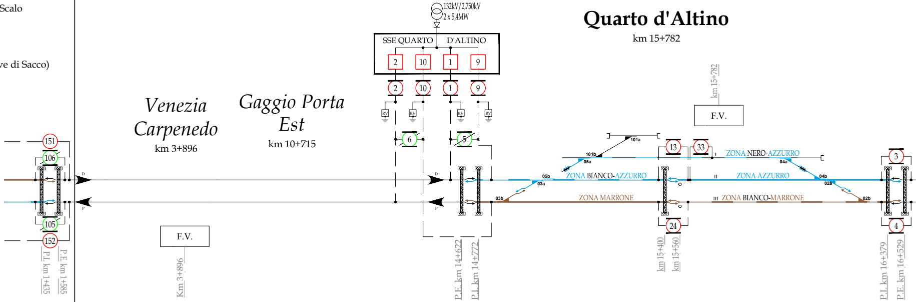
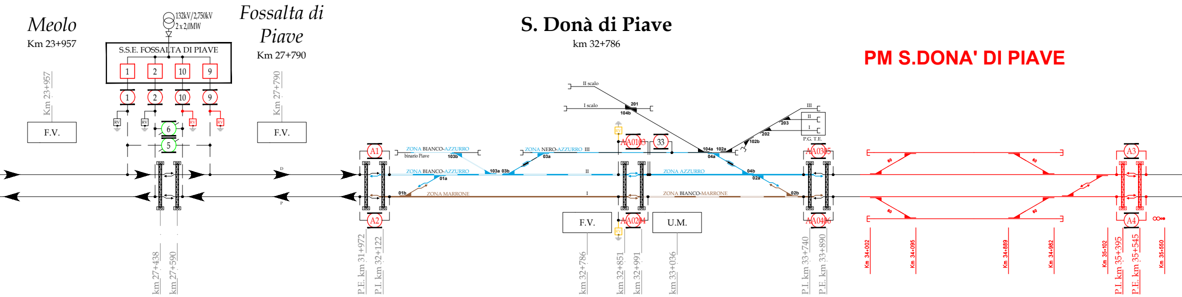
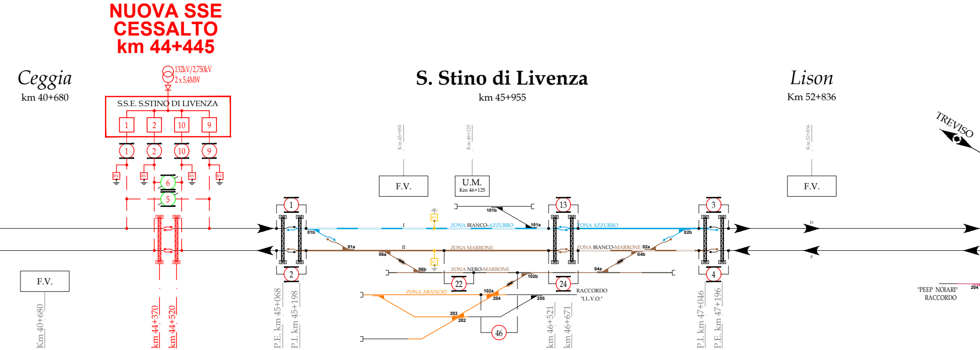
VENEZIA MESTRE

km 257+907 linea Milano-Venezia
km 0+000 linea Ve.Mestre-Ve.Marghera Scalo
km 0+000 linea Ve.Mestre-Trieste
km 0+000 linea Ve.Mestre-Udine
km 0+000 linea Ve.Mestre-Trento
km 27+787 linea Adria-Venezia (rispetto a Piove di Sacco)


151
106
105
152
P.I. km 1+435
P.E. km 1+585
D
P
Venezia Carpenedo
km 3+896
F.V.
Km 3+896
Gaggio Porta Est
km 10+715
132kV/2,750kV
2 x 5,4MW
SSE QUARTO D'ALTINO
2
10
1
9
2
10
1
9
RV
RV
RV
RV
6
5
D
P
P.E. km 14+622
P.I. km 14+772
Quarto d'Altino
km 15+782
km 15+782
F.V.
101a
101b
05a
05b
03a
03b
13
33
I
ZONA NERO-AZZURRO
ZONA BIANCO-AZZURRO
II
ZONA AZZURRO
04a
04b
02a
02b
ZONA MARRONE
III
ZONA BIANCO-MARRONE
24
km 15+400
km 15+560
3
4
P.I. km 16+379
P.E. km 16+529


Meolo
Km 23+957
Km 23+957
F.V.
132kV/2,750kV
2 x 2,0MW
S.S.E. FOSSALTA DI PIAVE
1
2
10
9
RV
6
5
Fossalta di Piave
Km 27+790
Km 27+790
F.V.
D
P
km 27+438
km 27+590
S. Donà di Piave
km 32+786
A1
A2
ZONA BIANCO-AZZURRO
binario Piave
103b
103a
03b
ZONA NERO-AZZURRO III
03a
ZONA BIANCO-AZZURRO
II
01a
01b
ZONA MARRONE
I
II scalo
I scalo
201
104b
AA0103
33
104a
102a
04a
102b
202
203
III
II
I
P.G. T.E.
ZONA AZZURRO
04b
02a
ZONA BIANCO-MARRONE
02b
AA0305
AA0204
AA0406
F.V.
U.M.
P.E. km 31+972
P.I. km 32+122
km 32+786
km 32+851
km 32+991
km 33+036
P.I. km 33+740
P.E. km 33+890
PM S.DONA' DI PIAVE
60
A3
A4
Km 34+002
Km 34+095
Km 34+889
Km 34+982
Km 35+102
P.I. km 35+395
P.E. km 35+545
Km 35+550

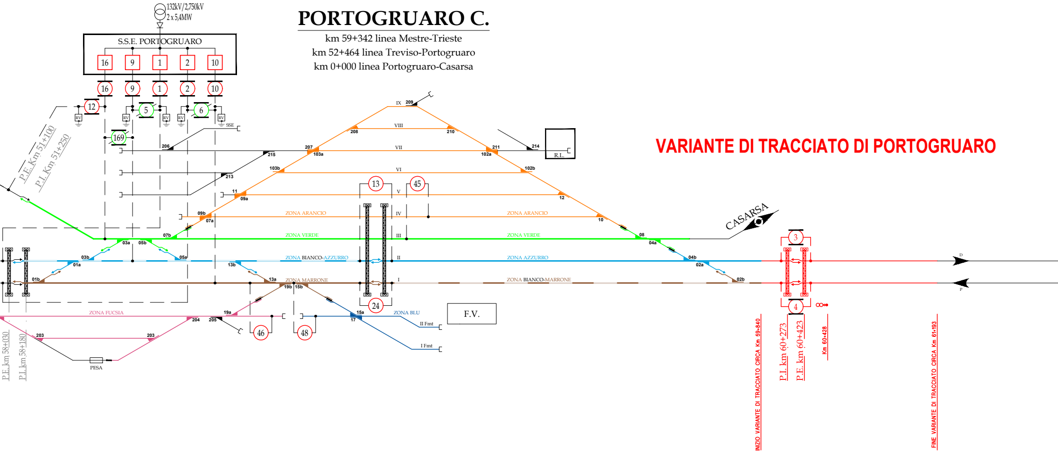
NOTA: LE COLORAZIONI TE DELL'IMPIANTO DI S.DONA'DI PIAVE, NELLA NUOVA CONFIGURAZIONE, SARANNO DEFINITE NELLA SUCCESSIVA FASE DI PROGETTAZIONE

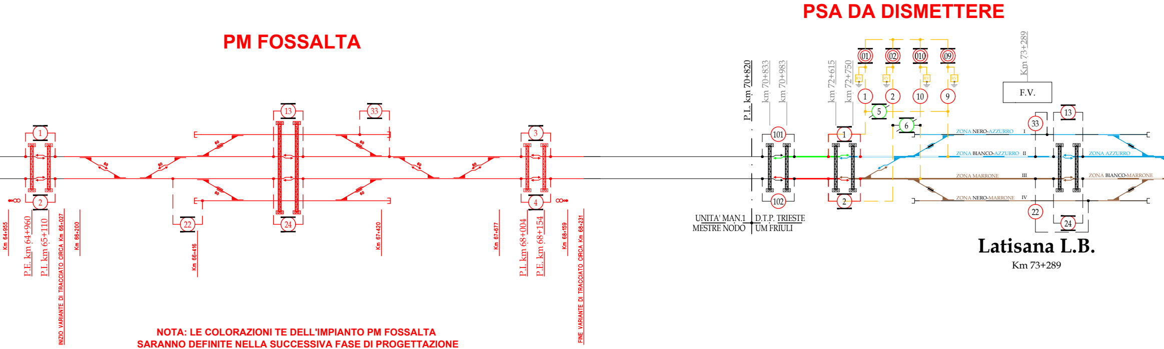

NUOVA SSE
CESSALTO
km 44+445
Ceggia
km 40+680
132kV/2,750kV
2 x 5,4MW
S.S.E. S.STINO DI LIVENZA
1
2
10
9
1
2
10
9
RV
RV
RV
RV
6
5
F.V.
Km 40+680
km 44+370
km 44+520
S. Stino di Livenza
km 45+955
Km 45+955
Km 46+125
F.V.
U.M.
Km 46+125
1
2
13
24
22
46
3
4
I
II
01a
01b
06a
06b
101a
101b
102a
102b
202
203
204
205
02a
02b
04a
04b
RV
RV
ZONA BIANCO-AZZURRO
ZONA MARRONE
ZONA NERO-MARRONE
ZONA ARANCIO
ZONA AZZURRO
ZONA BIANCO-MARRONE
RACCORDO
"I.L.V.O."
P.E. km 45+068
P.I. km 45+198
km 46+521
km 46+671
P.I. km 47+046
P.E. km 47+196
Lison
Km 52+836
Km 52+836
F.V.
D
P
TREVISO
"PEEP NOIARI"
RACCORDO
204

PORTOGRUARO C.

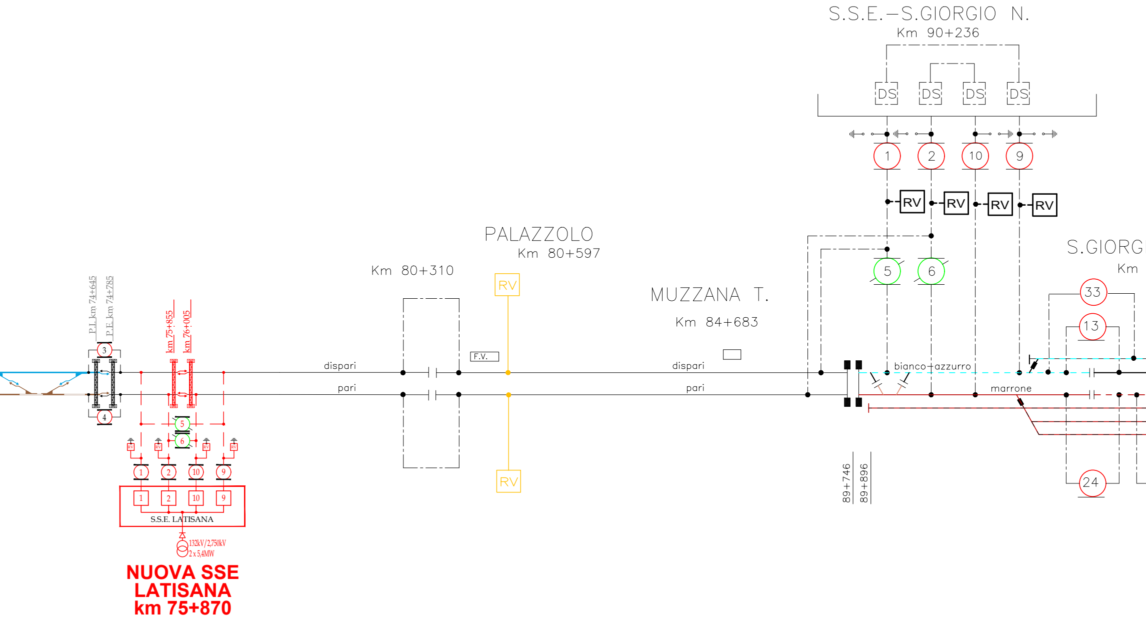
km 59+342 linea Mestre-Trieste
km 52+464 linea Treviso-Portogruaro
km 0+000 linea Portogruaro-Casarsa

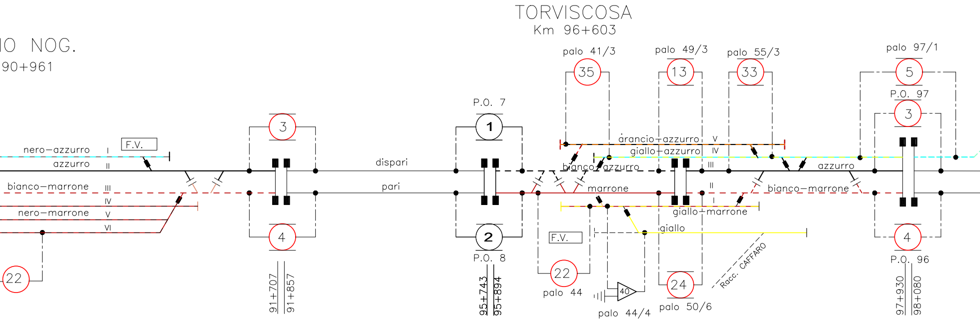
VARIANTE DI TRACCIATO DI PORTOGRUARO

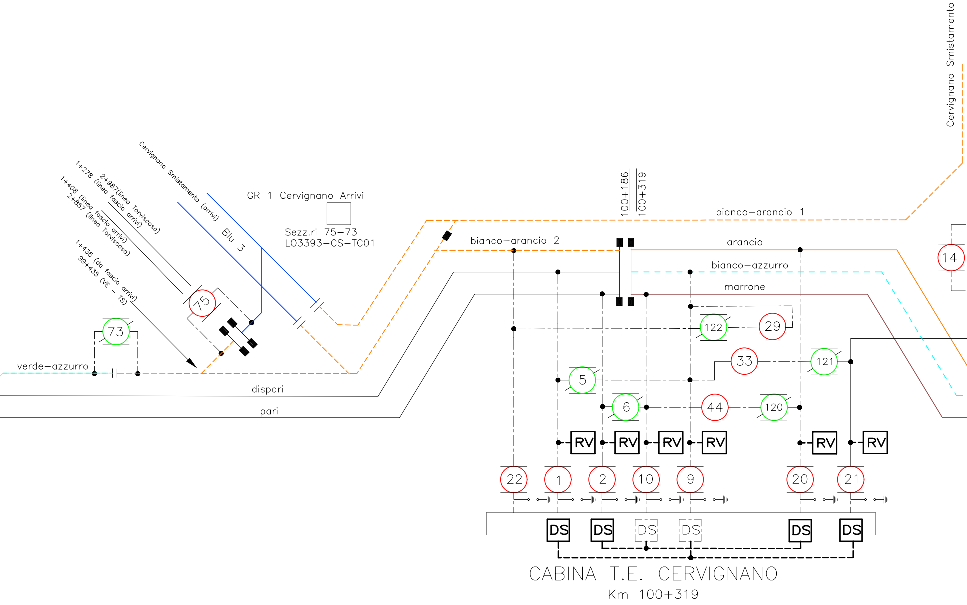

132kV/2,750kV
2 x 5,4MW
S.S.E. PORTOGRUARO
16
9
1
2
10
12
5
6
169
RV
SSE
P.E. Km 51+100
P.I. Km 51+250
206
215
213
207
103a
103b
11
09a
09b
07a
07b
208
210
211
214
102a
102b
209
IX
VIII
VII
VI
V
IV
III
II
I
R.L.
13
45
24
12
10
08
04a
04b
02a
02b
03a
05b
03b
05a
01a
01b
13b
13a
19b
15b
19a
15a
17
ZONA ARANCIO
ZONA VERDE
ZONA BIANCO-AZZURRO
ZONA AZZURRO
ZONA MARRONE
ZONA BIANCO-MARRONE
ZONA FUCSIA
ZONA BLU
204
205
203
203
PESA
46
48
II Fmt
I Fmt
F.V.
CASARSA
3
4
D
P
P.E. km 58+030
P.I. km 58+180
INIZIO VARIANTE DI TRACCIATO CIRCA Km 59+840
P.I. km 60+273
P.E. km 60+423
Km 60+428
FINE VARIANTE DI TRACCIATO CIRCA Km 61+193

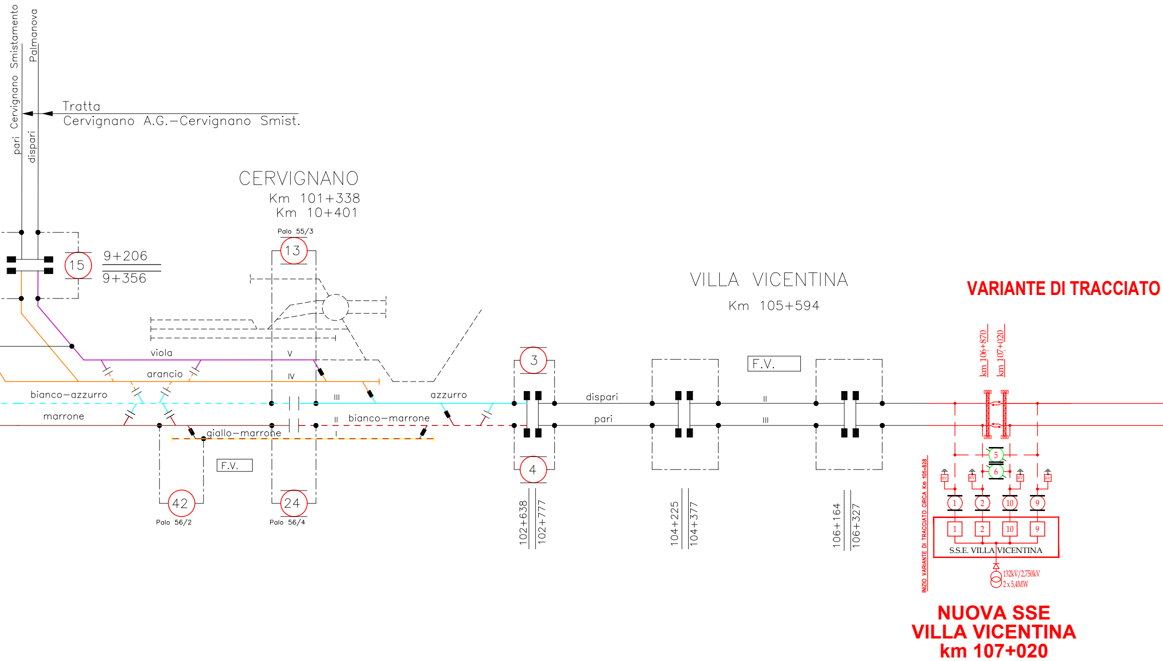

PM FOSSALTA
PSA DA DISMETTERE
1
2
13
24
33
22
3
4
60
Km 64+955
P.E. km 64+960
P.I. km 65+110
INIZIO VARIANTE DI TRACCIATO CIRCA Km 66+027
Km 66+200
Km 66+416
Km 67+420
Km 67+677
P.I. km 68+004
P.E. km 68+154
Km 68+159
FINE VARIANTE DI TRACCIATO CIRCA Km 68+231
P.L. km 70+820
km 70+833
km 70+983
km 72+615
km 72+750
Km 73+289
101
102
01
02
010
09
RV
1
2
10
9
5
6
F.V.
33
13
22
24
ZONA NERO-AZZURRO I
ZONA BIANCO-AZZURRO II
ZONA MARRONE III
ZONA NERO-MARRONE IV
ZONA AZZURRO
ZONA BIANCO-MARRONE
UNITA' MAN.1
MESTRE NODO
D.T.P. TRIESTE
UM FRIULI
Latisana L.B.
Km 73+289

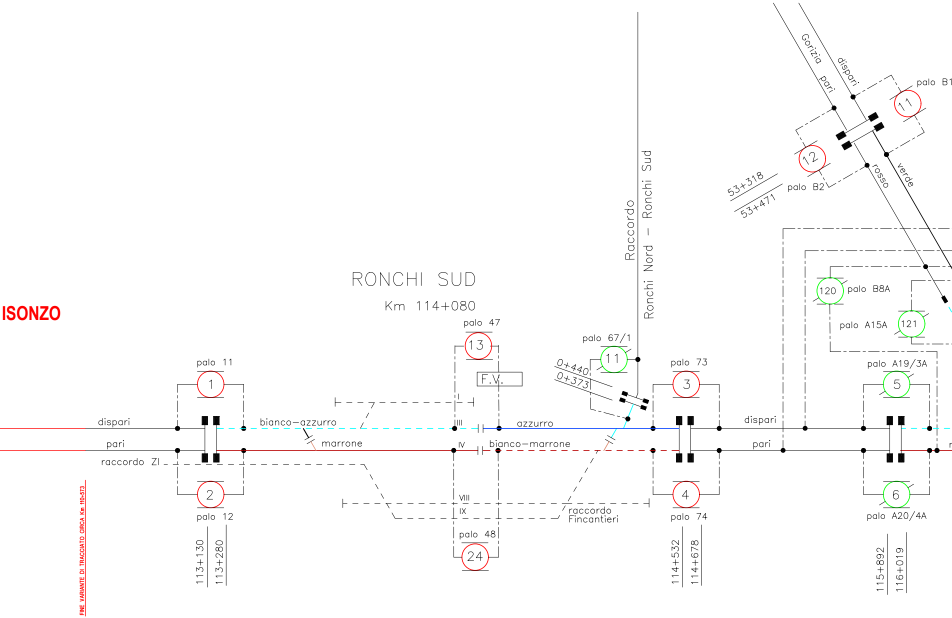
NOTA: LE COLORAZIONI TE DELL'IMPIANTO PM FOSSALTA
SARANNO DEFINITE NELLA SUCCESSIVA FASE DI PROGETTAZIONE

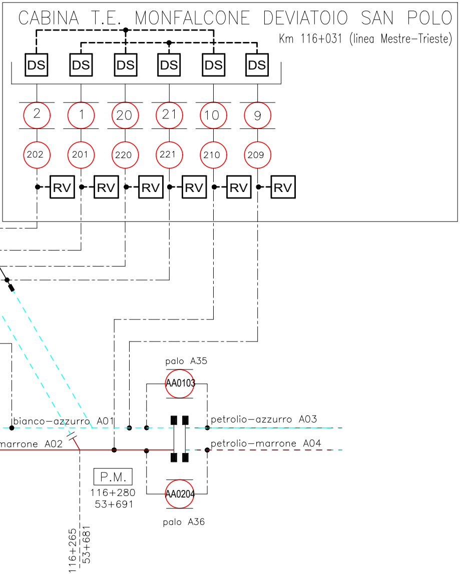

S.S.E.–S.GIORGIO N.
Km 90+236
DS
DS
DS
DS
1
2
10
9
RV
RV
RV
RV
5
6
PALAZZOLO
Km 80+597
Km 80+310
RV
RV
F.V.
MUZZANA T.
Km 84+683
S.GIORG
Km
33
13
24
dispari
pari
dispari
pari
bianco-azzurro
marrone
89+746
89+896
P.I. km 74+645
P.E. km 74+785
km 75+855
km 76+005
3
4
5
6
RV
RV
RV
RV
1
2
10
9
1
2
10
9
S.S.E. LATISANA
132kV/2,750kV
2 x 5,4MW
NUOVA SSE
LATISANA
km 75+870


IO NOG.
90+961
TORVISCOSA
Km 96+603
palo 41/3
35
palo 49/3
13
palo 55/3
33
palo 97/1
5
P.O. 97
3
P.O. 7
1
3
F.V.
nero−azzurro I
azzurro II
bianco−marrone III
IV
nero−marrone V
VI
dispari
pari
arancio−azzurro V
giallo−azzurro IV
bianco−azzurro
III
azzurro
marrone
II
I
bianco−marrone
giallo−marrone
giallo
F.V.
4
2
P.O. 8
4
P.O. 96
22
22
palo 44
40
palo 44/4
24
palo 50/6
Racc. CAFFARO
91+707
91+857
95+743
95+894
97+930
98+080


Cervignano Smistamento
Cervignano Smistamento (arrivi)
1+278 (linea fascio arrivi)
2+987(linea Torviscosa)
1+408 (linea fascio arrivi)
2+857 (linea Torviscosa)
1+435 (da fascio arrivi)
99+435 (VE - TS)
Blu 3
GR 1 Cervignano Arrivi
Sezz.ri 75–73
L03393–CS–TC01
100+186
100+319
bianco–arancio 1
bianco–arancio 2
arancio
bianco–azzurro
marrone
verde–azzurro
dispari
pari
75
73
14
122
29
33
121
5
6
44
120
RV
RV
RV
RV
RV
RV
22
1
2
10
9
20
21
DS
DS
DS
DS
DS
DS
CABINA T.E. CERVIGNANO
Km 100+319


pari Cervignano Smistamento
dispari Palmanova
Tratta
Cervignano A.G.–Cervignano Smist.
CERVIGNANO
Km 101+338
Km 10+401
Palo 55/3
13
15
9+206
9+356
viola
V
arancio
IV
bianco–azzurro
III
azzurro
marrone
II
bianco–marrone
giallo–marrone
I
F.V.
42
Palo 56/2
24
Palo 56/4
3
4
dispari
pari
102+638
102+777
VILLA VICENTINA
Km 105+594
F.V.
II
III
104+225
104+377
106+164
106+327
VARIANTE DI TRACCIATO
km 106+870
km 107+020
INIZIO VARIANTE DI TRACCIATO CIRCA Km 105+828
5
6
RV
RV
RV
RV
1
2
10
9
1
2
10
9
S.S.E. VILLA VICENTINA
132kV/2,750kV
2 x 5,4MW
NUOVA SSE
VILLA VICENTINA
km 107+020


RONCHI SUD
Km 114+080
ISONZO
FINE VARIANTE DI TRACCIATO CIRCA Km 110+573
Raccordo
Ronchi Nord – Ronchi Sud
Gorizia
pari
dispari
palo B1
11
12
palo B2
53+318
53+471
rosso
verde
120
palo B8A
palo A15A
121
palo 47
13
F.V.
palo 67/1
11
0+440
0+373
palo 11
1
palo 73
3
palo A19/3A
5
dispari
pari
raccordo ZI
bianco–azzurro
marrone
azzurro
bianco–marrone
dispari
pari
I
III
IV
VIII
IX
raccordo
Fincantieri
2
palo 12
palo 48
24
4
palo 74
6
palo A20/4A
113+130
113+280
114+532
114+678
115+892
116+019


CABINA T.E. MONFALCONE DEVIATOIO SAN POLO
Km 116+031 (linea Mestre–Trieste)
DS
DS
DS
DS
DS
DS
2
1
20
21
10
9
202
201
220
221
210
209
RV
RV
RV
RV
RV
RV
palo A35
AA0103
bianco–azzurro A01
petrolio–azzurro A03
marrone A02
petrolio–marrone A04
P.M.
116+280
53+691
AA0204
palo A36
116+265
53+681

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP:J34H16000620009

U.O. ENERGIA E TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

POTENZIAMENTO LINEA VENEZIA-TRIESTE

Posti di Movimento e Varianti di Tracciato

Tratta Venezia Mestre-Trieste

Schema elettrico di alimentazione TE tratta Mestre - Ronchi Sud

SCALA:

-:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IZ04	00	R	18	DX	LC0000	101	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	F.Grilli Leonulli	Giugno 2021	A. Sperduto	Giugno 2021	S. Lo Presti	Giugno 2021	G. Guidi Buffarini Giugno 2021 Ing. Guido Guidi Buffarini n° 17812

File: IZ0400R18DXLC0000101A.dwg

n. Elab.: