzioni programmate in orario attualmente disponibili sulla tratta oggetto di studio, sono riportate di seguito.

3 INTERRUZIONI PROGRAMMATE IN ORARIO

3.1 LINEA VENEZIA – LATISANA

Per i lavori interferenti con l'esercizio ferroviario quali ad esempio opere provvisoria, varo di deviatoi e adeguamenti del binario saranno da utilizzare in via prioritaria le risorse di esercizio indicate nella parte generale del Fascicolo Circolazione Linee del compartimento di Venezia.

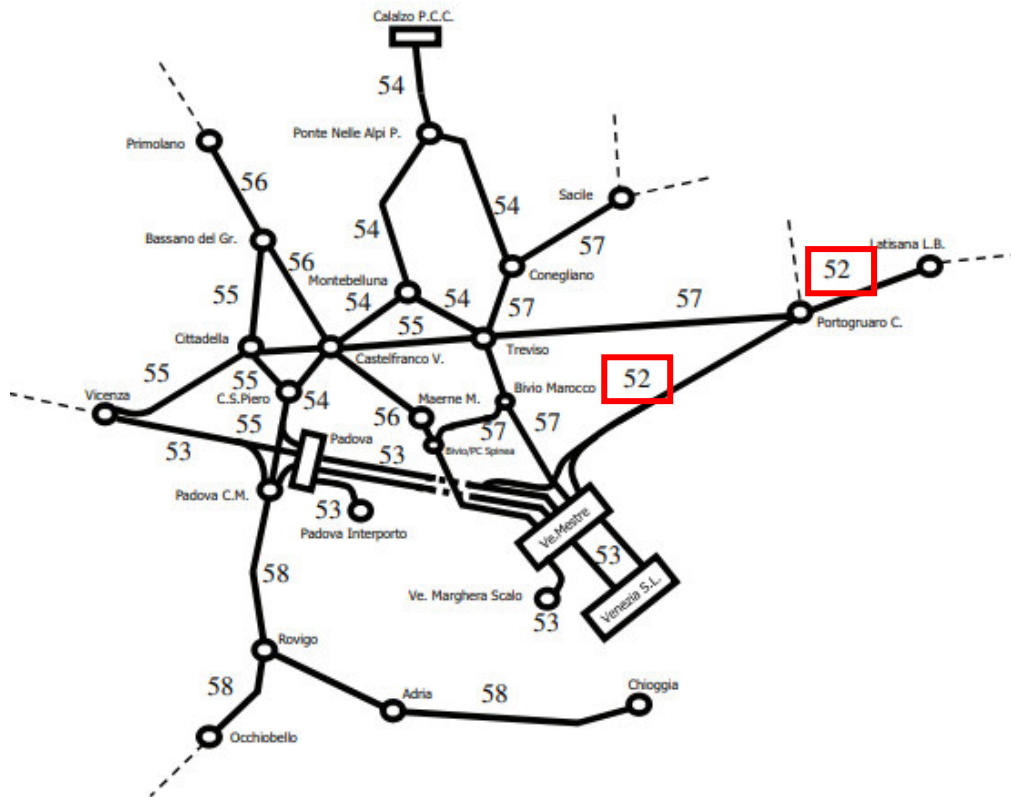


Figura 4 Fascicolo Circolazione Linee del compartimento di Venezia

Binario Pari Interruzioni programmate in orario Diurne

binario: PARI		INT. ⁿⁱ diurne		Validità:		Giorni feriali escluso il Sabato	
Nr.	tratta		ore dellimitanti		treni da inviare sul binario di destra	treni autosostituiti	
52/10	Latisana	Portogruaro C.	10:26	12:35	tutti i treni il cui orario ricade nell'interruzione, fatto salvo quanto disposto dalle norme generali della Sez. 25	p.m.	
52/08	Portogruaro C.	S. Stino di Livenza	10:35	12:02			
52/06	S. Stino di Livenza	S. Donà di Piave J.	10:44	12:46			
52/04	S. Donà di Piave J.	Quarto d'Altino	10:56	12:57			
52/02	Quarto d'Altino	Ve. Mestre	11:11	12:41			

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA VELOCIZZAZIONE LINEA VENEZIA MESTRE - TRIESTE					
	VERIFICA DI FATTIBILITÀ IN PRESENZA DI ESERCIZIO FERROVIARIO CON INDICAZIONE DELLE SOGGEZIONI	PROGETTO IZ03	LOTTO 00 R 16	CODIFICA RG	DOCUMENTO ES 0002 001	REV. A

Binario Pari Interruzioni programmate in orario Notturne:

INT. ⁿⁱ Notturne		Validità:		Da notte LU/MA a notte VE/SA		
Nr.	tratta		ore delimitanti		treni da inviare sul binario di destra	treni autosostituiti
52/910	Latisana	Portogruaro C.	23:11	05:00	tutti i treni il cui orario ricade nell'interruzione, fatto salvo quanto disposto dalle norme generali della Sez. 25	p.m.
52/908	Portogruaro C.	S. Stino di Livenza	23:21	04:10		
52/906	S. Stino di Livenza	S. Donà di Piave J.	23:28	04:22		
52/904	S. Donà di Piave J.	Quarto d'Altino	23:41	04:33		
52/902	Quarto d'Altino	Ve. Mestre	23:52	04:49		

Binario Dispari Interruzioni programmate in orario Diurne:

binario: DISPARI		INT. ⁿⁱ diurne		Validità:		Giorni feriali escluso il Sabato	
Nr.	tratta		ore delimitanti		treni da inviare sul binario di destra	treni autosostituiti	
52/01	Ve. Mestre	Quarto d'Altino	11:03	12:46	tutti i treni il cui orario ricade nell'interruzione, fatto salvo quanto disposto dalle norme generali della Sez. 25	p.m.	
52/03	Quarto d'Altino	S. Donà di Piave J.	11:16	12:57			
52/05	S. Donà di Piave J.	S. Stino di Livenza	11:26	13:10			
52/07	S. Stino di Livenza	Portogruaro C.	11:36	13:20			
52/09	Portogruaro C.	Latisana	11:47	13:30			

Binario Dispari Interruzioni programmate in orario Notturne

INT. ⁿⁱ notturne		Validità:		Da notte LU/MA a notte VE/SA		
Nr.	tratta		ore delimitanti		treni da inviare sul binario di destra	treni autosostituiti
52/901	Ve. Mestre	Quarto d'Altino	23:40	05:15	tutti i treni il cui orario ricade nell'interruzione, fatto salvo quanto disposto dalle norme generali della Sez. 25	p.m.
52/903	Quarto d'Altino	S. Donà di Piave J.	23:57	05:00		
52/905	S. Donà di Piave J.	S. Stino di Livenza	00:10	05:10		
52/907	S. Stino di Livenza	Portogruaro C.	00:23	05:25		
52/909	Portogruaro C.	Latisana	23:47	05:00		

3.2 LINEA PORTOGRUARO C. – TRIESTE C.LE (TRATTO LATISANA L.B. – MONFALCONE)

Per i lavori interferenti con l'esercizio ferroviario quali ad esempio opere provvisionali, varo di deviatori e adeguamenti del binario saranno da utilizzare in via prioritaria le risorse di esercizio indicate nella parte generale del Fascicolo Circolazione Linee del compartimento di Trieste.

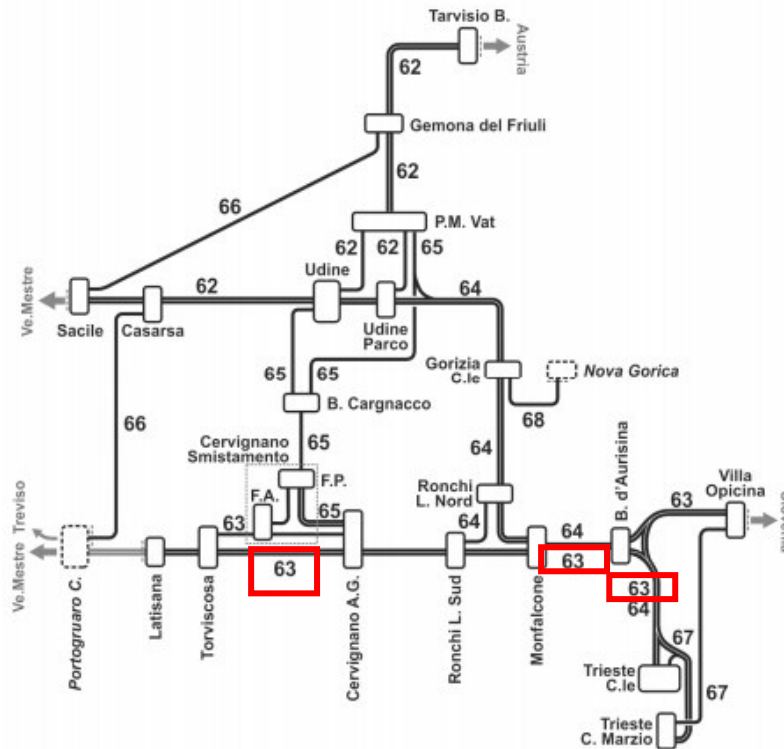


Figura 5 Fascicolo Circolazione Linee del compartimento di Trieste

Binario Dispari Interruzioni programmate in orario Diurne

N.	TRATTO		Ore delimitanti		Treni sul binario di destra	Treni autosostituiti
63/01	Latisana L.B.	S. Giorgio di Nogaro	08.59	10.41	non ammesso	p.m.
63/03	S. Giorgio di Nogaro	Torviscosa	09.04	10.53	tutti i treni ricadenti nel periodo dell'interruzione	
63/05	Torviscosa	Cervignano A.G.	09.08	10.57		
63/07	Cervignano A.G.	Ronchi del Leg. Sud	09.18	11.02		
63/09 ⁽¹⁾	Ronchi d. Leg. Sud	Monfalcone	09.22	11.11		

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA VELOCIZZAZIONE LINEA VENEZIA MESTRE - TRIESTE					
	VERIFICA DI FATTIBILITÀ IN PRESENZA DI ESERCIZIO FERROVIARIO CON INDICAZIONE DELLE SOGGEZIONI	PROGETTO IZ03	LOTTO 00 R 16	CODIFICA RG	DOCUMENTO ES 0002 001	REV. A

Binario Dispari Interruzioni programmate in orario Notturne:

N.	TRATTO		Ore delimitanti		Treni sul binario di destra	Treni autosostituiti
63/901	Latisana L.B.	S. Giorgio di Nogaro	00.24	05.03	non ammesso	p.m.
63/903	S. Giorgio di Nogaro	Torviscosa	00.28	05.18	tutti i treni ricadenti nel periodo dell'interruzione	
63/905	Torviscosa	Cervignano A.G.	00.31	05.21		
63/907	Cervignano A.G.	Ronchi dei Leg. Sud	00.39	05.24		
63/909 ⁽¹⁾	Ronchi dei Leg. Sud	Monfalcone	00.43	05.32		

Binario Pari Interruzioni programmate in orario Diurne

N.	TRATTO		Ore delimitanti		Treni sul binario di destra	Treni autosostituiti
63/06 ⁽¹⁾	Monfalcone	Ronchi dei Leg. Sud	10.09	11.34	tutti i treni ricadenti nel periodo dell'interruzione	p.m.
63/08 ⁽¹⁾	Ronchi dei Leg. Sud	Cervignano A.G.	10.18	11.38		
63/10	Cervignano A.G.	Torviscosa	10.20	11.47		
63/12	Torviscosa	S. Giorgio di Nogaro	10.22	11.43	non ammesso	
63/14	S. Giorgio di Nogaro	Latisana L.B.	10.30	11.48		

Binario Pari Interruzioni programmate in orario Notturne:

N.	TRATTO		Ore delimitanti		Treni sul binario di destra	Treni autosostituiti
63/906 ⁽¹⁾	Monfalcone	Ronchi dei Leg. Sud	23.42	04.12	tutti i treni ricadenti nel periodo dell'interruzione	p.m.
63/908 ⁽¹⁾	Ronchi dei Leg. Sud	Cervignano A.G.	23.47	04.17		
63/910	Cervignano A.G.	Torviscosa	23.58	04.28		
63/912	Torviscosa	S. Giorgio di Nogaro	00.09	04.39	non ammesso	
63/914	S. Giorgio di Nogaro	Latisana L.B.	00.13	04.43		