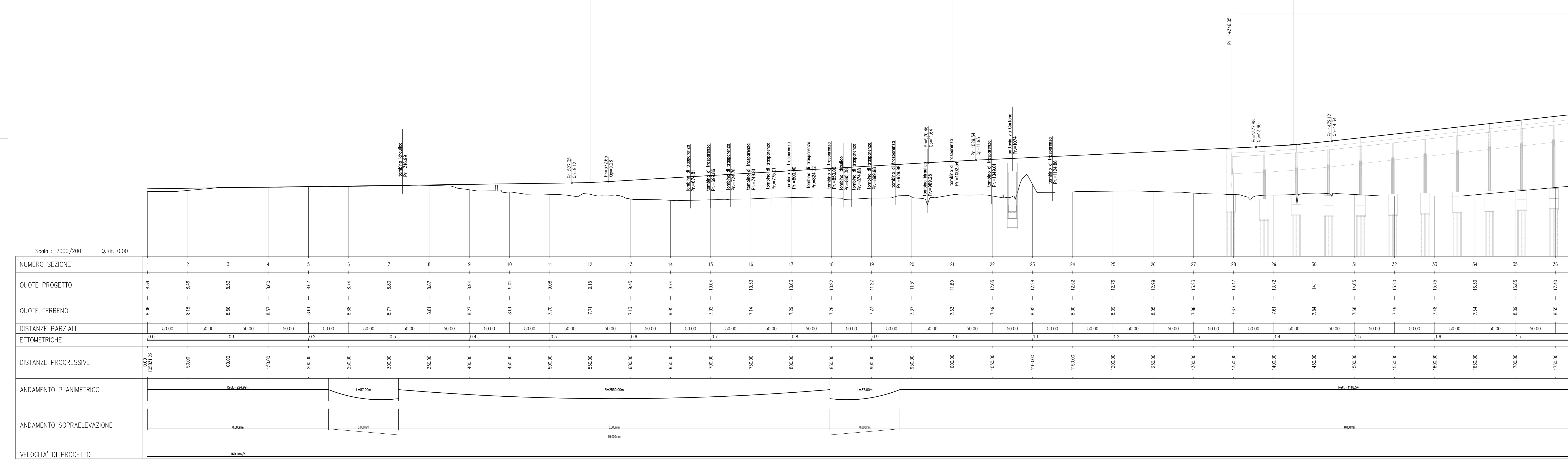




LIVELLETTIE	L=550,00m i=0,014 R=0,73m	L=450,00m i=0,009 R=2,35m	L=425,00m i=0,047 R=1,65m	L=425,00m i=0,019 R=3,55m
-------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

Profilo Longitudinale ISONZO - BP  
Pr.=0,00 - Pr.= 4745,16



NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
QUOTE PROGETTO	8,39	8,46	8,53	8,60	8,67	8,74	8,80	8,87	8,94	9,01	9,08	9,18	9,45	9,74	10,04	10,33	10,63	10,92	11,22	11,51	11,80	12,00	12,28	12,52	12,76	12,99	13,23	13,47	13,72	14,11	14,65	15,20	15,75	16,30	16,85	17,40	
QUOTE TERRENO	8,06	8,15	8,26	8,37	8,51	8,66	8,77	8,91	9,07	9,20	9,30	9,45	9,70	10,00	10,30	10,60	10,90	11,20	11,50	11,80	12,00	12,28	12,52	12,76	12,99	13,23	13,47	13,72	14,11	14,65	15,20	15,75	16,30	16,85	17,40		
DISTANZE PARZIALI	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	
ETOMETRICHE	0,0	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9	1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0	3,1	3,2	3,3	3,4	3,5	3,6
DISTANZE PROGRESSIVE	0+00	0+50	1+00	1+50	2+00	2+50	3+00	3+50	4+00	4+50	5+00	5+50	6+00	6+50	7+00	7+50	8+00	8+50	9+00	9+50	10+00	10+50	11+00	11+50	12+00	12+50	13+00	13+50	14+00	14+50	15+00	15+50	16+00	16+50	17+00	17+50	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Diagram showing horizontal curve data: R=224,9m, L=87,0m, R=204,0m, L=87,0m, R=204,0m, L=87,0m, R=204,0m]																																				
ANDAMENTO SOPRAELEVAZIONE	[Diagram showing vertical curve data: 0,00m, 0,00m, 0,00m, 0,00m]																																				
VELOCITA' DI PROGETTO	160 km/h																																				

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. Coordinamento Territoriale Nord  
 PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA  
**POTENZIAMENTO LINEA VENEZIA TRIESTE**  
 Posti di Movimento e Varianti di Tracciato  
 LOTTO 4: Variante di tracciato sul Fiume Isonzo

ELABORATI GENERALI  
 Planoprofilo con ortofoto - Tav. 3/1

SCALA: 1:2000/200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IZ04	40	R	26	L6	CS0000	004	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione definitiva	F. Coppa	Giugno 2021	C. Laporta	Giugno 2021	S. Lo Presti	Giugno 2021	A. Perigo	Giugno 2021
B	Emissione definitiva	S. Fiorinello	Luglio 2021	C. Laporta	Luglio 2021	S. Lo Presti	Luglio 2021	A. Perigo	Luglio 2021

File: IZ0440R01L6CS00000004 n. Elab.: