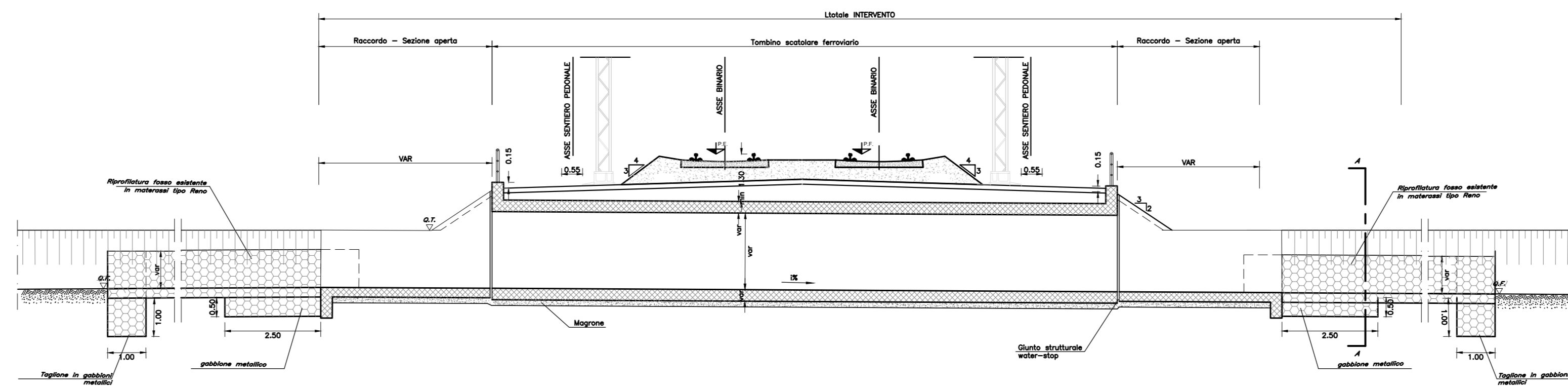
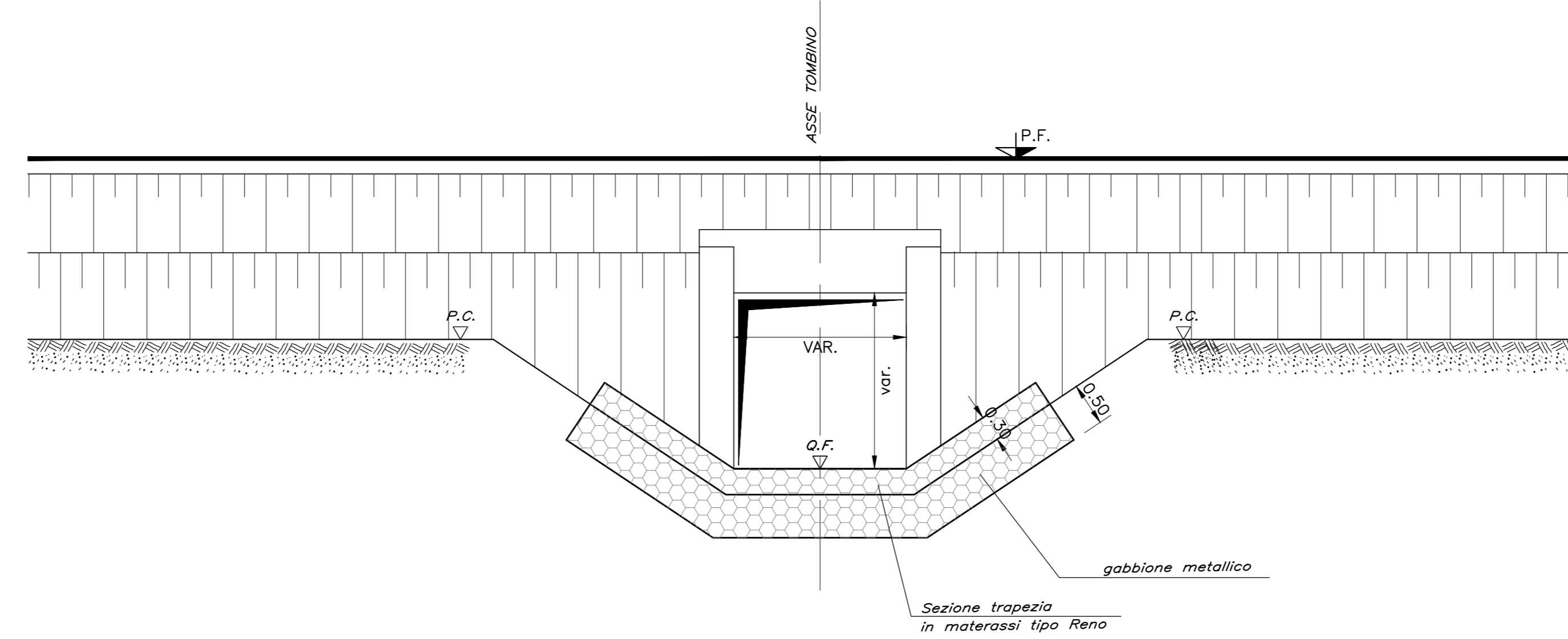


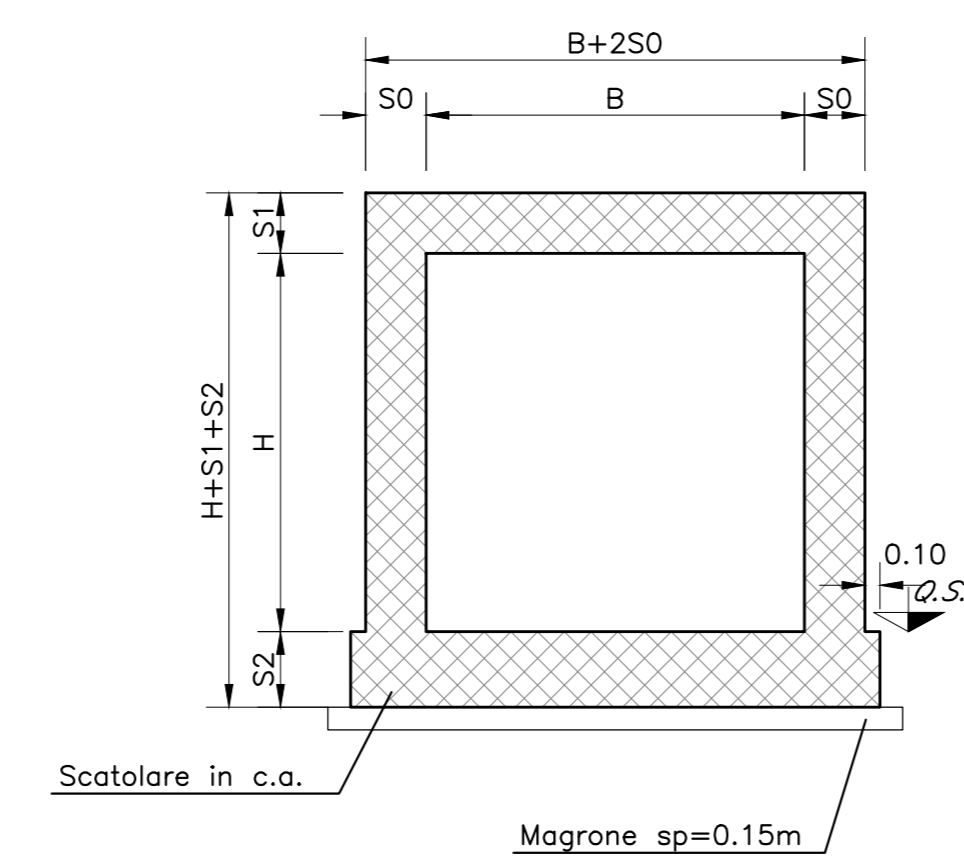
TOMBINO SCATOLARE – SEZIONE LONGITUDINALE TIPO
scala 1:100



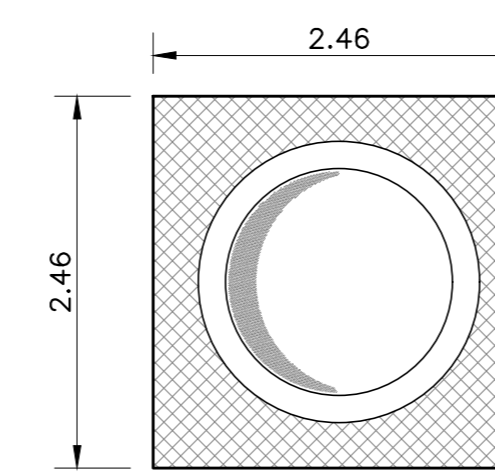
SEZIONE/PROSPETTO TIPO A-A
scala 1:50



SEZIONE TIPO TOMBINI SCATOLARI
scala 1:50



SEZIONE TIPO TOMBINI CIRCOLARI D1500
scala 1:50



Tombini previsti nella variante ISONZO						
WBS	km	B	H	s ₀	s ₁	s ₂
IN01	0+317	4,00	2,50	0,5	0,5	0,6
IN02	0+865	D1500				
IN03	0+970	D1500				
IN51	0+675	4,00	2,00	0,5	0,5	0,6
IN52	0+700	4,00	2,00	0,5	0,5	0,6
IN53	0+725	4,00	2,00	0,5	0,5	0,6
IN54	0+750	4,00	2,00	0,5	0,5	0,6
IN55	0+775	4,00	2,00	0,5	0,5	0,6
IN56	0+800	4,00	2,00	0,5	0,5	0,6
IN57	0+825	4,00	2,00	0,5	0,5	0,6
IN58	0+850	4,00	2,00	0,5	0,5	0,6
IN59	0+875	4,00	2,00	0,5	0,5	0,6
IN60	0+900	4,00	2,00	0,5	0,5	0,6
IN61	0+930	4,00	2,00	0,5	0,5	0,6
IN62	1+002	4,00	2,00	0,5	0,5	0,6
IN63	1+042	4,00	2,00	0,5	0,5	0,6
IN64	1+025	4,00	2,00	0,5	0,5	0,6
IN04	3+525	2,00	1,80	0,4	0,4	0,5
IN05	3+713	D1500				
IN65	3+060	4,00	2,00	0,5	0,5	0,6
IN66	3+070	4,00	2,00	0,5	0,5	0,6
IN67	3+080	4,00	2,00	0,5	0,5	0,6
IN68	3+200	4,00	2,00	0,5	0,5	0,6
IN69	3+250	4,00	2,00	0,5	0,5	0,6
IN70	3+300	4,00	2,00	0,5	0,5	0,6
IN71	3+350	4,00	2,00	0,5	0,5	0,6
IN72	3+400	4,00	2,00	0,5	0,5	0,6
IN73	3+450	4,00	2,00	0,5	0,5	0,6
IN74	3+490	4,00	2,00	0,5	0,5	0,6

COMMITTENTE: 

PROGETTAZIONE: 

CUP: J34H16000620009

U.O. Coordinamento Territoriale Nord

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

POTENZIAMENTO LINEA VENEZIA TRIESTE
Posti di Movimento e Varianti di Tracciato
LOTTO 4: Variante di tracciato sul Fiume Isonzo

Tombini per attraversamenti idraulici - IN00

SCALA: 1: varie

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione definitiva	F. Coppa	Giugno 2021	C. Laporta	Giugno 2021	S. La Piana	Giugno 2021	A. Perigo	Giugno 2021

File: IZ0430R26VZIN0000001A n. Ediz.: 1