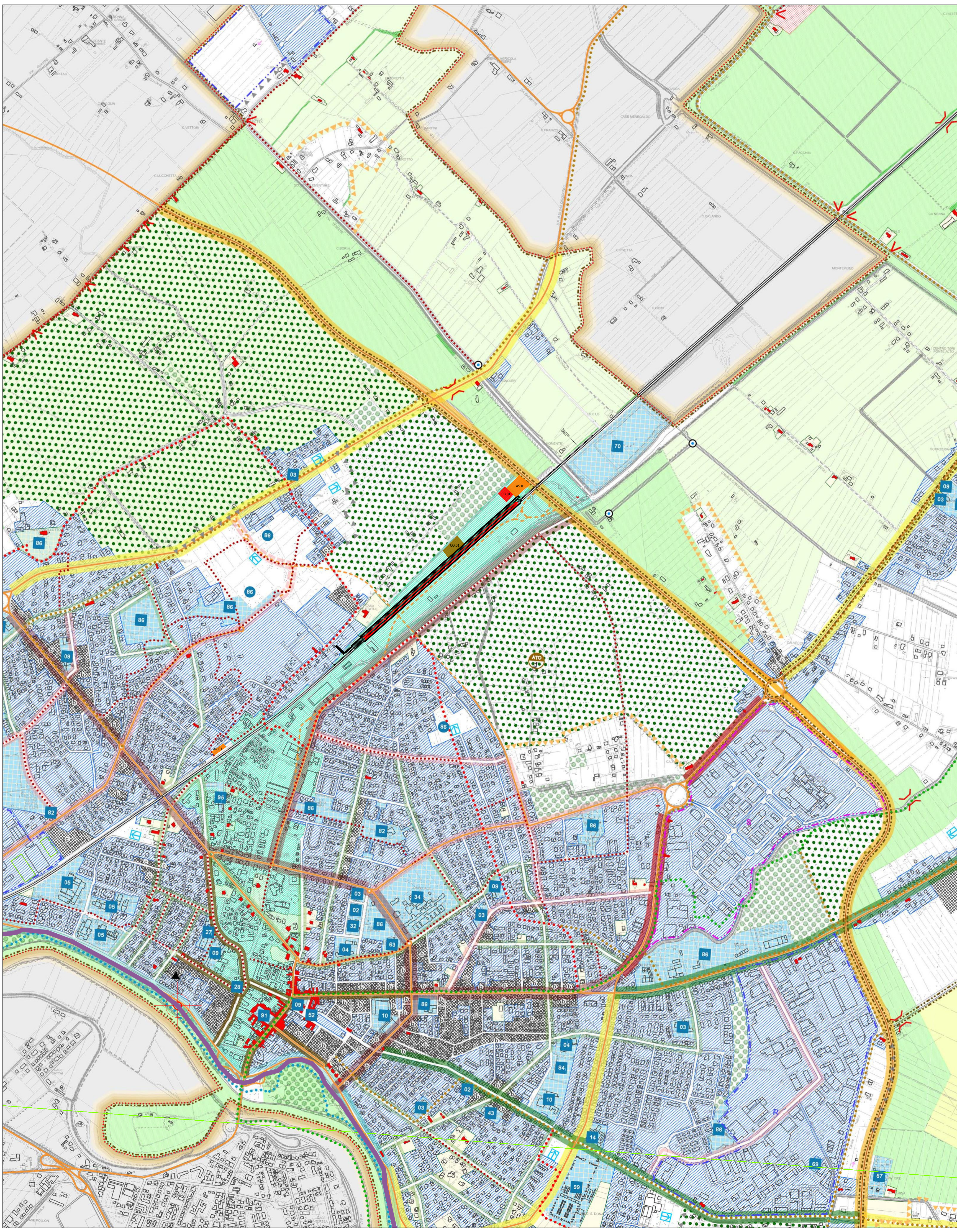




LEGAENDA PAT

Ambiti Territoriali Omogenei - ATO

LE AZIONI STRATEGICHE

Aree di urbanizzazione consolidata

Ambiti di riconversione funzionale delle aree produttive esistenti non ampliabili

Ambiti a destinazione produttiva confermata

Edificazione diffusa

Aree di riqualificazione e riconversione

Aree idonee per il miglioramento della qualità urbana

Limiti fisici nuova edificazione

Linee preferenziali di sviluppo insediativo residenziale

Linee preferenziali di sviluppo produttivo

Servizi di interesse comune di maggior rilevanza - Esistente

Servizi di interesse comune di maggior rilevanza - Progetto

Ambito di localizzazione di grandi strutture di vendita

Attività produttive in zone improprie

a - Jutificio
b - Dorsali Urbane
c - Tessuti Degradati
d - Centri Aziendali
e - Ex - Caserma

02 - scuola materna
03 - scuola elementare
04 - scuola dell'obbligo
05 - scuola superiore o specializzata
09 - chiesa
10 - centri religiosi e dipendenze
14 - museo
27 - case per anziani
28 - centro di assistenza sociale
32 - centro sanitario poliambulatoriale
34 - ospedale
43 - carabinieri
52 - ufficio postale
63 - impianti idrici
67 - impianti depurazione
69 - impianti trattamento rifiuti
70 - pubbliche discariche
80 - avvisuperficie
82 - area gioco bambini
83 - giardino pubblico o di quartiere
84 - impianti sportivi non agonistici
85 - impianti sportivi agonistici
86 - parco urbano
91 - percorsi attrezzati
95 - area parcheggio
99 - cimiteri

I VALORI E LE TUTELE

Ambiti a sensibilità paesaggistica

Contesti figurativi

Itinerario del Piave

Itinerario dall'entroterra alla Laguna

Itinerario perturbano

Itinerario delle frazioni

Cori visuali

Corridoi ecologici principali

Area di connessione naturalistica (Buffer zone)

Ambiti preferenziali di forestazione

Aree boscate

Fasce tampone

Varchi infrastrutturali

Perfinenze scoperte da tutelare

Edifici con valore storico testimoniale

Manufatti idraulici di interesse storico

IL SISTEMA RELAZIONALE

Viabilità di progetto di rilevanza strategica

Viabilità di progetto rilevanza locale

Percorsi ciclopdonali

Ferrovia

Viabilità principale esistente

Galleria urbana

Dorsale urbana

Dorsale di quartiere

Boulevard

Strada mercato

Grande anello

Strada panoramica

Viale giardino

Grande viale

LEGAENDA

Tracciato di progetto

Cantieri

CB.n Campo base

xx.n. Area tecnica (AT)
Cantiere operativo (CO)

xx. n Area stoccaggio (AS)
Cantiere armamento (AR)

Confini comunali

ARTT. 20 - 27

ART. 13

commi n°1-6

commi n°1-6

commi n°1-6

commi n°7-15

commi n°16-17

commi n°18-19

commi n°20-22

commi n°23-30

commi n°23-30

commi n°31-34

commi n°31-34

commi n°35-37

commi n°38-43

ARTT. 8 - 10

ART. 14

comma n°1

comma n°2

commi n°3,4

commi n°5,6

commi n°5,6

commi n°5,6

commi n°5,6

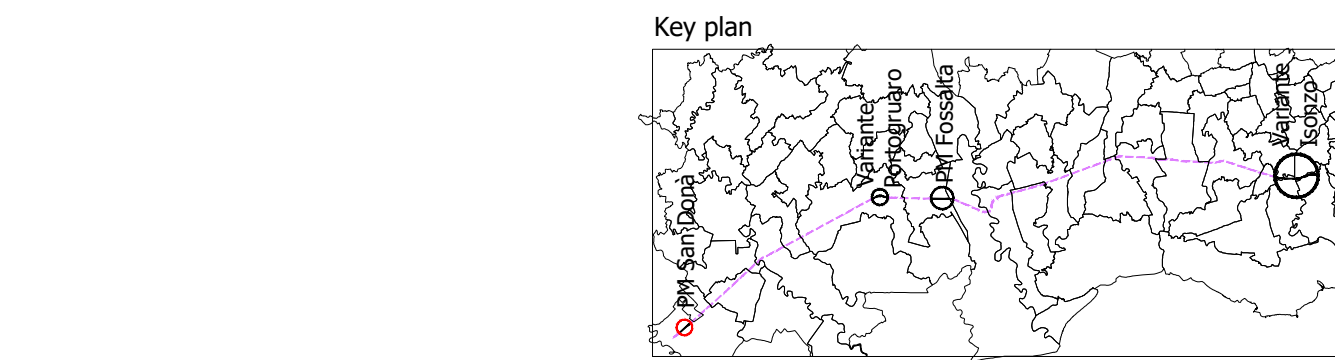
commi n°5,6

commi n°5,6

commi n°5,6

commi n°5,6

commi n°5,6



Fonte:
Piano di Assetto del Territorio di San Donà (Tav. 4.1 e 4.2 - Carta della Trasformabilità)

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP:J34H16000620009
DIREZIONE TECNICA
U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
POTENZIAMENTO LINEA VENEZIA - TRIESTE
Posti di Movimento e Varianti di Tracciato

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
Carta dell'uso programmato del suolo - San Donà

SCALA:
1:5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I Z04	00	R	22	N5	SA0001	101	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	R. Ventura	Luglio 2021	A. Cantello	Luglio 2021	S. Lo Presti	Luglio 2021	Caroline Ercolani Luglio 2021
								ITALFERR S.p.A. D. Antonio Caporaso Ercolani 48 Roma, Italia 04/05/2021

File: IZ0400R22N5SA0001101A.dwg
n. Elab.: