



LEGENDA

Tracciato di progetto (dashed line)
 Confini Provinciali (thick solid line)
 Confini Comunali (dotted line)

Cantieri

CB.n Campo base (red box)
 xx.n Area tecnica (AT) (yellow box)
 xx.n Cantiere operativo (CO) (orange box)
 xx.n Area stoccaggio (AS) (orange box)
 xx.n Cantiere armamento (AR) (red box)

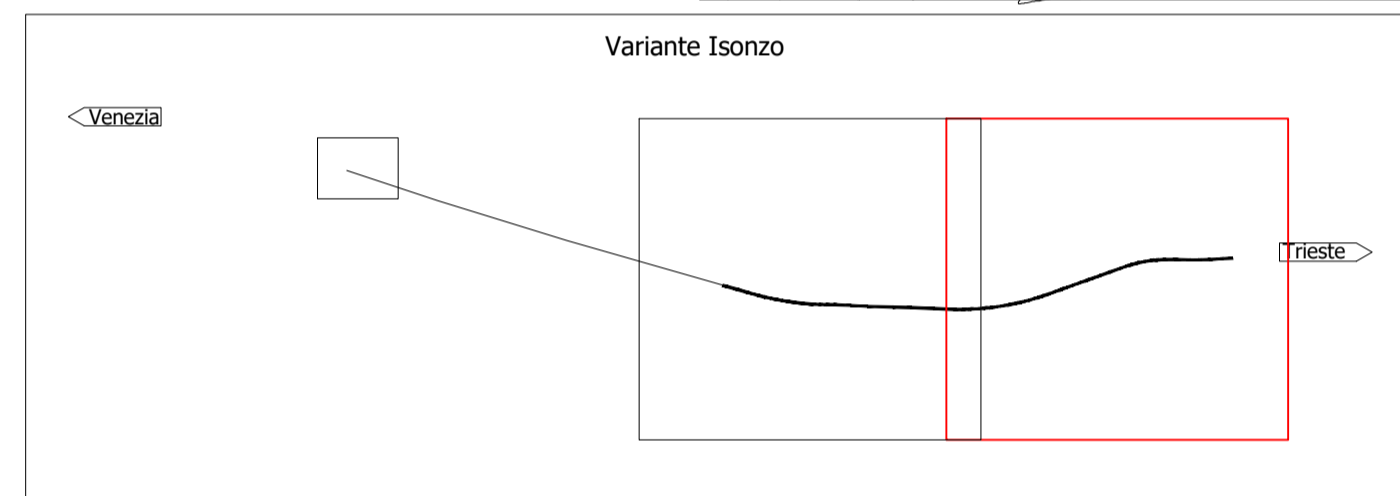
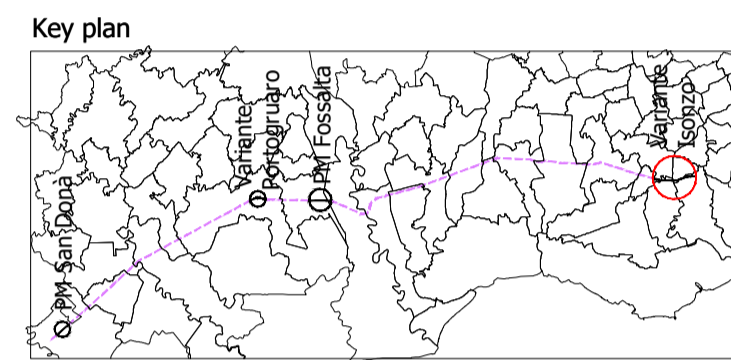
Analisi delle interferenze

Componenti

N = Componenti Naturali
 F = Componenti Fisiche
 R = Componenti Rumore e Atmosfera
 P = Componenti Paesaggistiche
 T = Componenti Territorio

Classi di interferenza

Assenza di interferenza (grey)
 Interferenza non significativa (yellow)
 Interferenza mitigata con intervento (green)
 Interferenza oggetto di monitoraggio (orange)
 Interferenza residua (red)



COMMITTENTE:

RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J34H16000620009

DIREZIONE TECNICA
 U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
 S.O. AMBIENTE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
POTENZIAMENTO LINEA VENEZIA - TRIESTE
 Posti di Movimento e Varianti di Tracciato

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
 Carta di sintesi degli impatti - Isonzo - tav 2/2

SCALA:
 1:5.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I Z04 00 R 22 N5 SA0001 130 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	F. Ventura	Luglio 2021	G. Degan A. Cantello	Luglio 2021	S. La Prada	Luglio 2021	Caroline Ercolani Luglio 2021