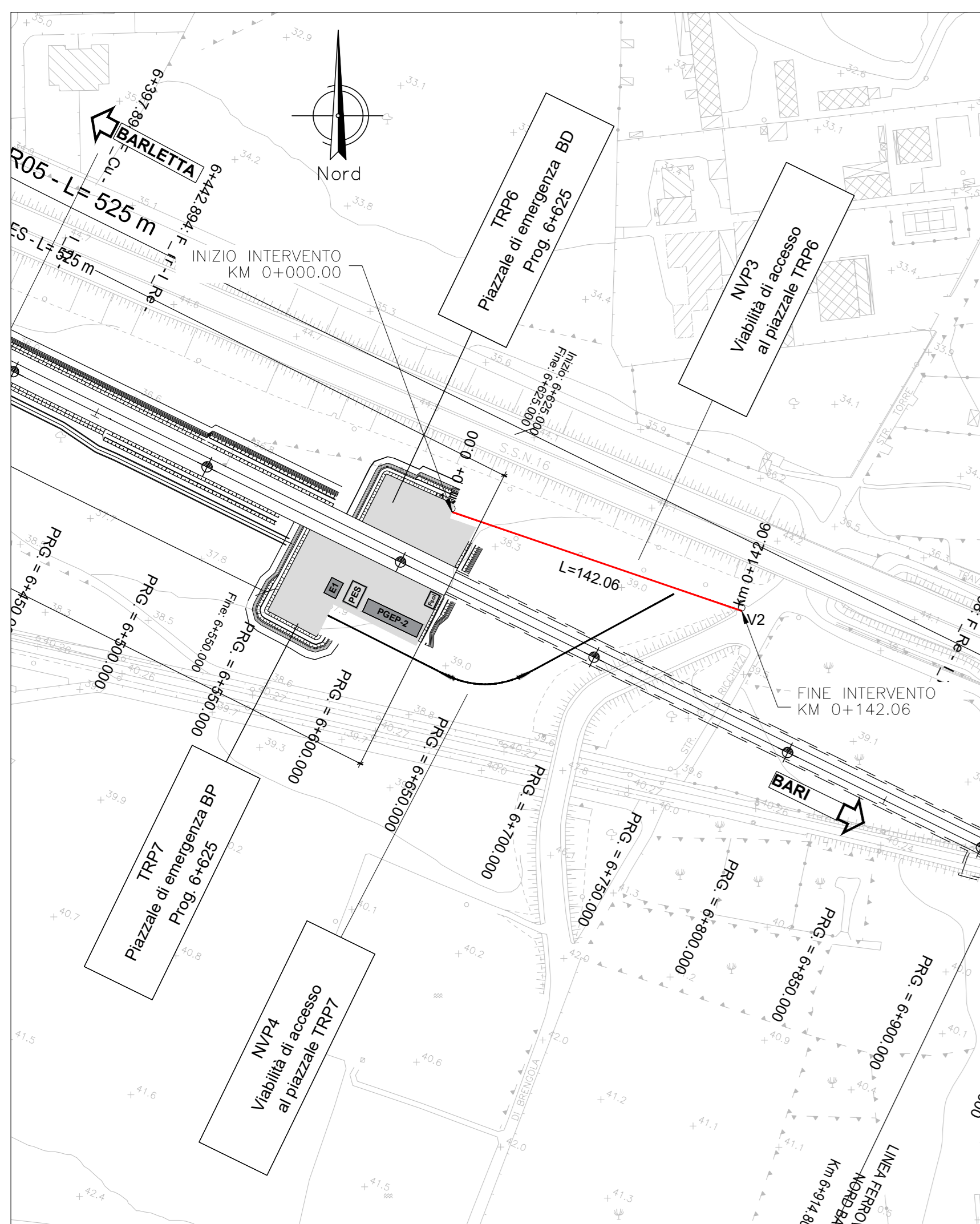


NVP3 - CARTOGRAFIA

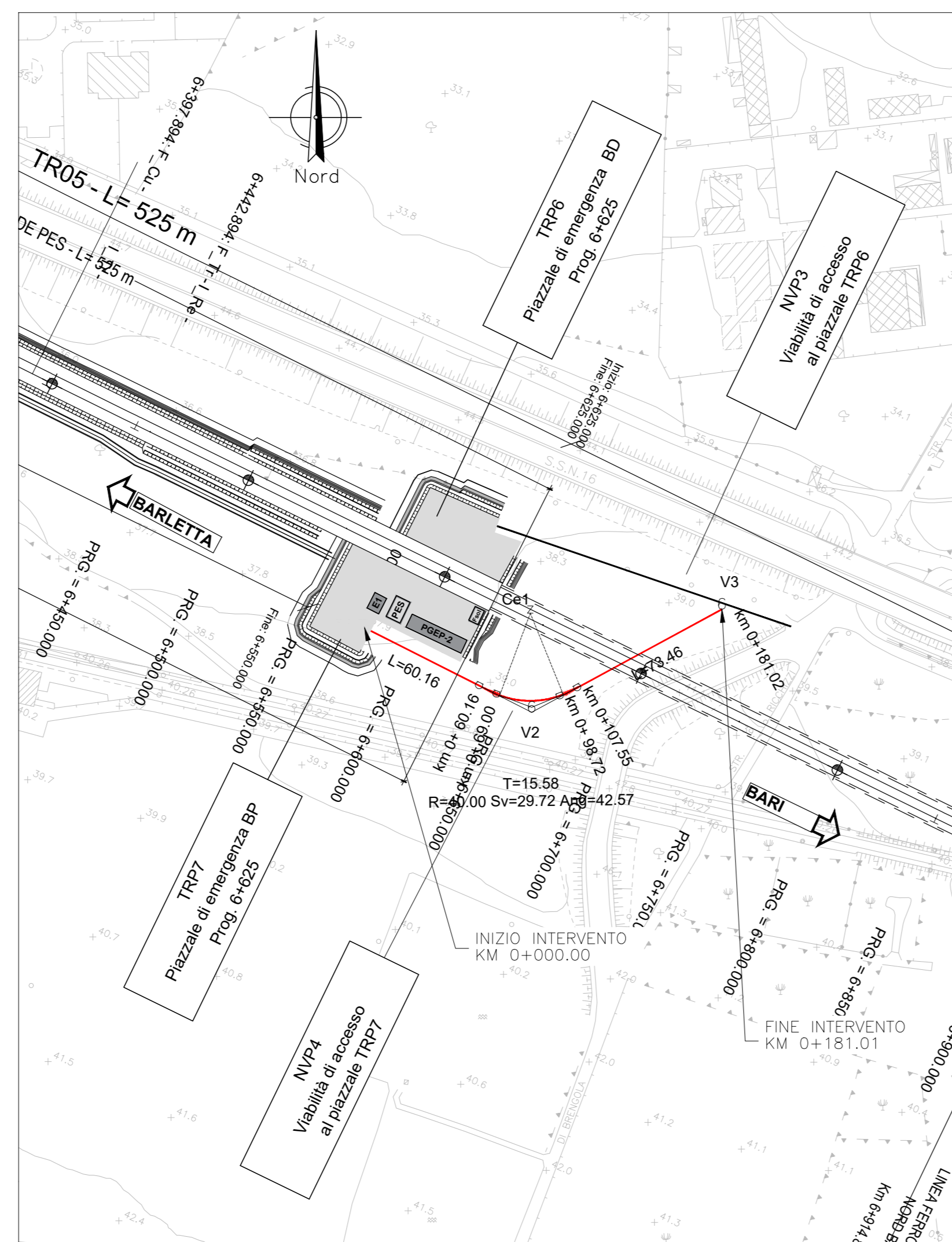
Scala 1:2000



|        |                          |    |                          |    |                          |
|--------|--------------------------|----|--------------------------|----|--------------------------|
| V1     | 2607119.32<br>4526519.07 | V2 | 2607195.66<br>4526648.47 | V3 | 2607282.01<br>4526637.48 |
| C1     | 2607195.04<br>4526525.70 |    |                          |    |                          |
| R (m)  | 40.00                    |    |                          |    |                          |
| Δc     | 25.57                    |    |                          |    |                          |
| T (m)  | 15.58                    |    |                          |    |                          |
| Sv (m) | 29.72                    |    |                          |    |                          |
| N      | 1.00                     |    |                          |    |                          |
| A      | 18.80                    |    |                          |    |                          |
| Sv (m) | 18.84                    |    |                          |    |                          |
| T (m)  | 15.33                    |    |                          |    |                          |
| Δc     | 10.08                    |    |                          |    |                          |
| Tl     | 2.95                     |    |                          |    |                          |
| Tk     | 2.95                     |    |                          |    |                          |
| Xl (m) | 6.83                     |    |                          |    |                          |
| xl     | 0.33                     |    |                          |    |                          |
| xl     | 4.42                     |    |                          |    |                          |
| R (m)  | 40.00                    |    |                          |    |                          |

NVP4 - CARTOGRAFIA

Scala 1:2000



|    |                          |    |                          |
|----|--------------------------|----|--------------------------|
| V1 | 2607179.70<br>4526565.60 | V2 | 2607214.11<br>4526519.82 |
|----|--------------------------|----|--------------------------|

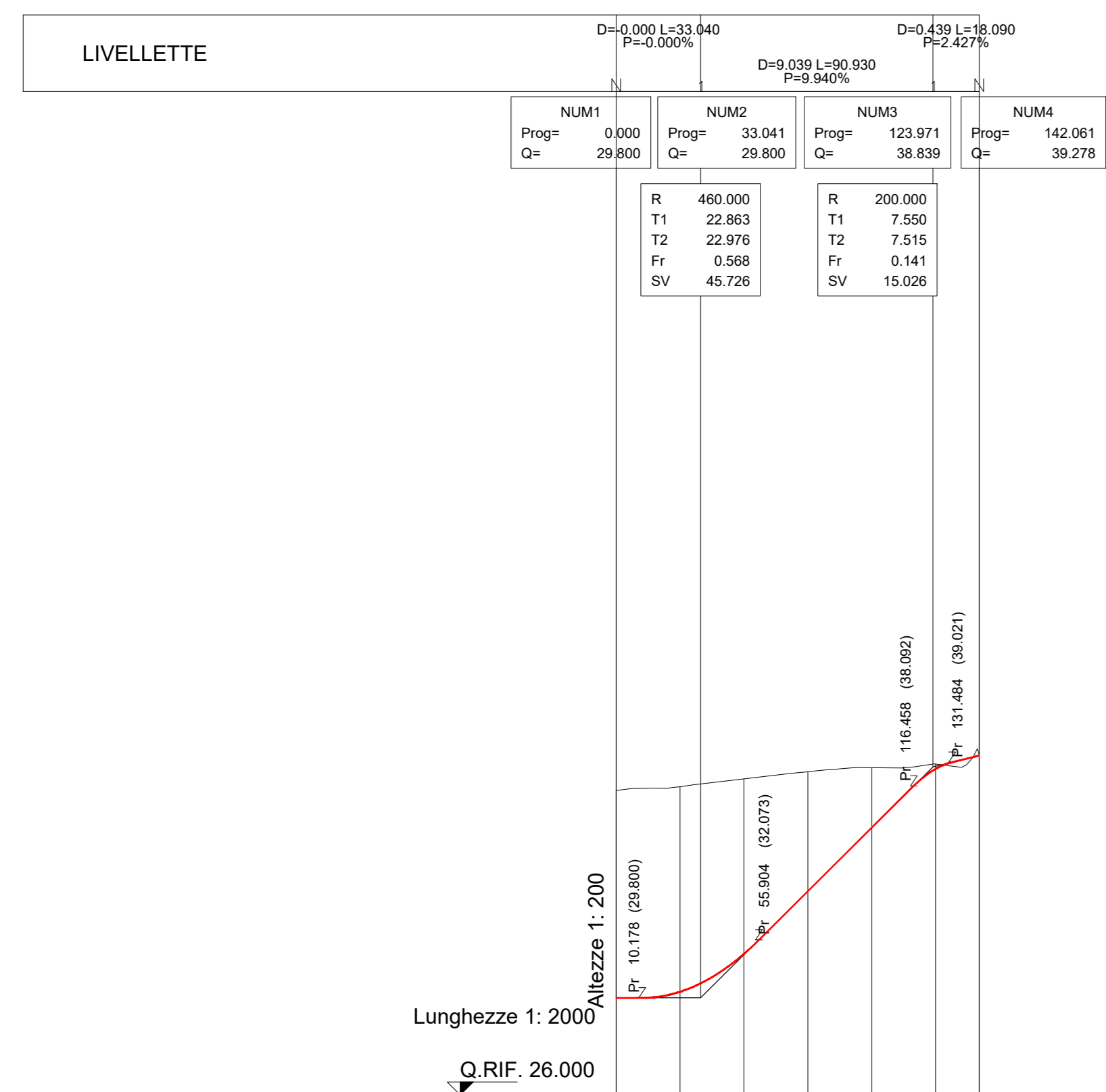
NVP3 - NVP4 - ORTOFOTO

Scala 1:2000



NVP3 - PROFILO LONGITUDINALE

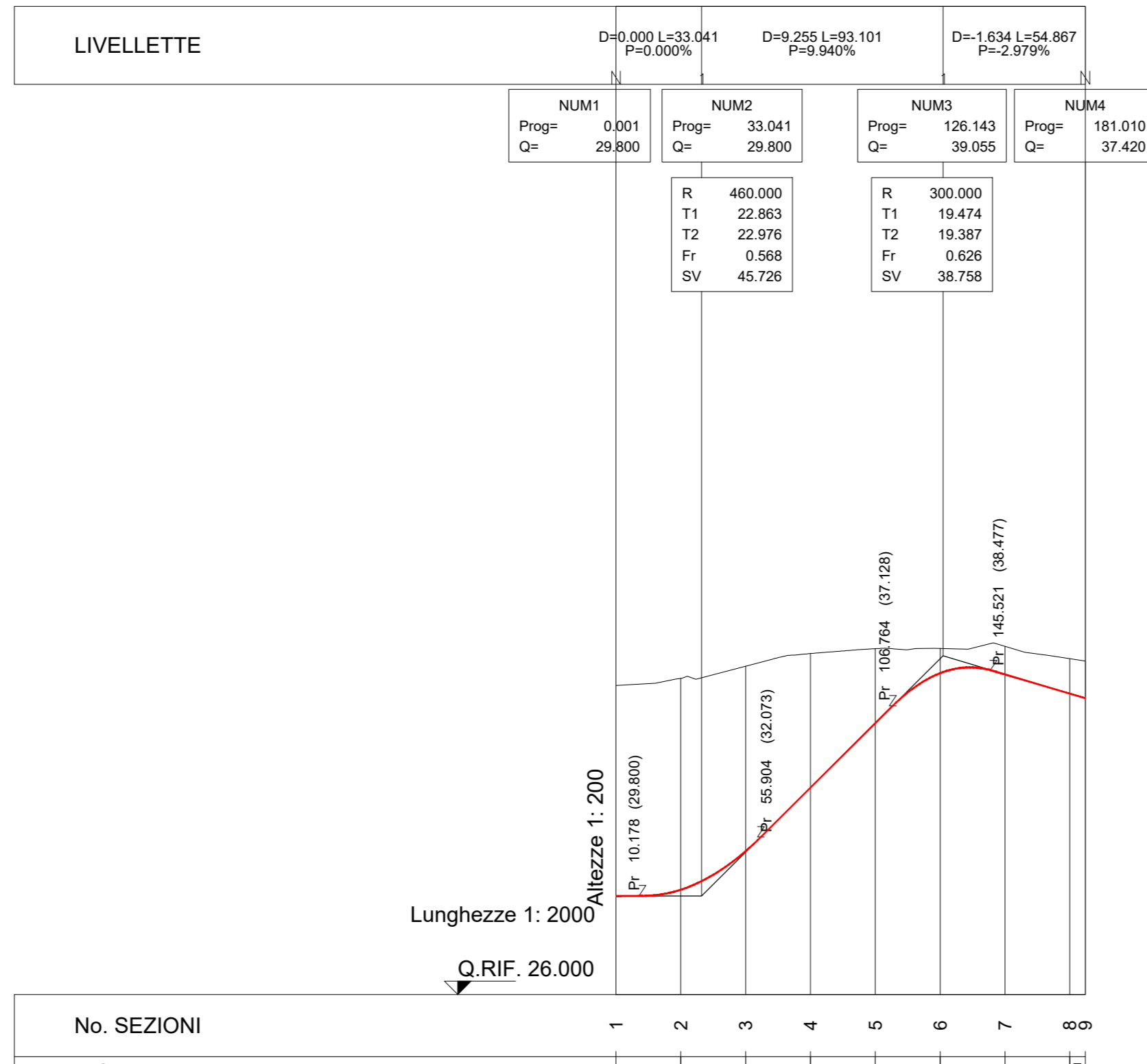
Scala 1:2000/1:200



|                      |          |       |       |       |        |        |        |
|----------------------|----------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|
| No. SEZIONI          | 1        | 2     | 3     | 4     | 5      | 6      | 7      |
| DISTANZE PARZIALI    | 25.00    | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00  | 25.00  | 17.96  |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0.00     | 25.00 | 50.00 | 75.00 | 100.00 | 125.00 | 142.96 |
| QUOTE TERRENO        | 8.11     | 28.86 | 37.76 | 30.04 | 38.37  | 38.86  | 39.31  |
| QUOTE PROGETTO       | 6.03     | 30.04 | 30.06 | 31.52 | 33.97  | 36.96  | 37.60  |
| DIFFERENZA DI QUOTA  | 0.04     | -0.39 | 0.31  | -0.31 | -0.31  | 0.31   | 0.31   |
| ETTOMETRICHE         | L=142.06 |       |       |       |        |        |        |
| AND. PLAN.           | L=142.06 |       |       |       |        |        |        |

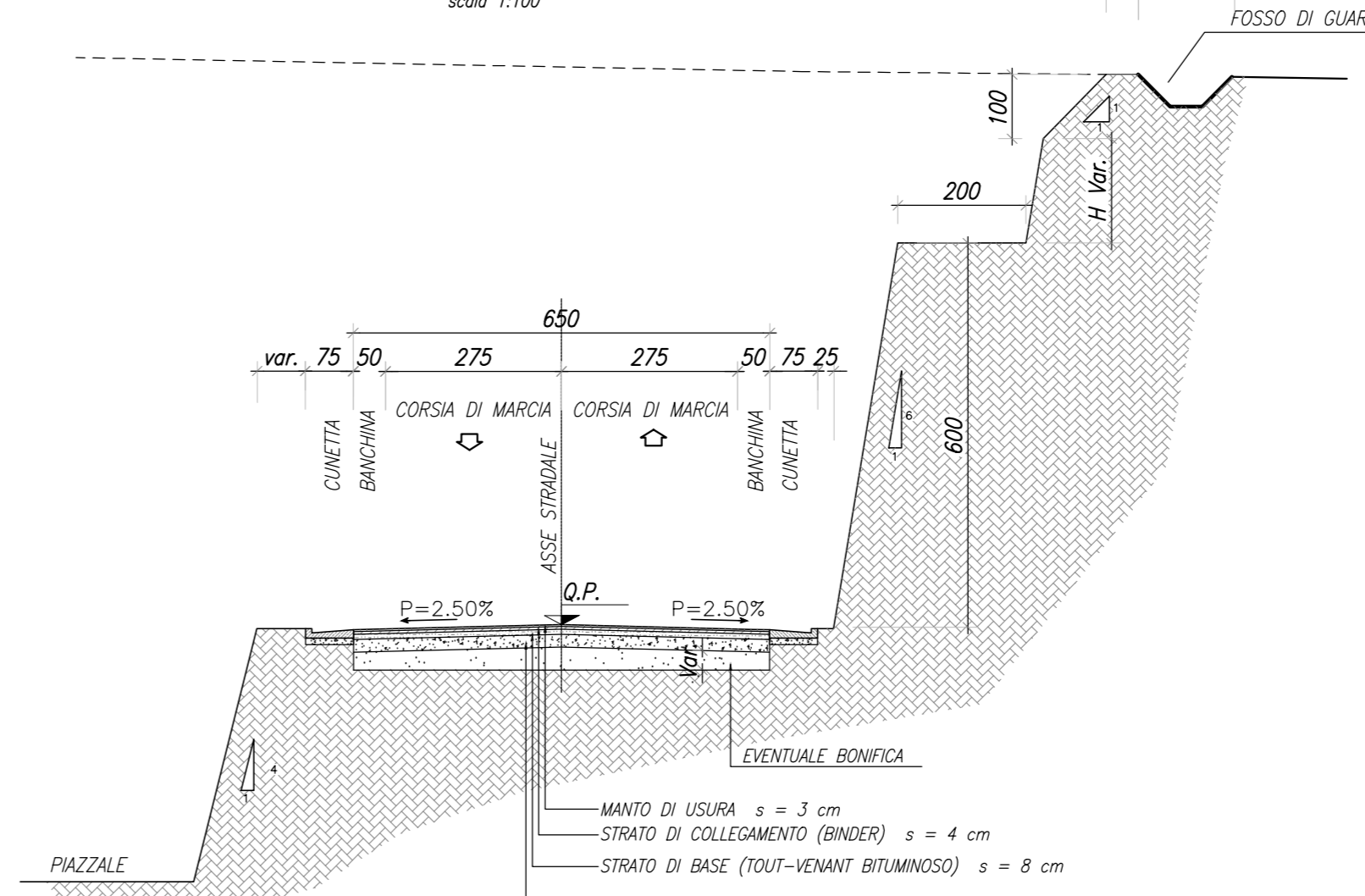
NVP4 - PROFILO LONGITUDINALE

Scala 1:2000/1:200

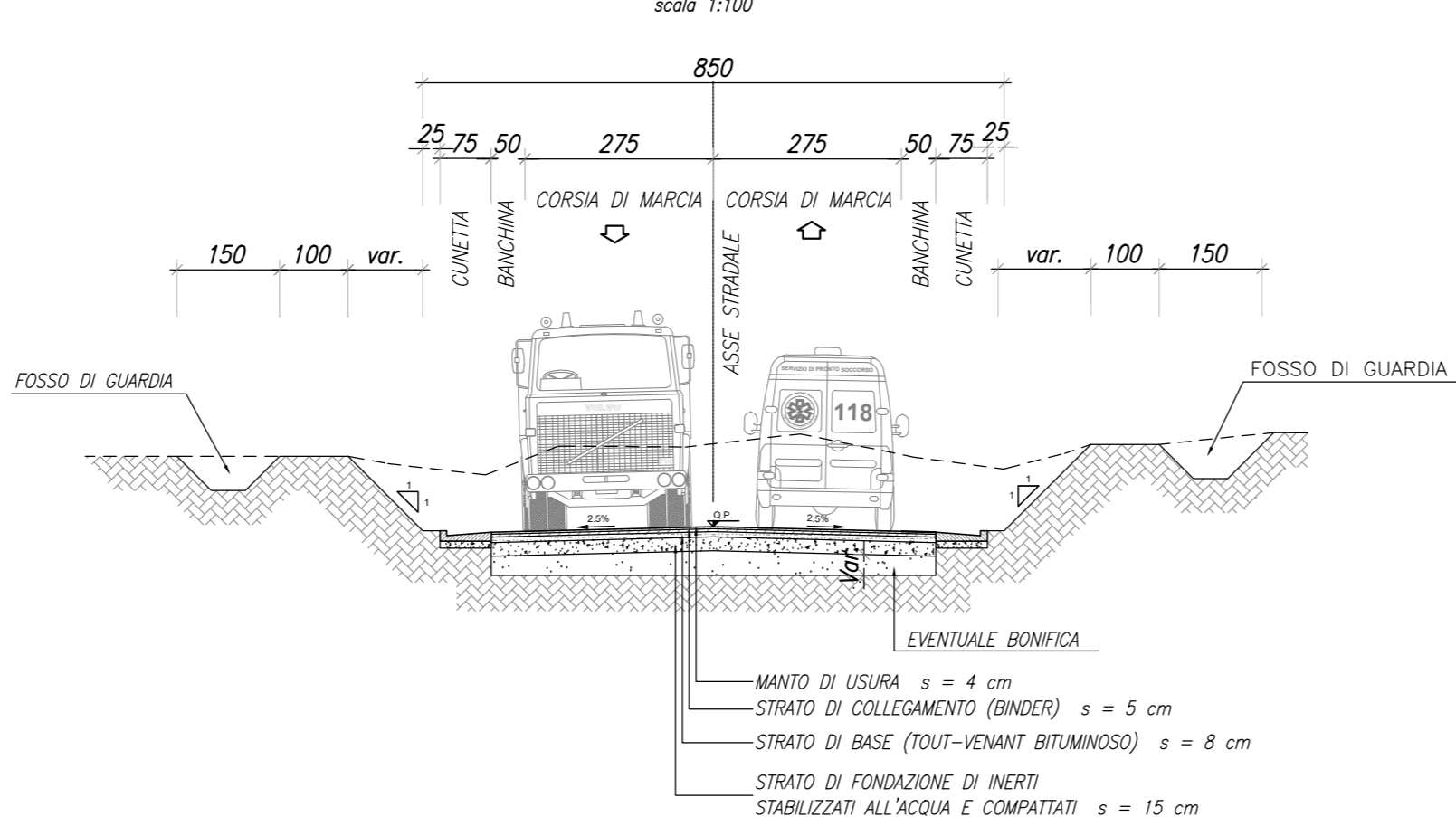


|                      |          |       |       |       |        |        |        |        |        |
|----------------------|----------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| No. SEZIONI          | 1        | 2     | 3     | 4     | 5      | 6      | 7      | 8      | 9      |
| DISTANZE PARZIALI    | 25.00    | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00  | 25.00  | 25.00  | 25.00  | 14.01  |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0.00     | 25.00 | 50.00 | 75.00 | 100.00 | 125.00 | 150.00 | 175.00 | 189.01 |
| QUOTE TERRENO        | 8.11     | 29.86 | 38.19 | 38.96 | 39.15  | 39.33  | 39.34  | 39.42  | 39.85  |
| QUOTE PROGETTO       | 6.03     | 30.04 | 30.04 | 31.52 | 33.97  | 36.96  | 38.34  | 38.34  | 37.60  |
| DIFFERENZA DI QUOTA  | 0.04     | -0.39 | 0.31  | -0.31 | -0.31  | 0.31   | 0.31   | 0.31   | 0.31   |
| ETTOMETRICHE         | L=142.06 |       |       |       |        |        |        |        |        |
| AND. PLAN.           | L=142.06 |       |       |       |        |        |        |        |        |

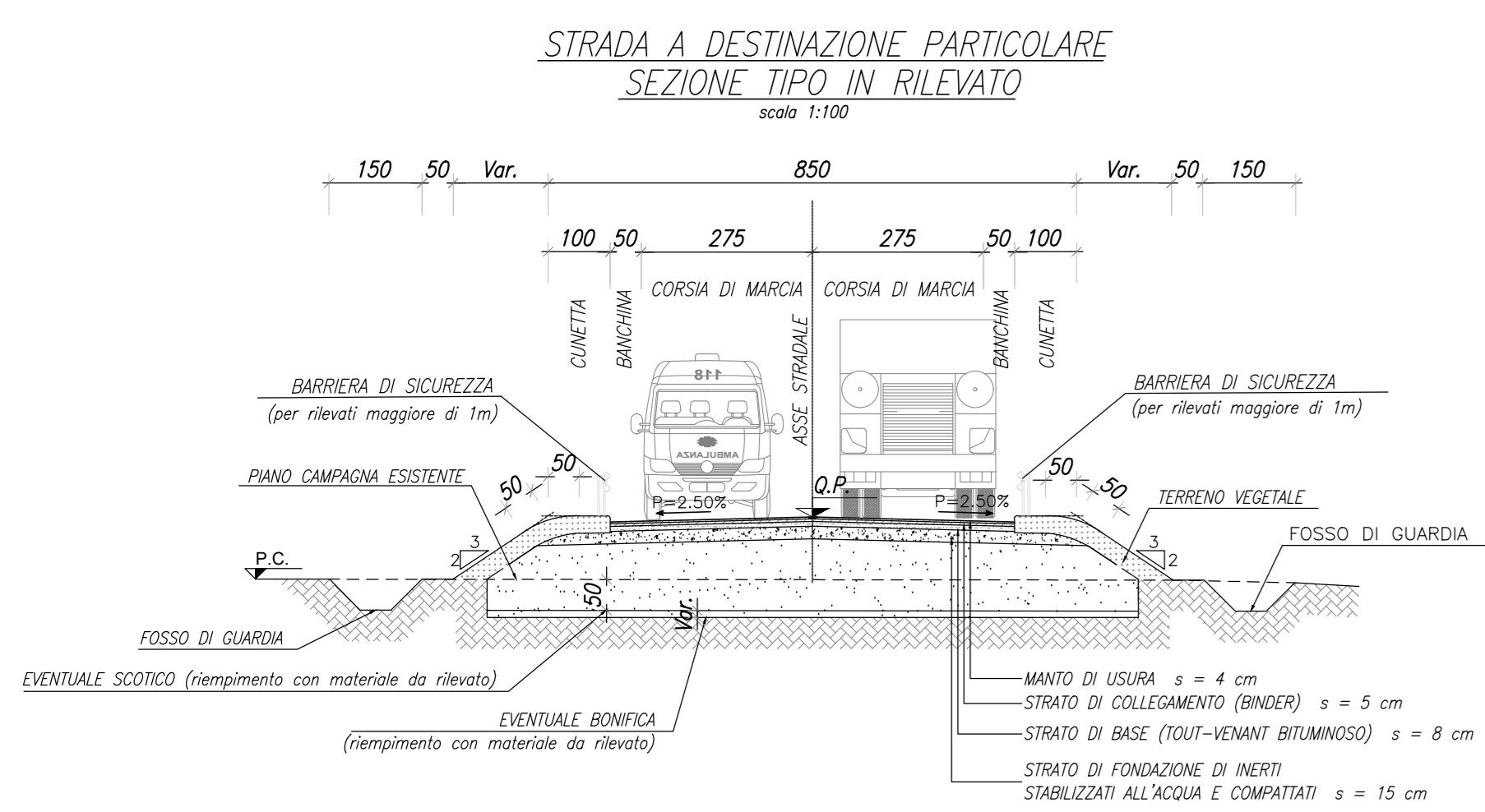
STRADA A DESTINAZIONE PARTICOLARE NVP4  
SEZIONE TIPO IN TRINCEA PIANO PIAZZALI



STRADA A DESTINAZIONE PARTICOLARE  
SEZIONE TIPO IN TRINCEA



STRADA A DESTINAZIONE PARTICOLARE  
SEZIONE TIPO IN RILEVATO



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**NODO DI BARI**  
U.O. Coordinamento di Sistema e PFTE  
PROGETTO PRELIMINARE  
**NODO DI BARI**  
**BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE**

INFRASTRUTTURE STRADALI  
Viabilità di accesso ai piazzali  
NVP3-NVP4\_Viabilità di accesso ai piazzali km 6+625 (GA04)

SCALA: 1:2000/1:200

|          |       |      |      |           |                  |        |      |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
| IA7X     | 00    | R    | 10   | L6        | IF0005           | 007    | A    |

| Rev. | Descrizione         | Redatto       | Data        | Verificato    | Data        | Approvato     | Data        | Autorizzato Data |
|------|---------------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|------------------|
| A    | Emissione esecutiva | L. Di Stefano | Luglio 2021 | M. Di Stefano | Luglio 2021 | L. Di Stefano | Luglio 2021 | Luglio 2021      |

File: ia700-1066005007a.dwg