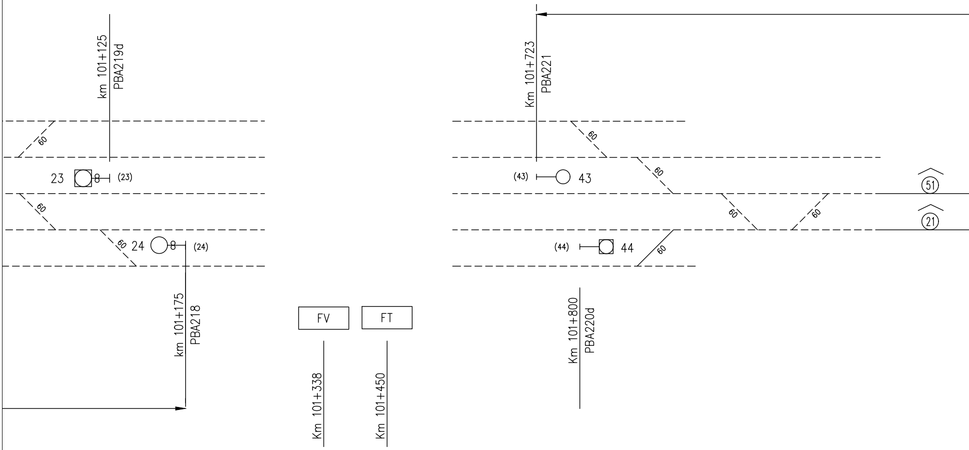
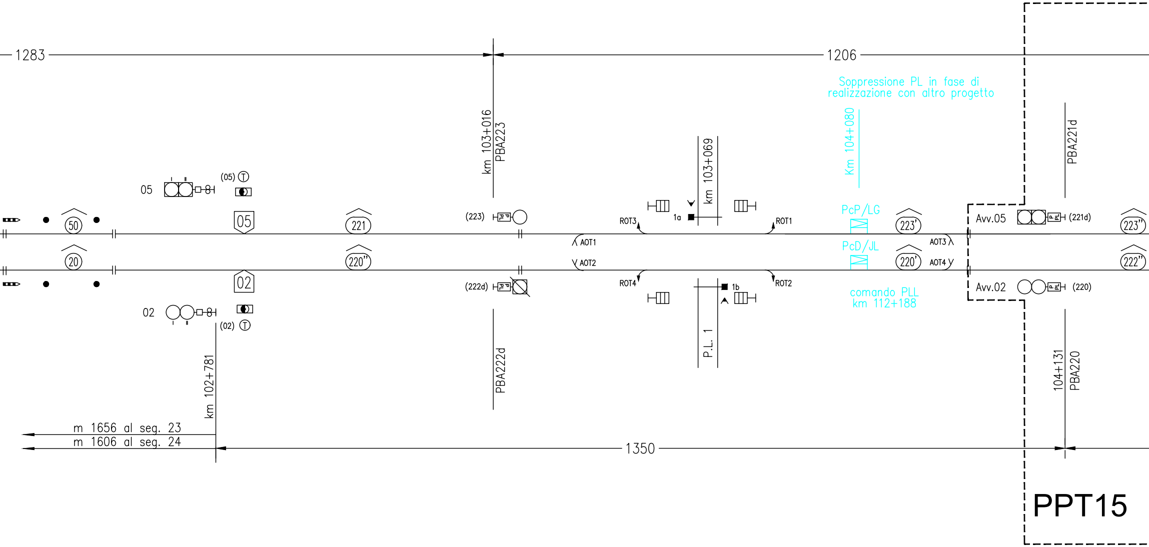
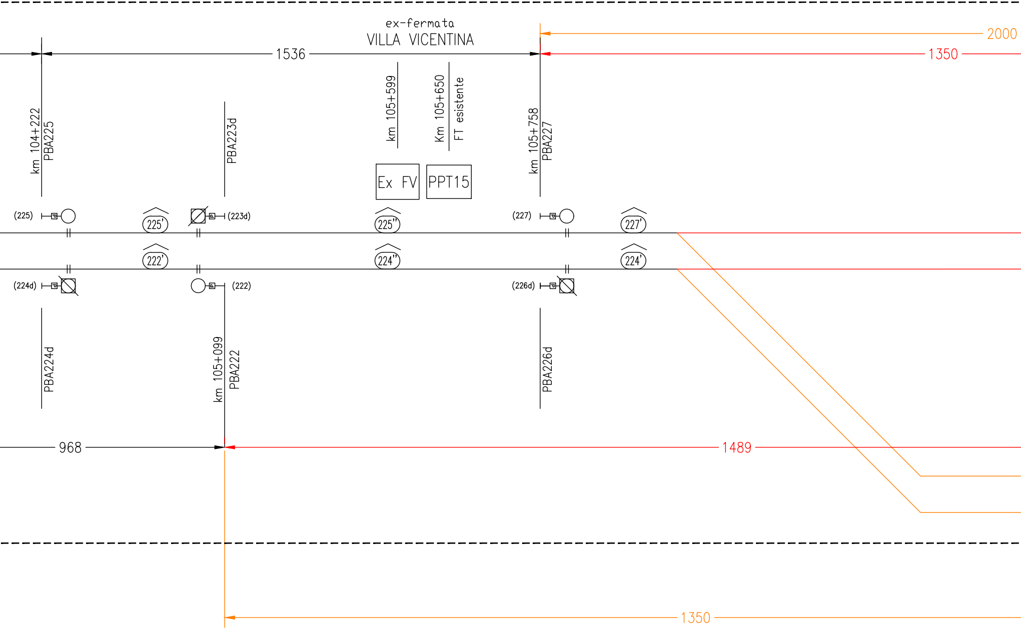
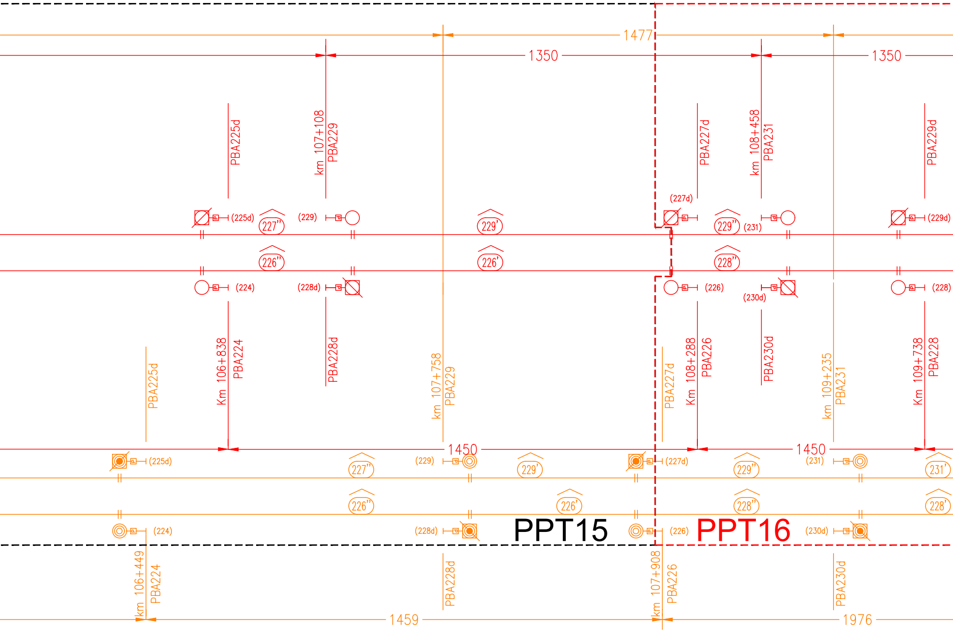
PP/ACC CERVIGNANO A.G.

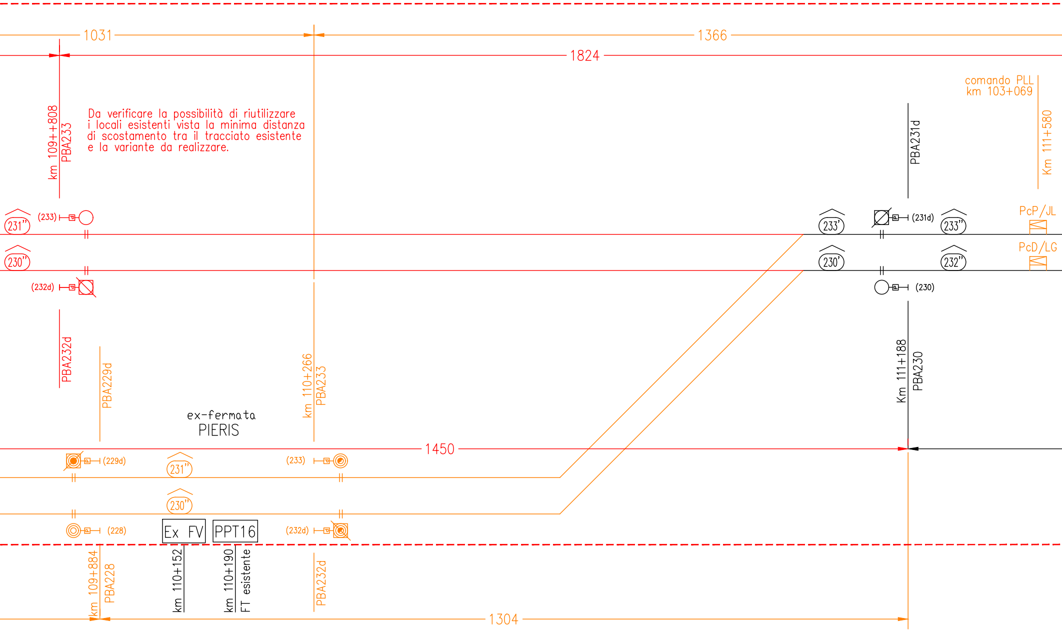
PP/ACC CERVIGNANO A.G.


km 101+125
PBA219d
60
23
(23)
60
60
24
(24)
km 101+175
PBA218
FV
Km 101+338
FT
Km 101+450
Km 101+723
PBA221
60
60
(43)
43
(51)
60
60
(21)
(44)
44
60
Km 101+800
PBA220d


1283
1206
1350
km 103+016
PBA223
Soppressione PL in fase di realizzazione con altro progetto
Km 104+080
PBA221d
km 103+069
05
(05) T
05
50
221
(223)
ROT3
1a
ROT1
PcP/LG
223'
Avv.05
(221d)
223"
AOT1
AOT3
20
220"
AOT2
AOT4
PcD/JL
220'
222"
02
(222d)
ROT4
1b
ROT2
Avv.02
(220)
02
(02) T
comando PLL
km 112+188
P.L. 1
PBA222d
km 102+781
104+131
PBA220
m 1656 al seg. 23
m 1606 al seg. 24
PPT15

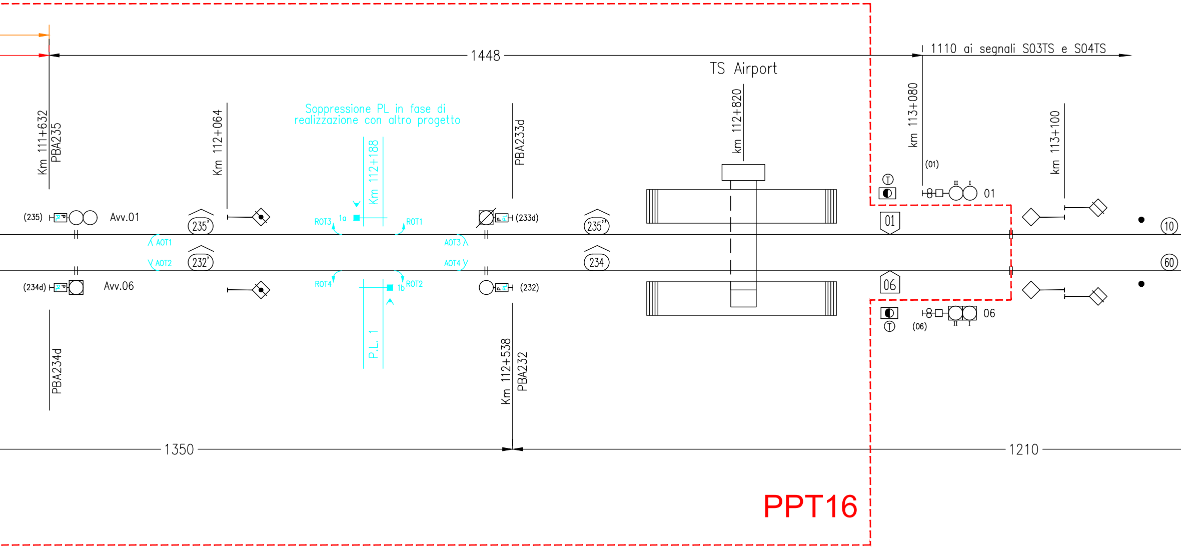

ex-fermata
VILLA VICENTINA
1536
2000
1350
km 104+222
PBA225
PBA223d
km 105+599
Km 105+650
FT esistente
km 105+758
PBA227
Ex FV
PPT15
(225)
225'
(223d)
225"
(227)
227'
222'
224"
224'
(224d)
(222)
(226d)
PBA224d
km 105+099
PBA222
PBA226d
968
1489
1350

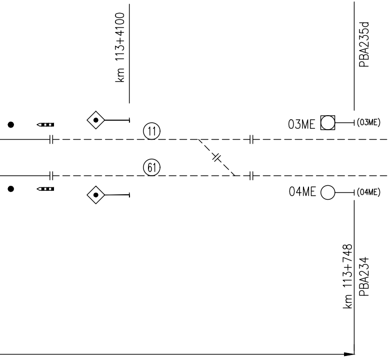

1477
1350
1350
PBA225d
km 107+108
PBA229
PBA227d
km 108+458
PBA231
PBA229d
(225d)
227''
(229)
229'
(227d)
229''
(231)
(229d)
226''
226'
228''
(224)
(228d)
(226)
(230d)
(228)
PBA225d
Km 106+838
PBA224
PBA228d
km 107+758
PBA229
PBA227d
Km 108+288
PBA226
PBA230d
km 109+235
PBA231
Km 109+738
PBA228
1450
1450
(225d)
227''
(229)
229'
(227d)
229''
(231)
231'
226''
226'
228''
228'
(224)
(228d)
PPT15
(226)
PPT16
(230d)
km 106+449
PBA224
PBA228d
km 107+908
PBA226
PBA230d
1459
1976



Da verificare la possibilità di riutilizzare i locali esistenti vista la minima distanza di scostamento tra il tracciato esistente e la variante da realizzare.

1031
1366
1824
km 109++808
PBA233
comando PLL
km 103+069
PBA231d
Km 111+580
(233)
231''
233'
(231d)
233''
PcP/JL
230''
230'
232''
PcD/LG
(232d)
(230)
PBA232d
PBA229d
km 110+266
PBA233
Km 111+188
PBA230
ex-fermata
PIERIS
1450
(229d)
231''
(233)
230''
(228)
Ex FV
PPT16
(232d)
km 109+884
PBA228
km 110+152
km 110+190
FT esistente
PBA232d
1304


1448
1110 ai segnali S03TS e S04TS
TS Airport
Km 111+632
PBA235
Km 112+064
Soppressione PL in fase di realizzazione con altro progetto
Km 112+188
PBA233d
km 112+820
km 113+080
(01)
km 113+100
(235)
Avv.01
235'
1a
ROT3
ROT1
(233d)
235''
01
01
10
AOT1
AOT3
AOT2
AOT4
232'
234
60
(234d)
Avv.06
ROT4
1b
ROT2
(232)
06
06
(06)
P.L. 1
PBA234d
Km 112+538
PBA232
1350
1210
PPT16


km 113+4100
PBA235d
03ME
(03ME)
11
61
04ME
(04ME)
km 113+748
PBA234

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP:J34H16000620009

U.O. IMPIANTI DI SEGNALAMENTO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

POTENZIAMENTO LINEA VENEZIA-TRIESTE

Posti di Movimento e Varianti di Tracciato
LOTTO 4: Variante di tracciato sul Fiume Isonzo

Profilo Funzionale IS della Variante Isonzo

SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IZ04	40	R	58	PX	AS0000	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	Bianchi	Giugno 2021	Borzillo	Giugno 2021	S. Lo Presti	Giugno 2021	Gambaro Giugno 2021 Ordine degli Ingegneri Provincia di Genova n. 8052A GAMBARO MARIO

File: IZ0440R58PXAS0000001A - Profilo IS della Variante Isonzo.dwg | n. Elab.: