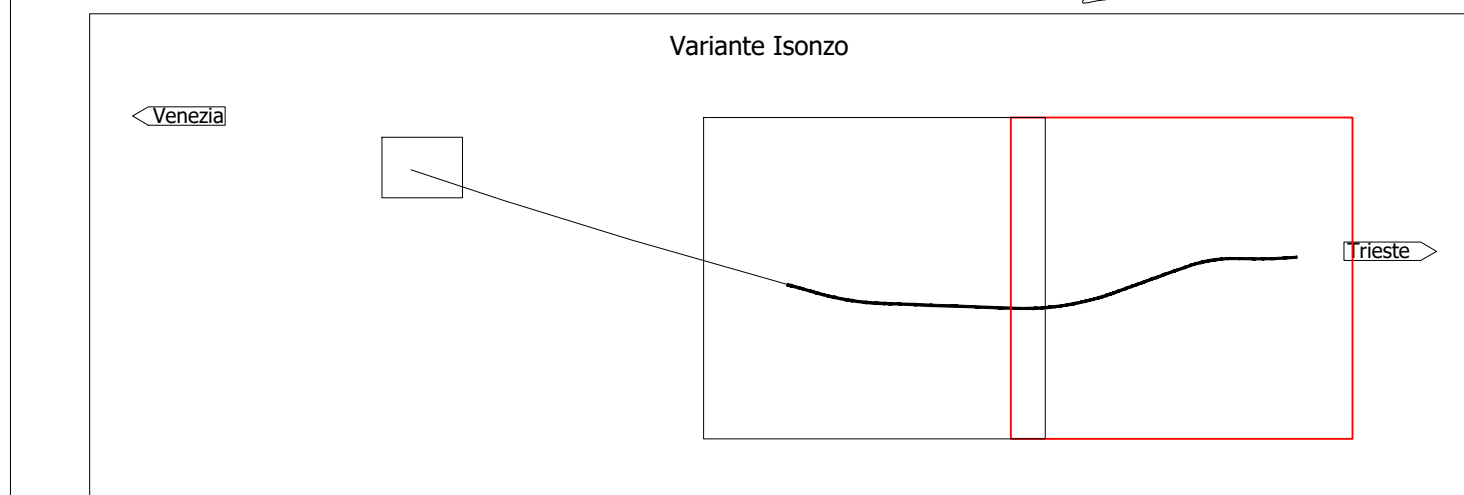
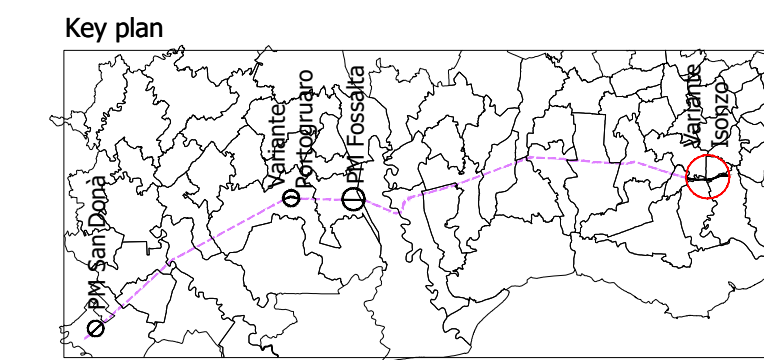




- LEGENDA**
- Tracciato di progetto
 - Confini Provinciali
 - Confini Comunali
 - Cantieri**
 - CB.n Campo base
 - Area tecnica (AT)
 - Cantiere operativo (CO)
 - Area stoccaggio (AS)
 - Cantiere armamento (AR)

- BENI PAESAGGISTICI (D.Lgs. n. 42/2004 e ss. mm. ii.)**
Art. 142 - Aree tutelate per legge
- Aree di tutela laghi
 - Corsi d'acqua aree di tutela
 - Parchi e riserve naturali nazionali o regionali
 - Territori coperti a foreste e boschi
 - Vincolo idrogeologico

- BENI CULTURALI**
- Beni culturali mappali
 - Beni culturali



COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITAFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J34H16000620009

DIREZIONE TECNICA
U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
POTENZIAMENTO LINEA VENEZIA - TRIESTE
Posti di Movimento e Varianti di Tracciato

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
Carta dei vincoli - Isonzo - Tav 2/2

SCALA:
1:5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I Z04	00	R	22	N5	SA0001	110	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	F. Venuta	Luglio 2021	G. Biondi A. Cantello	Luglio 2021	S. Lo Presti	Luglio 2021	Carolina Ercolani Luglio 2021

ITAFERR S.p.A.
 Direzione Generale
 Ordine Aggregato di Ingegneri e Architetti
 di Roma, Padova e Venezia

File: IZ0400R22N5SA0001110A.dwg n. Elab.: