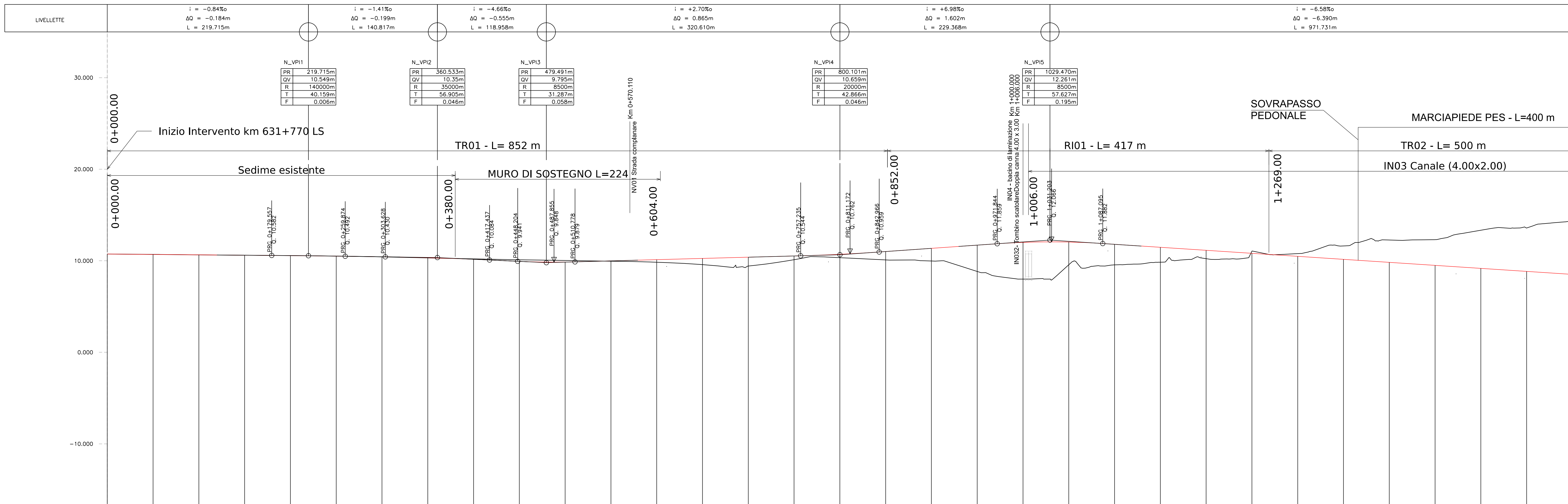




INIZIO	N_VPI 1	N_VPI 2	N_VPI 3	N_VPI 4	N_VPI 5
Pi	219.715	360.533	479.491	800.101	1029.470
CV	10.733	10.350	9.795	10.459	12.261
Pc	-0.001	-0.005	-0.005	0.007	0.007
Pu	-0.001	-0.005	0.003	0.007	-0.007
DP	0.001	0.007	0.000	0.004	0.014
R	142000.000	35000.000	85000.000	200000.000	85000.000
T	40.159m	56.905m	31.287m	42.867m	37.627m
F	0.006	0.058	0.046	0.195	0.195
Pi_J	179.557	303.628	448.204	757.235	971.844
Pi_F	259.874	417.437	510.775	842.866	1087.095



NUM. SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000	0+050	0+100	0+150	0+200	0+250	0+300	0+350	0+400	0+450	0+500	0+550	0+600	0+650	0+700	0+750	0+800	0+850	0+900	0+950	1+000	1+050	1+100	1+150	1+200	1+250	1+300	1+350	1+400	1+450	1+500	1+550	1+600	
DISTANZE PARZIALI		50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	
QUOTE TERRENO	10,733	10,695	10,643	10,607	10,563	10,505	10,425	10,315	10,205	10,104	10,032	9,951	9,838	9,795	9,426	10,117	10,337	10,705	10,994	9,974	8,833	8,000	9,558	9,550	9,843	10,226	11,046	10,781	11,619	12,200	12,307	13,333	11,391	14,363
QUOTE PROGETTO	10,733	10,691	10,649	10,607	10,564	10,505	10,425	10,334	10,181	9,932	9,857	9,985	10,120	10,225	10,389	10,524	10,705	10,925	11,028	11,357	11,706	12,009	12,045	11,797	11,469	11,140	10,811	9,825	9,498	9,167	8,838	8,510	8,182	7,854
DIFFERENZA DI QUOTA	0,000	0,004	-0,007	-0,001	-0,000	0,000	-0,010	-0,019	-0,045	0,172	0,175	-0,034	-0,281	-0,079	-0,963	-0,007	-0,387	-0,014	-1,383	-2,274	-4,009	-2,487	-2,247	-1,626	-0,014	0,235	0,299	1,465	2,441	2,811	4,165	4,743	5,854	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 535,846m																																	
CANT	Ltr = 150,000m A = 489,898m R = 1600,000m Ltr = 150,000m A = 489,898m R = 1600,000m																																	

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

NODO DI BARI

U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA

Progetto Preliminare

NODO DI BARI
BARI NORD VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data

File: IA7X00R10L8IF001001A.dgn n. Elab.: