

COMMITTENTE



PROGETTAZIONE:



CUP J34H16000620009

U.O. ENERGIA E TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

POTENZIAMENTO LINEA VENEZIA-TRIESTE

Posti di Movimento e Varianti di Tracciato

LOTTO 3: Variante di tracciato a Portogruaro

LINEA DI CONTATTO

Relazione Tecnica Linea di Contatto Lotto 3

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I Z 0 4 3 0 R 1 8 R G L C 0 0 0 0 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	R. Gheri 	Giugno 2021	A. Sperduto 	Giugno 2021	S. Lo Presti 	Giugno 2021	G. Guidi Buffarini Giugno 2021. ITALFERR S.p.A. U.O. Energia e Trazione Ing. Guido Buffarini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n° 17812

File: IZ0430R1RGLC0000001A.PDF

n. Elab.:

INDICE

1. INTRODUZIONE.....	3
1.1 ABBREVIAZIONI.....	3
1.2 DOCUMENTAZIONE DI PROGETTO	4
2. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI DI LINEA DI CONTATTO LOTTO 1	4

1. INTRODUZIONE

La presente relazione tecnica descrive gli interventi agli impianti di linea di contatto nel progetto di fattibilità tecnica economica per il potenziamento della Linea Venezia – Trieste con riferimento alla realizzazione dei nuovi impianti e delle Varianti di tracciato.

Nello specifico gli impianti oggetto del presente PFTE sono i riferiti a:

1. Variante di tracciato di Portogruaro

1.1 ABBREVIAZIONI

Ai fini della presente Relazione Tecnica, valgono le seguenti abbreviazioni :

- **RFI:** Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
- **STF:** Specifica Tecnica di Fornitura
- **LdC:** Linea di Contatto
- **LSU:** Palo tralicciato flangiato alla base tipo LSU
- **P.I.:** Portale Interno
- **P.E.:** Portale Esterno
- **CdTPTE:** Circuito di Terra di Protezione T.E.
- **PRG:** Piano Regolatore Generale
- **PES:** Programma di Esercizio
- **PdE:** Piano di Elettrificazione
- **SCC:** Sistema di Comando e Controllo
- **CdR:** Circuito di Ritorno T.E.
- **DM:** Dirigente Movimento
- **TS:** Tronco di Sezionamento
- **RA:** Posto di Regolazione Automatica
- **PM:** Posto di Movimento

- **BA:** Barriera Antirumore
- **TT:** Tirante a Terra
- **FFP:** Fire Fighting Point

1.2 DOCUMENTAZIONE DI PROGETTO

Gli interventi T.E. del progetto in oggetto relativo agli interventi del presente PFTE consistono essenzialmente nella nuova elettrificazione dei binari in variante di tracciato ed il loro collegamento con l'elettrificazione sul tracciato esistente e non oggetto di modifica, oltre che alla completa elettrificazione e alimentazione 3 kVcc dei nuovi posti di servizio previsti a progetto.

Si riportano di seguito i principali documenti progettuali di riferimento:

Schema elettrico di alimentazione TE tratta Mestre - Ronchi Sud - IZ0400R18DXLC0000101A; Per la descrizione, le caratteristiche e standard delle tipologie di interventi all'impianto della Linea di Contatto, si rimanda alla Relazione Tecnica Generale Linea di Contatto.

Relazione Tecnica Generale Linea di Contatto - IZ0400R18RGLC0000101A

2. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI DI LINEA DI CONTATTO LOTTO 3

Gli interventi agli impianti relativi al Lotto 3 la Variante di tracciato a Portogruaro consistono essenzialmente nella nuova elettrificazione dei binari in variante di tracciato ed il loro collegamento con l'elettrificazione sul tracciato esistente e non oggetto di modifica, oltre che alla completa elettrificazione e alimentazione 3 kVcc

Gli interventi della Variante di tracciato a Portogruaro, si sviluppano dal km 59+840 circa al km 61+193 circa;

Realizzazione del nuovo T.S. di Portogruaro lato Ronchi in funzione della posizione del segnale - P.I. km 60 +273 e P.E. km 60 +423 con i relativi sezionatori.

Realizzazione di un tratto di linea delle varianti di tracciato dal km 59+840 circa al km 61+193 circa con adeguamento della palificata e raccordo alla palificata esistente.

Attrezzaggio dei nuovi sostegni TE con sospensioni in mensole in alluminio

Elettrificazione dei binari di corsa con tesatura delle nuove condutture

Demolizione delle linee di contatto e di alimentazione compresi i collegamenti elettrici

Demolizione delle vecchie palificate con le relative fondazioni.