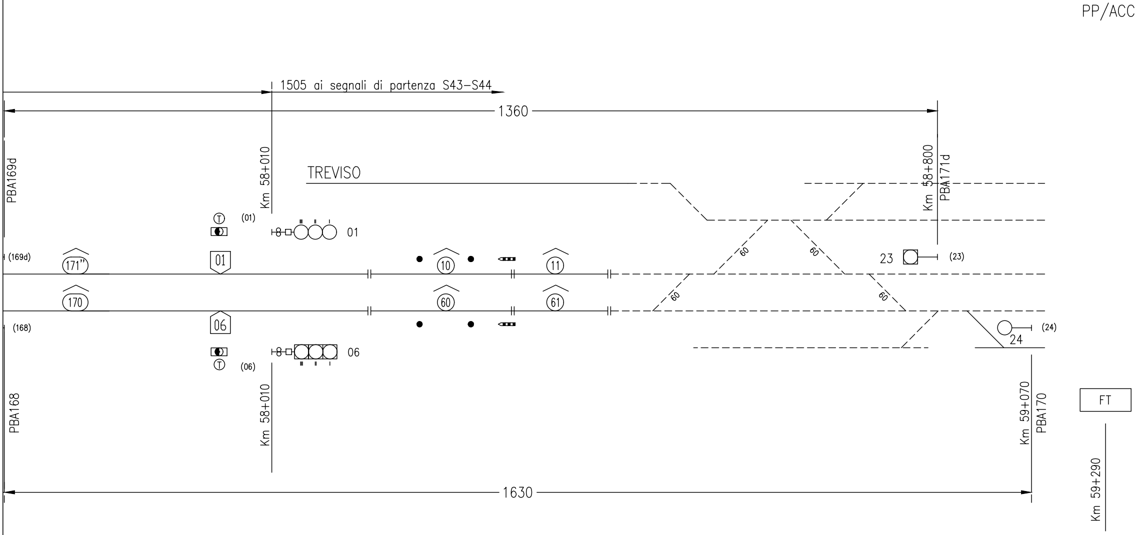
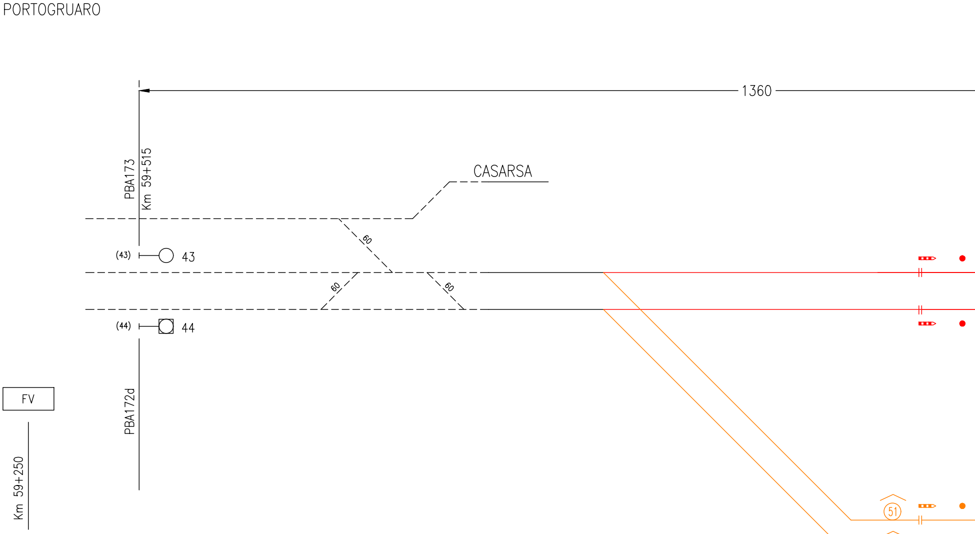
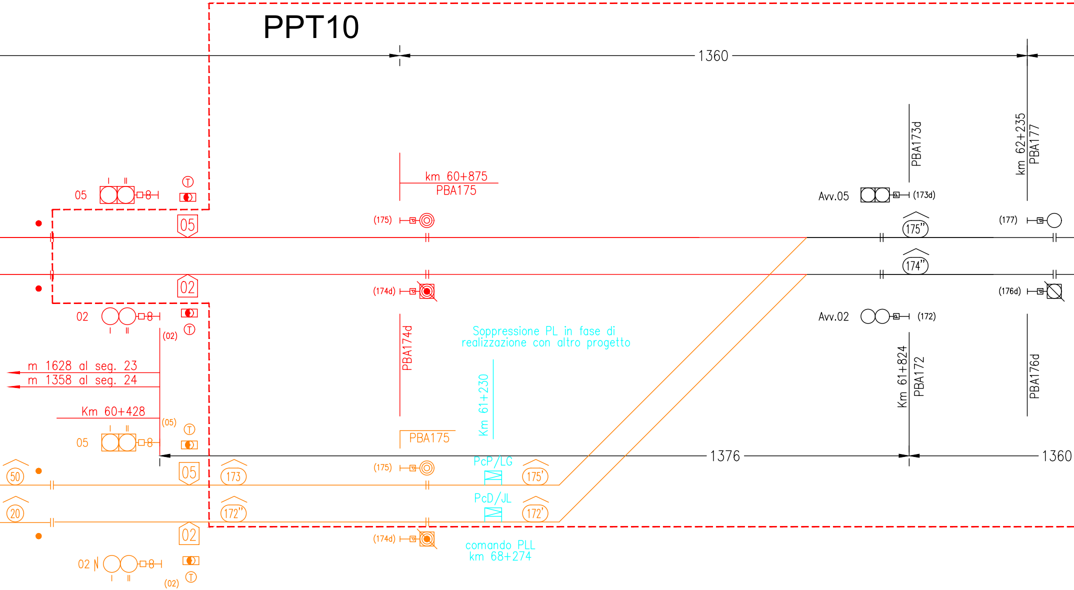
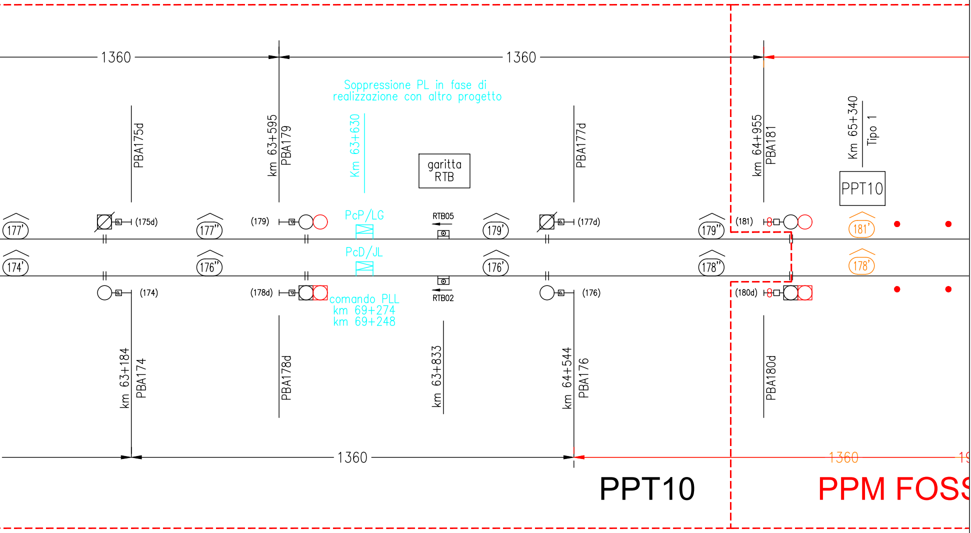

PP/ACC
1505 ai segnali di partenza S43–S44
1360
PBA169d
Km 58+010
TREVISO
Km 58+800
PBA171d
(01)
01
(169d)
171"
01
10
11
23
(23)
60
60
170
60
61
60
60
(168)
06
(24)
24
06
(06)
PBA168
Km 58+010
Km 59+070
PBA170
FT
1630
Km 59+290


PORTOGRUARO
1360
CASARSA
PBA173
Km 59+515
60
60
60
(43)
43
(44)
44
PBA172d
FV
Km 59+250
51
21


PPT10
1360
km 60+875
PBA175
PBA173d
km 62+235
PBA177
05
Avv.05
(173d)
(175)
(177)
05
175''
174''
02
(174d)
(176d)
02
Avv.02
(172)
(02)
Soppressione PL in fase di
realizzazione con altro progetto
PBA174d
m 1628 al seg. 23
m 1358 al seg. 24
Km 61+230
Km 61+824
PBA172
PBA176d
Km 60+428
(05)
05
PBA175
1376
1360
50
05
173
(175)
PcP/LG
175'
20
172''
PcD/JL
172'
02
(174d)
comando PLL
km 68+274
02
(02)


1360
1360
Soppressione PL in fase di
realizzazione con altro progetto
PBA175d
km 63+595
PBA179
Km 63+630
garitta
RTB
PBA177d
km 64+955
PBA181
Km 65+340
Tipo 1
PPT10
177'
(175d)
177''
(179)
PcP/LG
RTB05
179'
(177d)
179''
(181)
181'
174'
176''
PcD/JL
176'
178''
178'
(174)
(178d)
comando PLL
km 69+274
km 69+248
RTB02
(176)
(180d)
km 63+184
PBA174
PBA178d
km 63+833
km 64+544
PBA176
PBA180d
1360
1360
PPT10
PPM FOSS

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP:J34H16000620009

U.O. IMPIANTI DI SEGNALAMENTO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

POTENZIAMENTO LINEA VENEZIA-TRIESTE

Posti di Movimento e Varianti di Tracciato

LOTTO 3: Variante di tracciato a Portogruaro

Profilo Funzionale IS della Variante Portogruaro

SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IZ04	30	R	58	PX	AS0000	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	Bianchi	Giugno 2021	Borzillo	Giugno 2021	S. Lo Presti	Giugno 2021	Gambaro Giugno 2021 Ordine degli Ingegneri Provincia di Genova n. 8052A GAMBARO MARIO

File: IZ0430R58PXA000001A - Profilo IS della Variante Portogruaro.dwg

n. Elab.: