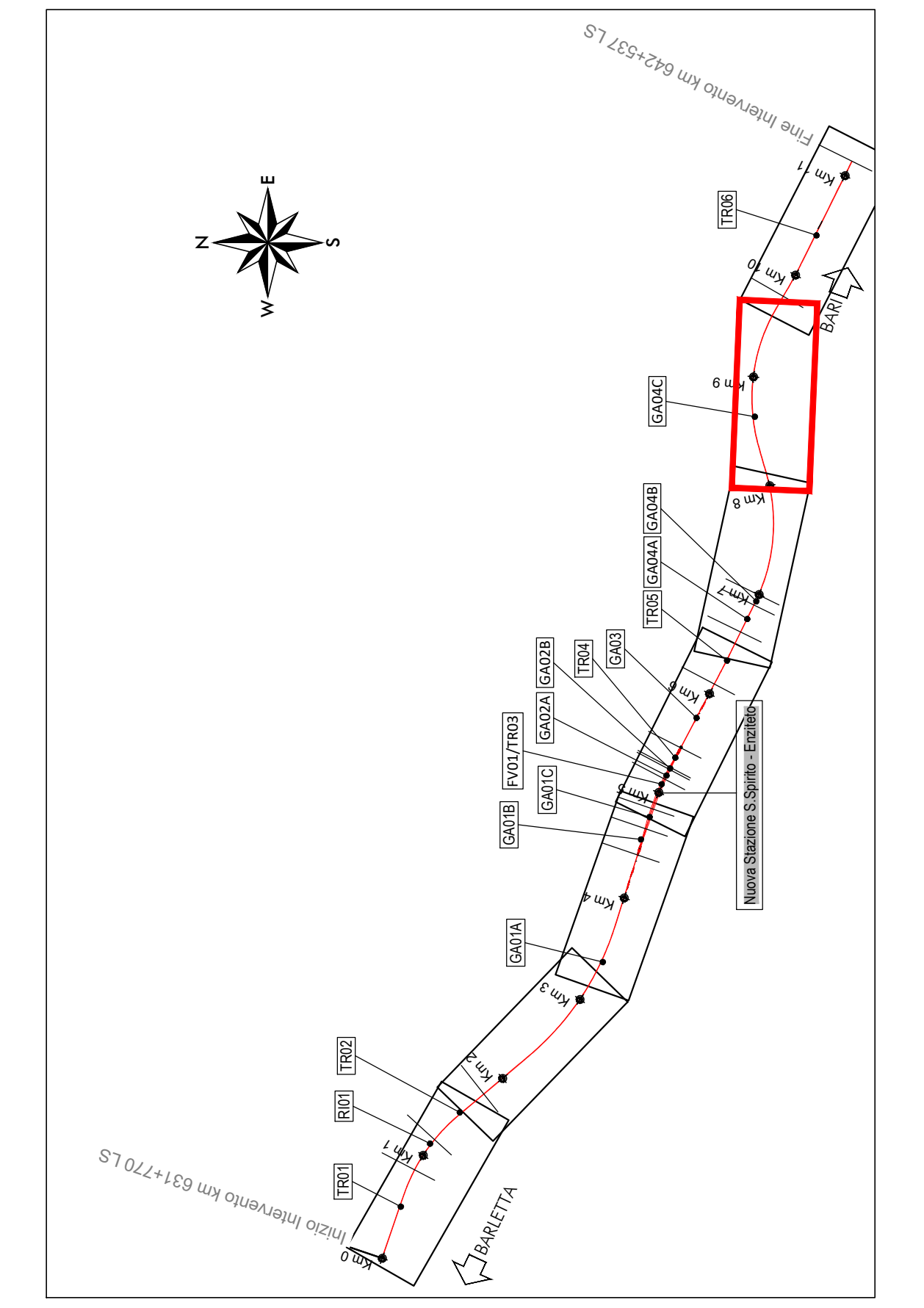
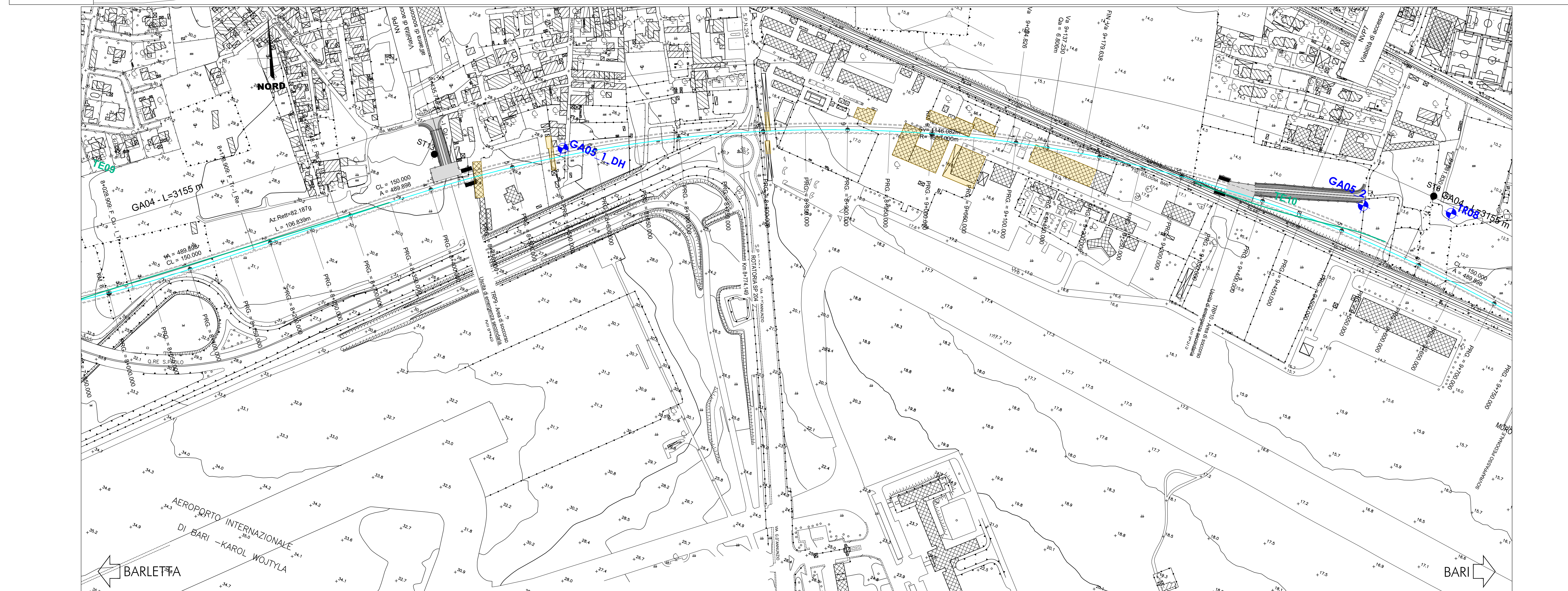


NUM. SEZIONE	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	
DISTANZE PROGRESSIVE	8+000	8+050	8+100	8+150	8+200	8+250	8+300	8+350	8+400	8+450	8+500	8+550	8+600	8+650	8+700	8+750	8+800	8+850	8+900	8+950	9+000	9+050	9+100	9+150	9+200	9+250	9+300	9+350	9+400	9+450	9+500	9+550	9+600	9+650	9+700	
DISTANZE PARZIALI	0	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	
QUOTE TERRENO	31,414	31,297	31,113	31,423	30,443	30,133	30,071	29,475	28,975	29,697	29,869	30,000	28,328	25,803	22,321	21,091	19,700	18,209	17,500	16,997	16,805	16,205	16,210	15,836	15,999	16,302	16,129	14,553	14,431	13,802	12,627	14,031	13,910	13,910		
QUOTE PROGETTO	20,624	19,820	19,220	18,628	18,029	17,430	16,831	16,233	15,634	15,035	14,436	13,837	13,238	12,640	12,041	11,442	10,844	10,245	9,647	9,048	8,449	7,850	7,251	6,652	6,053	5,454	4,855	4,256	3,657	3,058	2,459	1,860	1,261	6,662		
DIFFERENZA DI QUOTA	10,990	11,472	11,898	12,795	12,414	12,703	13,241	13,242	13,341	14,622	15,433	16,163	16,762	15,999	13,299	9,648	8,856	7,964	7,643	7,199	8,396	8,415	8,959	9,181	9,648	11,172	11,172	11,150	9,681	6,151	6,151	8,209	8,209			
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Ltr = 150,000m A = -489,898m L = 106,833m A = 489,898m R = 1600,000m																		Ltr = 150,000m A = 489,898m																	



**LEGENDA INDAGINI 2020 - 2021**

INDAGINI ESEGUITE

- TRxx SONDAGGI STRATIGRAFICI A CAROTAGGIO CONTINUO CON INSTALLAZIONE DI PIZOMETRI A TUBO APERTO
- TRxx\_DH SONDAGGI STRATIGRAFICI A CAROTAGGIO CONTINUO CON REALIZZAZIONE DI PROVE SIMICHE DOWN-HOLE
- STxx STAZIONI GEOMECCANICHE/ GEOLOGICHE IN AFRORAMENTO
- MASW\_GAx+ERT+Lx PROVE GEOFISICHE DI TIPO MASW SIMBICA A RIFRAZIONE E TOMOGRAFIA ELETTRICA
- TExx TOMOGRAFIE ELETTRICHE

**INDAGINI PRECEDENTI 2008**

XIA32003 SONDAGGIO STRATIGRAFICO A CAROTAGGIO CONTINUO

**SONDAGGIO**

Identificazione sondaggio

Quota (in m s.l.m.)

Descrizione schematica del terreno

CLASSE SEMPLICE

CLASSE INTRINSECA

CLASSE STRATIGRAFICA

PROVE IN FORD:

CAMPIONI

PROVE DOWN-HOLE

VALORI DELLA VELOCITÀ (m/s)

VALORI DELLA VELOCITÀ (m/s)

**LEGENDA PROFILO**

LIVELLETTA DI PROGETTO

LIVELLO DI FALDA DI PROGETTO

LIMITI STRATIGRAFICI

ANOMALIE POTENZIALMENTE RICONOSCIBILI ALLA PRESENZA DI CAVITÀ / ZONE VACUOLATE

**LEGENDA UNITA' GEOTECNICHE**

UNITA' GEOTECNICA	DESCRIZIONE MATERIALE	UNITA' GEOLOGICA
TC	Terreni di copertura	GRA / CBA
CAL / Cal	Calcareniti / Calcari fortemente alterati e allentati	CBA
C1 / C2	Calcari alterati / Calcari moderatamente alterati	CBA

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFER GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

**NODO DI BARI**

**U.O. OPERE GEOTECNICHE**

**PROGETTO PRELIMINARE**

**NODO DI BARI**

**BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE**

PROFILO GEOTECNICO Tav. 6

SCALA: 1:2000/200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA7X	00	R	11	F6	GE0006	006	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L. Di Stefano	Luglio 2021	L. Di Stefano	Luglio 2021	L. Di Stefano	Luglio 2021	Luglio 2021

File: **PROFILO GEOTECNICO BARI NORD**