

**STRADA DEI PARCHI**

**Autostrade A24/A25 Roma – L’Aquila – Teramo**

**INTERVENTI DI DEMOLIZIONE RICOSTRUZIONE  
FUORI SEDE DEL NUOVO VIADOTTO DI SVINCOLO  
DI TORNIMPARTE**



**LISTA DI CONTROLLO PER LA VALUTAZIONE  
PRELIMINARE**

**NOTA DI CHIARIMENTO**

## 1. Introduzione

La presente nota di chiarimento è redatta al fine di esplicitare l'iter seguito dal progetto dello svincolo di Tornimparte per la quale è stata richiesta la Verifica Preliminari ai sensi dell'art.6 co.9 del D.Lgs. 152/06 e smi in data 01/12/2021 – Codice ID\_VIP 7719.

## 2. Nota di Chiarimento

Lo svincolo di Tornimparte era stato precedentemente sottoposto a procedura di Verifica di Assoggettabilità a VIA (nell'ambito di una procedura che comprendeva tra gli altri 14 svincoli/viadotti) prevedendo una soluzione interamente in rilevato (ID\_VIP: 4025), soluzione che per motivi ambientali era stata rimandata a Valutazione di Impatto Ambientale (a differenza degli altri invece esclusi dalla VIA).

Nel proseguimento dell'iter progettuale, a valle anche di approfondimenti ambientali, la scrivente Strada dei Parchi S.p.A. ha valutato che la soluzione così proposta fosse poco efficiente sotto il profilo tecnico ed ambientale.

Pertanto si è scelto di abbandonare detta soluzione in favore di una soluzione maggiormente efficace e che riprendesse le medesime soluzioni utilizzate per gli altri interventi ritenute, tra l'altro, da codesto MiTE ambientalmente più efficaci tanto da essere escluse dalla VIA nell'ambito del citato procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA (ID\_VIP: 4025).

La soluzione proposta si ispira, in particolare, alle medesime soluzioni tecniche già utilizzate per la Progettazione Definitiva degli interventi di "ricostruzione fuori sede del nuovo viadotto di svincolo di S. Gabriele Colledara, sull'Autostrada A24 Roma-Teramo e successiva demolizione dell'esistente".

La soluzione che si prospetta riprende dal punto di vista tipologico praticamente la soluzione esistente adottando un lieve cambio di posizionamento planimetrico per perseguire i principali obiettivi riferiti a:

- Adottare una soluzione in linea con le più moderne e recenti norme in materia di antisismica
- Ridurre al minimo l'occupazione di suolo
- Mantenere la tipologia di opera oggi esistente al fine di non modificare sia la funzionalità sia il rapporto con il territorio e conseguentemente non modificare il suo impatto

La nuova opera avrà l'impalcato a trave continua in acciaio calcestruzzo, sismicamente isolata, con pile monofusto a sezione circolare e fondazioni prevalentemente a pozzo.

Stante tali motivazioni visto che la nuova soluzione (rampe in viadotto) non implica le potenziali interferenze ambientali previste dalla soluzione precedentemente individuata (rampe in rilevato) si è ritenuto non più necessario perseguire un procedimento di VIA ma comunicare detta intenzione e procedere con le verifiche ambientali mediante la Verifica Preliminare in oggetto. Qualora Codesta Direzione Generale condividesse detta scelta sarà possibile procedere con le lavorazioni qualora la Verifica Preliminare desse esito idoneo.

Ad ulteriore chiarimento si allega infine la relazione di progetto.