

LEGENDA

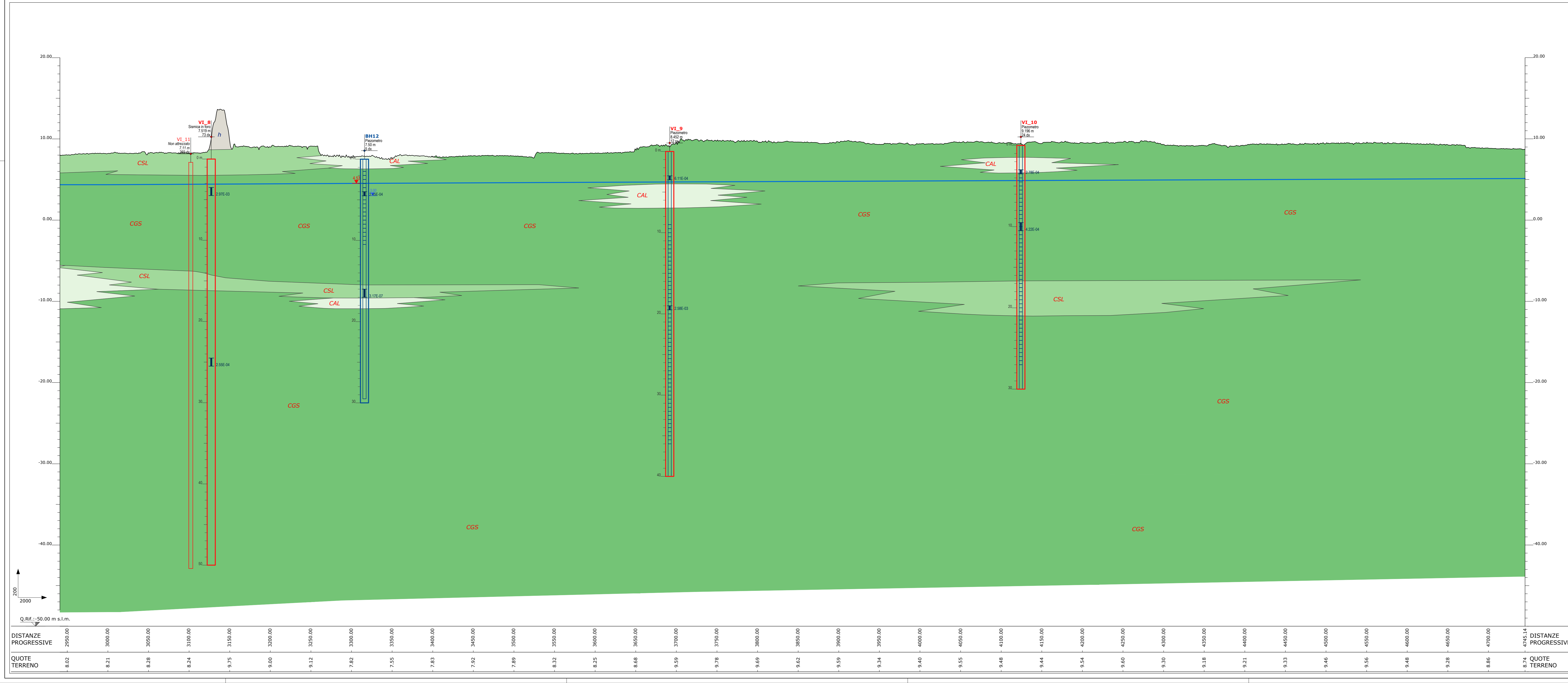
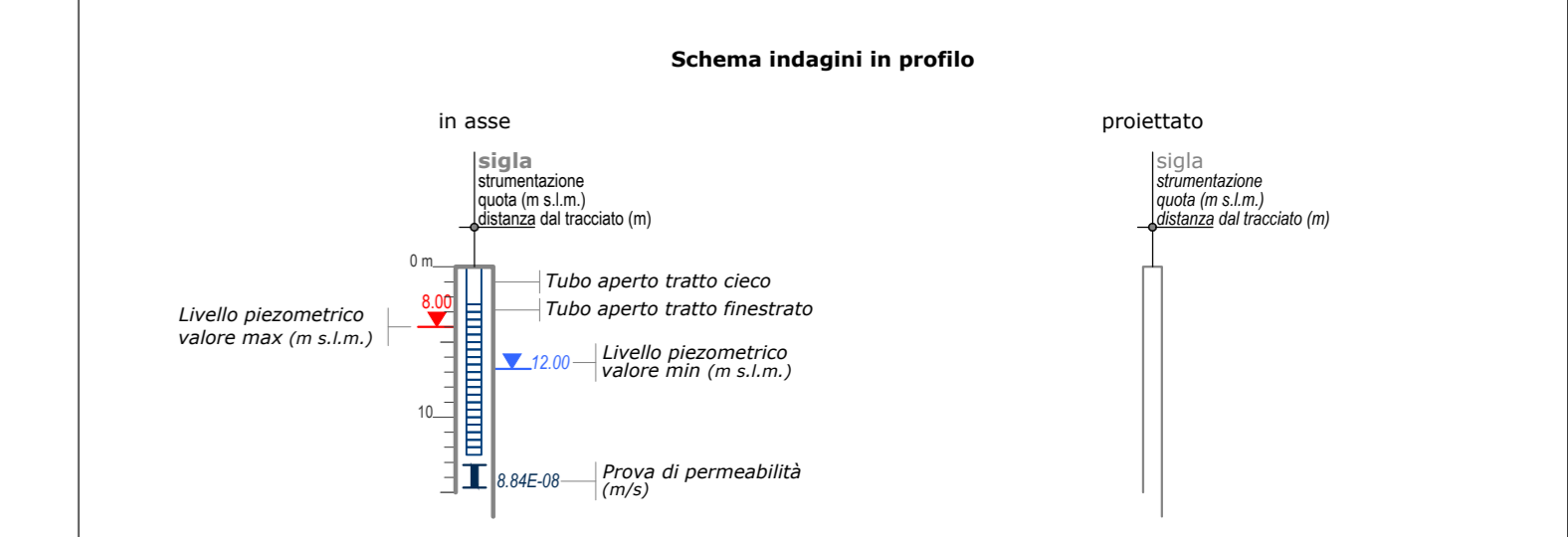
COMPLESSO IDROGEOLOGICO	DESCRIZIONE	UNITA' GEOLOGICA	TIPO DI PERMEABILITA'	GRADO DI PERMEABILITA' (m/s)				
				Impermeabile	Molto basso	Basso	Medio	Alto
CGS	Complesso ghiaioso-sabbioso Depositi prevalentemente ghiaioso-sabbiosi che costituiscono acquiferi porosi di elevata trasmissivita', elevata eterogeneita' ed anisotropia. Sono sede di falde idriche sotterranee di discreta rilevanza, frantumate o a deflusso unitario. La permeabilita', esclusivamente per porosita', e' variabile tra media ed alta.	ba2 bb2						
CGS	Complesso sabbioso-limoso Depositi sabbiosi e limosi che costituiscono acquiferi porosi di modesta trasmissivita', discretamente eterogenei ed anisotropi. Sono sede di falde idriche di discreta rilevanza, localmente autonome ma globalmente a deflusso unitario. La permeabilita', esclusivamente per porosita', e' variabile da bassa a media.	ba2 bb2						
CGS	Complesso argilloso-limoso Terreni prevalentemente argillosi che costituiscono limiti di permeabilita' per gli acquiferi giustapposti verticalmente o lateralmente e, nello specifico contesto idrogeologico di riferimento, rappresentano degli acquedotti di importanza variabile in relazione con lo spessore dei depositi; non sono presenti falde o corpi idrici sotterranee di una certa rilevanza. La permeabilita', esclusivamente per porosita', e' variabile da impermeabile a molto bassa.	ba3 bb3						

- SIMBOLOGIA**
- Limite tra i complessi idrogeologici
 - Corso d'acqua e canale
 - Specchio d'acqua
 - Falda inversa, a tratteggio se presenta e/o seppolta
 - Riperto antropico

- PIEZOMETRIA**
- Livello piezometrico, a tratteggio se presunto
 - Isopieza

Indagini

Simbologia	Descrizione	Simbologia	Campagna Indagini
	Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato		Italferr 2011
	Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro		Italferr 2018
	Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sismica in foro		Indagini bibliografiche



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J34H16000620009

U.O. GEOLOGIA TECNICA, DELL'AMBIENTE E DEL TERRITORIO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

POTENZIAMENTO LINEA VENEZIA TRIESTE

Posti di Movimento e Varianti di Tracciato

LOTTO 4: Variante di tracciato sul Fiume Isonzo

CARTA IDROGEOLOGICA E PROFILO IDROGEOLOGICO

fav. 3 di 3

SCALA: 1:2000 / 1:2000/200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IZ04	40	R	69	L6	GE0002	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	S. Romano	06/09/2021	M.C. Mengoni	06/09/2021	S. Lo Pigni	06/09/2021	06/09/2021

File: IZ04-40 R69 L6 GE0002 003 A.dwg n. Elab.: