

COMMITTENTE



PROGETTAZIONE:



CUP J34H16000620009

U.O. ENERGIA E TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

POTENZIAMENTO LINEA VENEZIA-TRIESTE

Posti di Movimento e Varianti di Tracciato

LOTTO 2: Realizzazione del Nuovo Posto di Movimento con modulo 750 m in località Fossalta di Portogruaro

LINEA DI CONTATTO

Relazione Tecnica Linea di Contatto Lotto 2

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I Z 0 4 2 0 R 1 8 R G L C 0 0 0 0 0 0 1 A

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|---------------------|----------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-----------------------------------|
| A | EMISSIONE ESECUTIVA | R. Gheri | Giugno 2021 | A. Sparduto | Giugno 2021 | S. Lo Presti | Giugno 2021 | G. Guidi Buffarini Giugno 2021 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

ITALFER S.p.A.
U.O. Energia e Trazione
Ing. Guido Buffarini
Ordine Ingegneri Provincia di Roma
n° 17812

File: IZ0420R1RGLC0000001A.PDF

n. Elab.:

INDICE

| | |
|--|---|
| 1. INTRODUZIONE..... | 3 |
| 1.1 ABBREVIAZIONI..... | 3 |
| 1.2 DOCUMENTAZIONE DI PROGETTO | 4 |
| 2. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI DI LINEA DI CONTATTO LOTTO 2 | 4 |

1. INTRODUZIONE

La presente relazione tecnica descrive gli interventi agli impianti di linea di contatto nel progetto di fattibilità tecnica economica per il potenziamento della Linea Venezia – Trieste con riferimento alla realizzazione dei nuovi impianti e delle Varianti di tracciato.

Nello specifico gli impianti oggetto del presente PFTE sono i riferiti a:

1. Lotto 2 Realizzazione del Nuovo Posto di Movimento a modulo 750 m a Fossalta di Portogruaro;

1.1 ABBREVIAZIONI

Ai fini della presente Relazione Tecnica, valgono le seguenti abbreviazioni :

- **RFI:** Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
- **STF:** Specifica Tecnica di Fornitura
- **LdC:** Linea di Contatto
- **LSU:** Palo tralicciato flangiato alla base tipo LSU
- **P.I.:** Portale Interno
- **P.E.:** Portale Esterno
- **CdTPTE:** Circuito di Terra di Protezione T.E.
- **PRG:** Piano Regolatore Generale
- **PES:** Programma di Esercizio
- **PdE:** Piano di Elettrificazione
- **SCC:** Sistema di Comando e Controllo
- **CdR:** Circuito di Ritorno T.E.
- **DM:** Dirigente Movimento
- **TS:** Tronco di Sezionamento
- **RA:** Posto di Regolazione Automatica

- **PM:** Posto di Movimento
- **BA:** Barriera Antirumore
- **TT:** Tirante a Terra
- **FFP:** Fire Fighting Point

1.2 DOCUMENTAZIONE DI PROGETTO

Gli interventi T.E. del progetto in oggetto relativo agli interventi del presente PFTE consistono essenzialmente nella nuova elettrificazione dei binari in variante di tracciato ed il loro collegamento con l'elettrificazione sul tracciato esistente e non oggetto di modifica, oltre che alla completa elettrificazione e alimentazione 3 kVcc dei nuovi posti di servizio previsti a progetto.

Si riportano di seguito i principali documenti progettuali di riferimento:

Schema elettrico di alimentazione TE tratta Mestre - Ronchi Sud - IZ0400R18DXLC0000101A; Per la descrizione, le caratteristiche e standard delle tipologie di interventi all'impianto della Linea di Contatto, si rimanda alla Relazione Tecnica Generale Linea di Contatto.

Relazione Tecnica Generale Linea di Contatto - IZ0400R18RGLC0000101A

2. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI DI LINEA DI CONTATTO LOTTO 2

Gli interventi agli impianti relativi al Lotto 2 per il Nuovo Posto di Movimento a modulo 750 m a Fossalta di Portogruaro consistono essenzialmente nella nuova elettrificazione dei binari in variante di tracciato ed il loro collegamento con l'elettrificazione sul tracciato esistente e non oggetto di modifica, oltre che alla completa elettrificazione e alimentazione 3 kVcc

Gli interventi del nuovo PM di Fossalta di Portogruaro, si sviluppano dal km 64+960 circa al km 68+231 circa;

Realizzazione del nuovo T.S. lato Venezia in funzione della posizione del segnale - P.E. km 64+960 e P.I. km 65 +110 con i relativi sezionatori.

Realizzazione del nuovo T.S. lato Ronchi in funzione della posizione del segnale - P.E. km 68+154 e P.I. km 68 +004 con i relativi sezionatori.

Realizzazione del nuovo T.S. intermedio del PM con i relativi sezionatori.

Realizzazione del nuovo T.S. di tratta in corrispondenza della nuova SSE di Latisana per le alimentazioni della LdC ai nuovi portali al km 75 +855 e al km 76 +005 con i relativi sezionatori

Realizzazione di un tratto di linea fra il P.E. km 68+154 e la fine delle variante di tracciato al km68+231 circa con adeguamento della palificata e raccordo alla palificata esistente.

Realizzazione della nuova palificata per la totalità del PM con impiego dove necessario di travi di sospensione a 4 binari

Realizzazione dei sezionatori 22 e 33 con le relative calate di alimentazione

Attrezzaggio dei nuovi sostegni TE con sospensioni in mensole in alluminio

Elettrificazione dei binari di corsa, delle comunicazioni pari / dispari, dei binari di precedenza e delle comunicazioni del nuovo PM con tesatura delle nuove condutture

Demolizione delle linee di contatto e di alimentazione compresi i collegamenti elettrici

Demolizione delle vecchie palificate con le relative fondazioni.