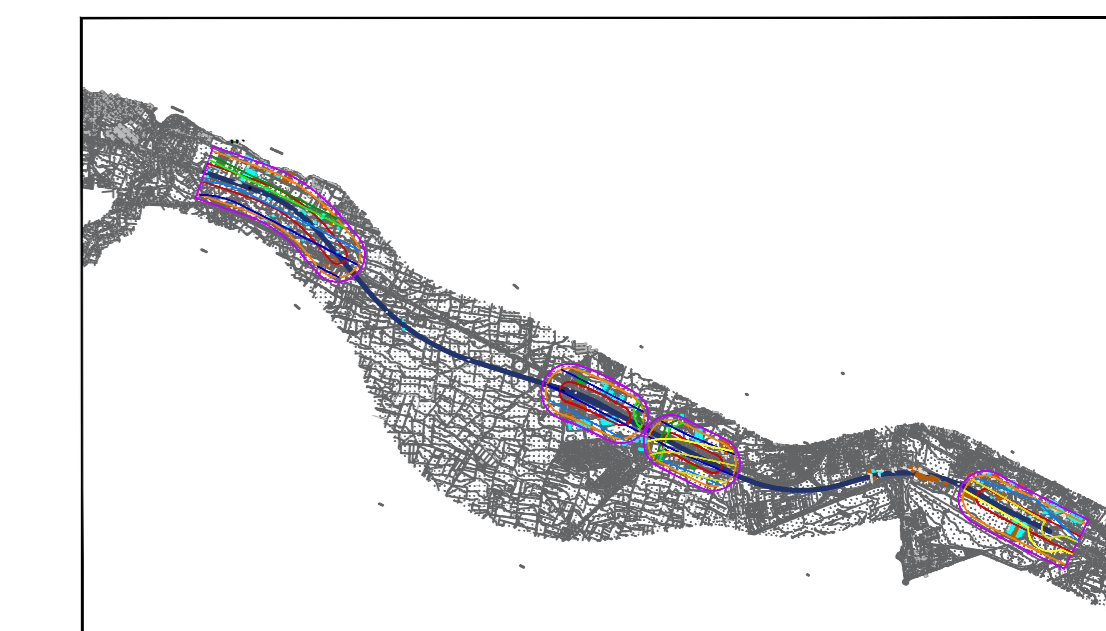


KEY PLAN



Comune di Bari



LEGENDA

Ambito dello studio acustico  
(300 m per lato da binario esterno di progetto)

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n.459

Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio)      Fascia B (100-250 m per lato dal ciglio)

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCURSUALI - D.P.R. 30/04/2004 n.142

Strada B - Fascia 100 m      Strada B - Fascia 150 m  
Strada Cb - Fascia 100 m      Strada Cb - Fascia 50 m  
Ferrotramviaria Fascia A - 100 m      Ferrotramviaria Fascia B - 150 m

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

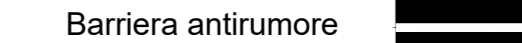
Residenziale      Scuola      Uffici, Commerciale, Servizi  
Pertinenza FS      Industriale ed artigianale  
Religioso      Ruderi, Dimessi, Baracche, Fattorie, Box, stalle e Depositi

SCALA CROMATICA DEI LIVELLI SONORI

< 35 dBA      55 - 60 dBA  
35 - 40 dBA      60 - 65 dBA  
40 - 45 dBA      65 - 70 dBA  
45 - 50 dBA      70 - 75 dBA  
50 - 55 dBA      > 75 dBA

OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA

Barriera antirumore



COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



NODO DI BARI

S.O. AMBIENTE

PROGETTO PRELIMINARE

NODO DI BARI

BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE

Mappa del rumore diurno post mitigazione

SCALA:

1: 5000

COMMESSA    LOTTO    FASE    ENTE    TIPO DOC.    OPERA/DISCIPLINA    PROGR.    REV.

I A 7 X 0 0 R 2 2 P 5 I M 0 0 0 4 0 0 3 A

Rev.	Descrizione	Ridatto M. Caporali	Verificato A. Contino	Approvato G. Di Stefano	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	Giugno 2011	Giugno 2011	Giugno 2011	Giugno 2011	Giugno 2011

File: IATX00R22PSIM0004003A