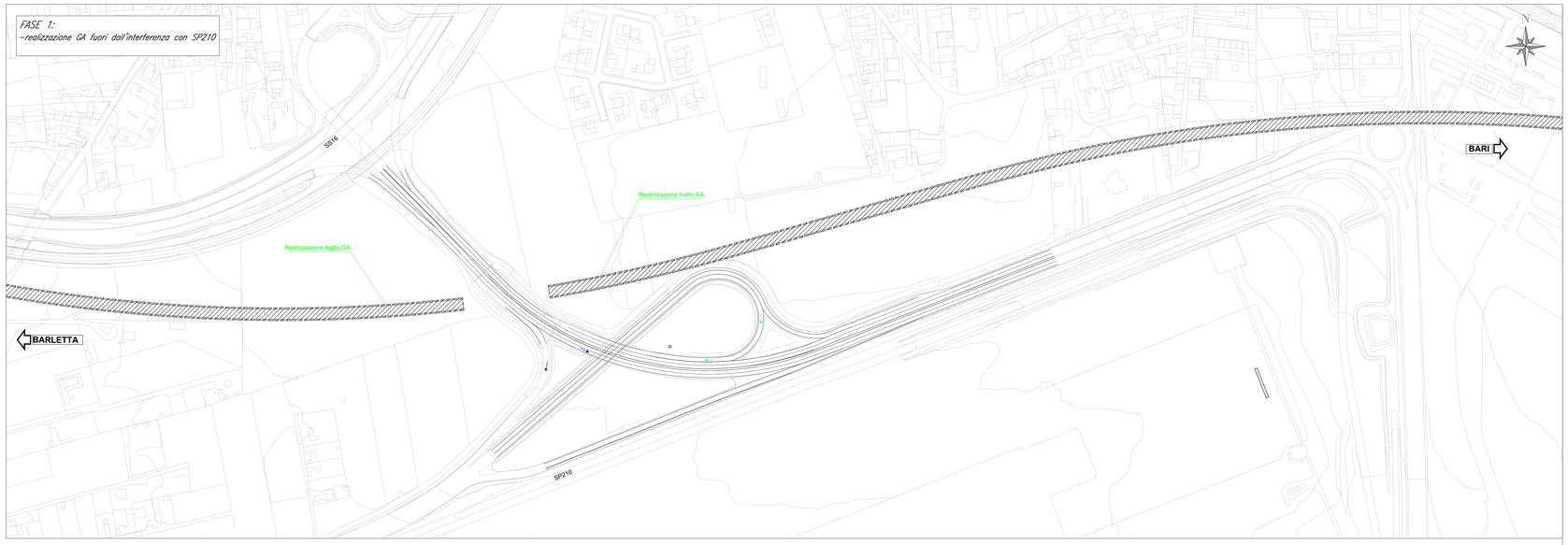
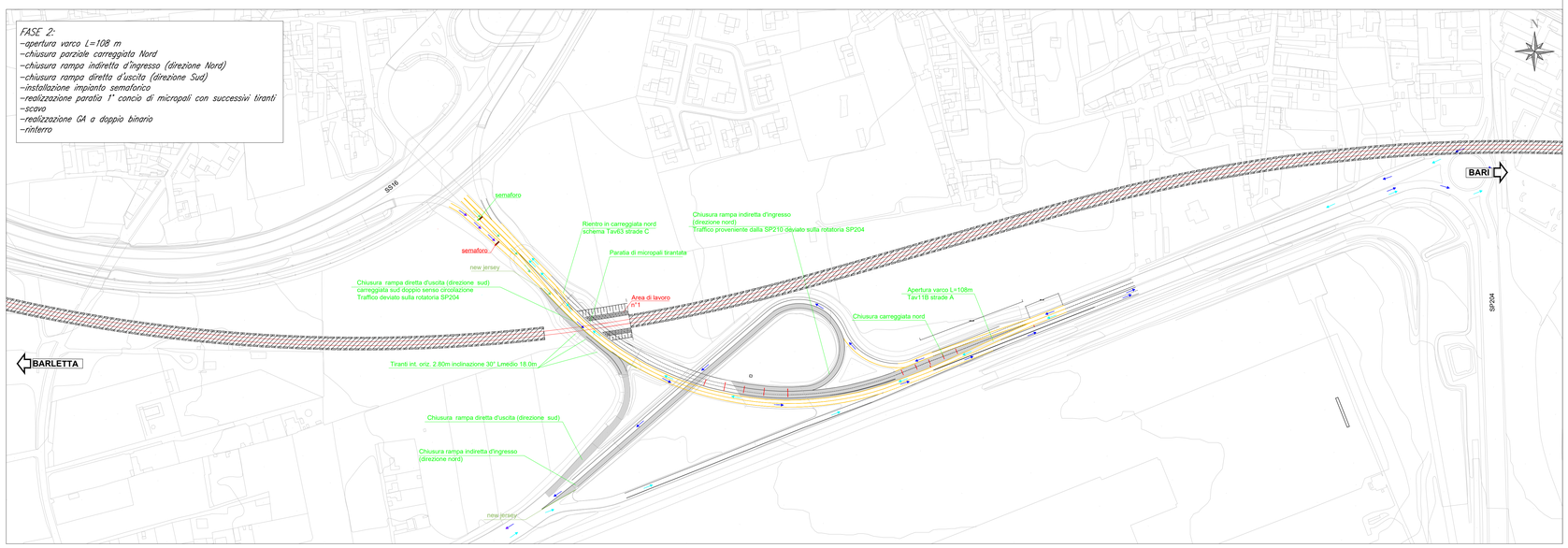
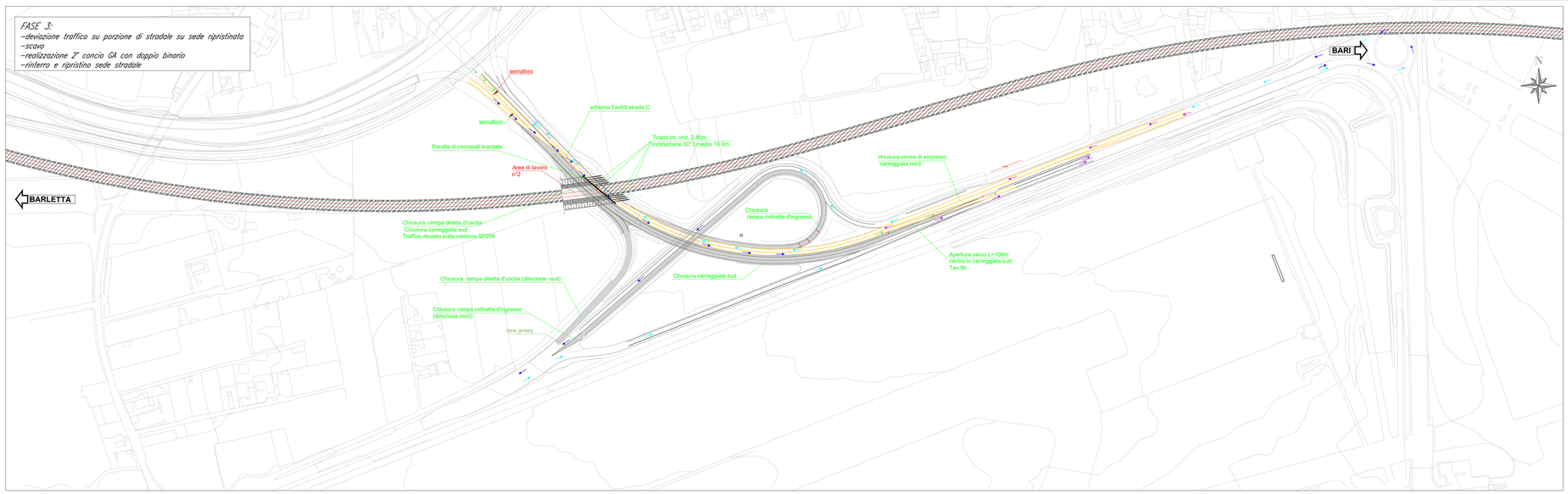
FASE 1:
–realizzazione GA fuori dall'interferenza con SP210



FASE 2:
–apertura varco L=108 m
–chiusura parziale carreggiata Nord
–chiusura rampa indiretta d'ingresso (direzione Nord)
–chiusura rampa diretta d'uscita (direzione Sud)
–installazione impianto semaforico
–realizzazione paratia 1° concio di micropali con successivi tiranti
–scavo
–realizzazione GA a doppio binario
–rinterro



FASE 3:
–deviazione traffico su porzione di stradale su sede ripristinata
–scavo
–realizzazione 2° concio GA con doppio binario
–rinterro e ripristino sede stradale



DECRETO MINISTERIALE 10/07/2002

TAVOLA 9b

Tesitato in zona di rientro su carreggiata a due corsie per lavori di durata superiore a due giorni

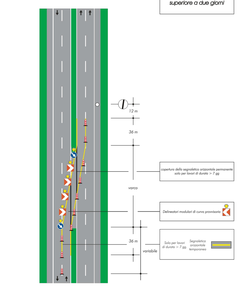


TAVOLA 11b

Tesitato in zona di deviazione e sinciccio su carreggiata a due corsie per lavori di durata superiore a due giorni

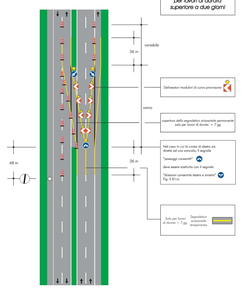
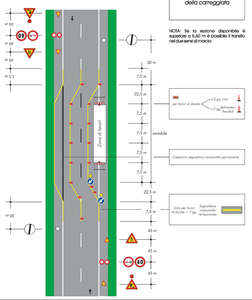
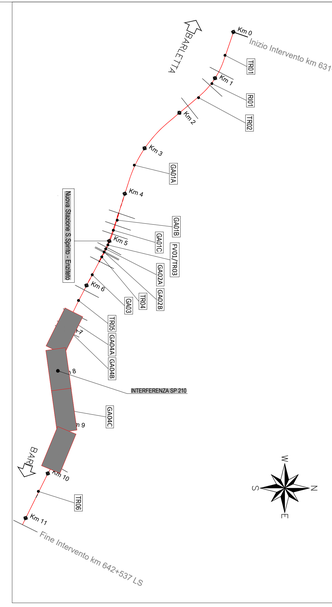


TAVOLA 63

Lavori sul margine dello carreggiata

NOTA: Se lo sezione disponibile è superiore a 5,40 m è possibile il transito nel due sensi di marcia





LEGENDA

- DIREZIONE PROVVISORIA FLUSSI DI TRAFFICO
- IMPIANTO SEMAFORICO
- NEW JERSEY SPARTITRAFFICO
- NEW JERSEY CHIUSURA USCITA RAMPA
- NEW JERSEY CORSIA INTERROTTA
- RAMPA CHIUSA AL TRAFFICO

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

NODO DI BARI

U.O. Coordinamento di Sistema e PFTE

PROGETTO PRELIMINARE

NODO DI BARI

BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE

GALLERIA ARTIFICIALE

GA04 - Fasi costruttive interferenza SP210 Tav 1

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA7X	00	R	10	PZ	GA0400	006	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L. Dinelli	Luglio 2021	M. Pisano	Luglio 2021	G. Cimaggio	Luglio 2021	G. Ingrosso Luglio 2021

Proprietà di Italferr S.p.A.
Vietata la riproduzione o divulgazione senza autorizzazione scritta.
Documento prodotto da personale abilitato ai sensi del D.P.R. 328/01

File: ia7x00r10pzga0400006a.dwg