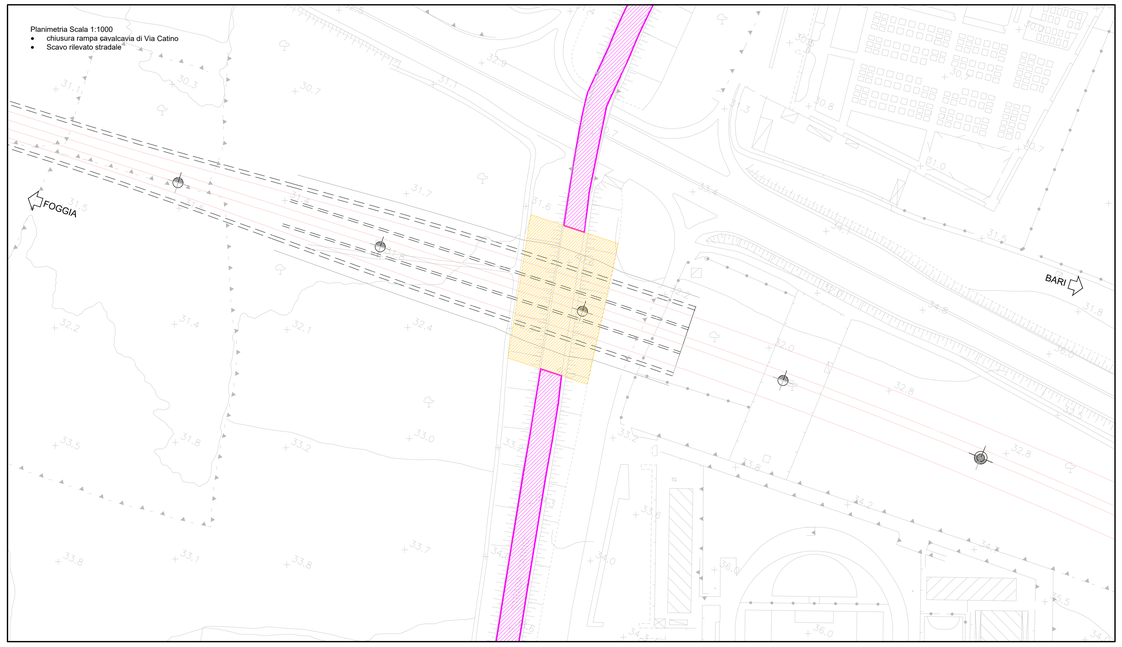
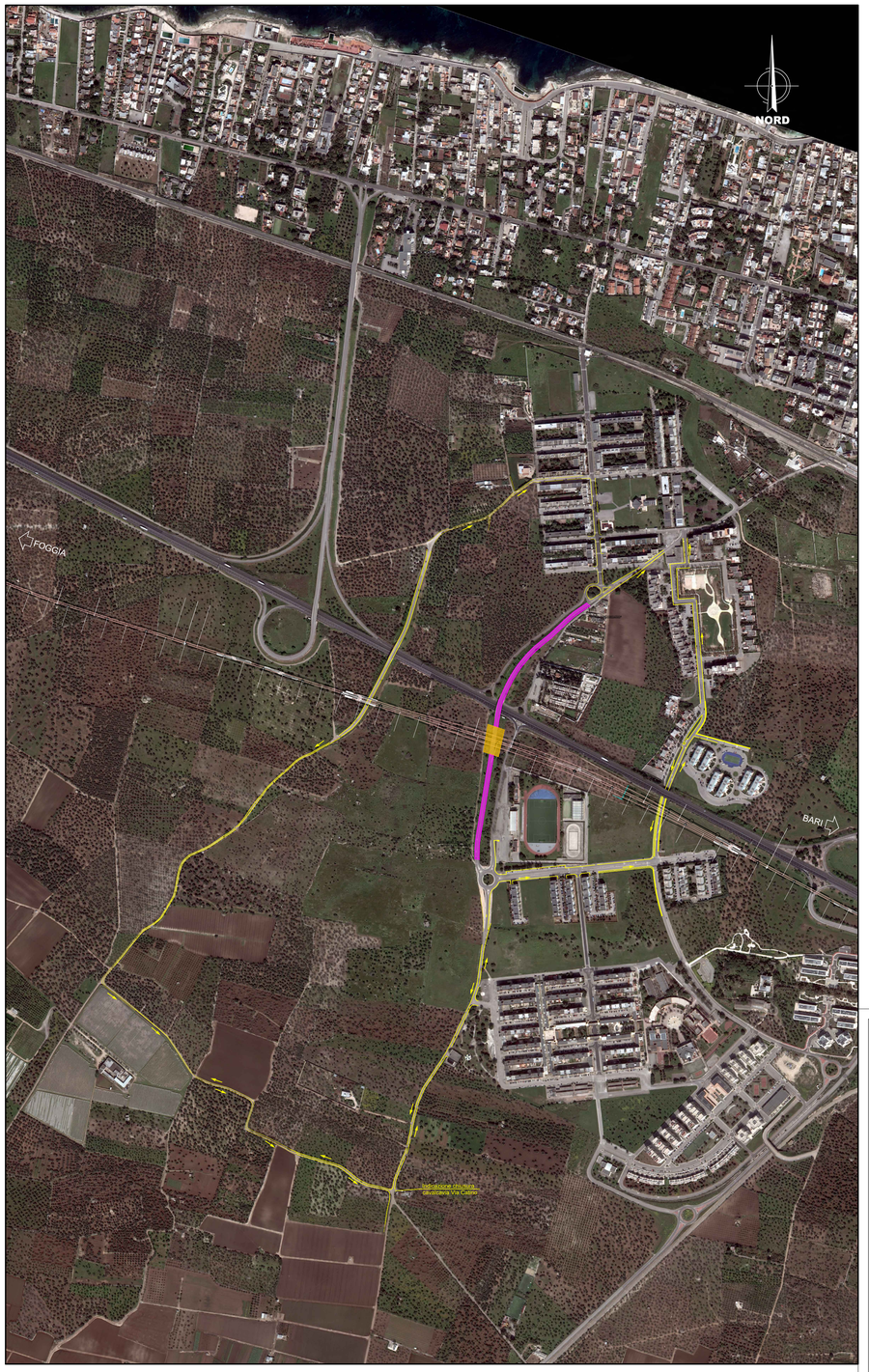
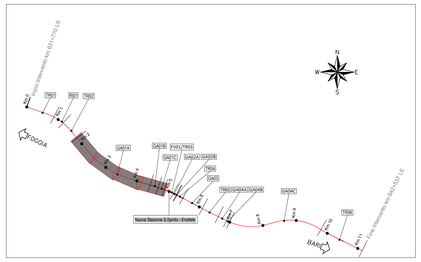
Planimetria Scala 1:1000
- chiusura rampa cavalcavia di Via Catino
- Scavo rilevato stradale



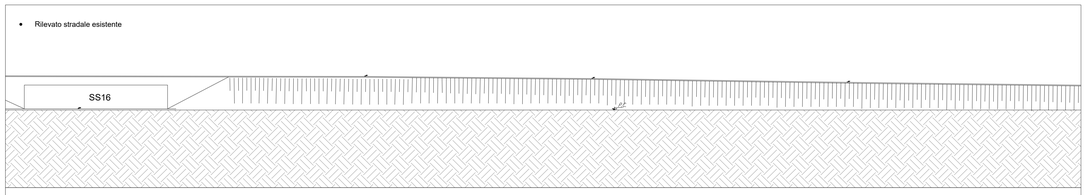
Planimetria Scala 1:5000
- chiusura rampa cavalcavia di Via Catino
- Schema viabilità alternativa
- Scavo rilevato stradale



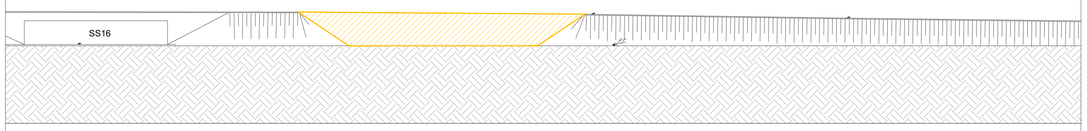


SEZIONI SCALA 1:500

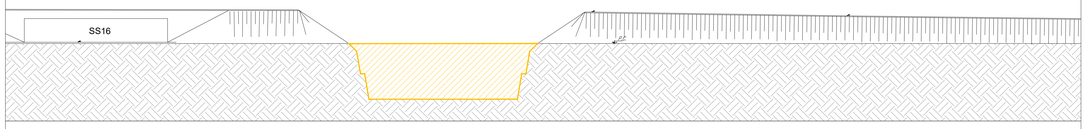
- Rilevato stradale esistente



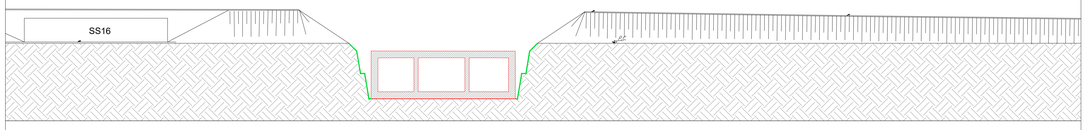
- Scavo rilevato stradale



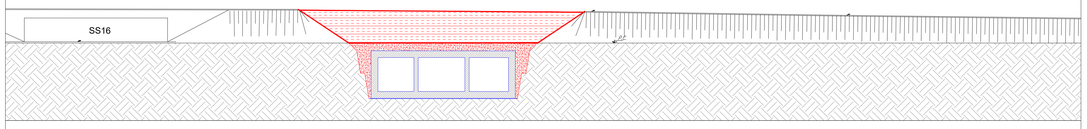
- Scavo trincea



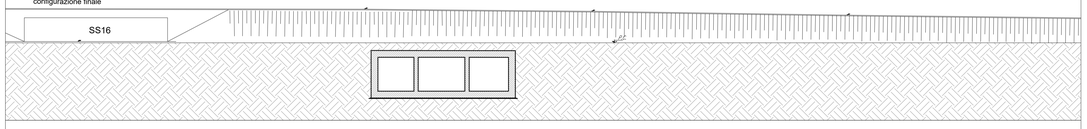
- Costruzione concio galleria GA01



- Riempimento area di scavo
- Formazione rilevato stradale alleggerito



- Ripristino pavimentazione stradale e configurazione finale



LEGENDA FASI COSTRUTTIVE
- Costruzione
- Provvisorio
- Realizzato
- Demolito

LEGENDA VIABILITA' ALTERNATIVA IN FASE DI CANTIERE
- VIABILITA'
- AREA CHIUSA AL TRAFFICO

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

NODO DI BARI

U.O. COORDINAMENTO DI SISTEMA E PFTE

PROGETTO PRELIMINARE

NODO DI BARI

BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE

GALLERIE ARTIFICIALI

GA01 - Via Catino
Fasi costruttive e fasi di traffico

SCALA: varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA7X	00	R	10	PZ	GA0100	007	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	C. Marandola	Luglio 2021	C. Marandola	Luglio 2021	G. Dimaggio	Luglio 2021	G. Ingrosso Luglio 2021

Progetto a cura di:
CONSORZIO ITECO
Ing. Giuseppe Dimaggio
Ordine Ingegneri Provincia di Catania n. 3893

File: ia7x00r11pzga0100007a.dwg