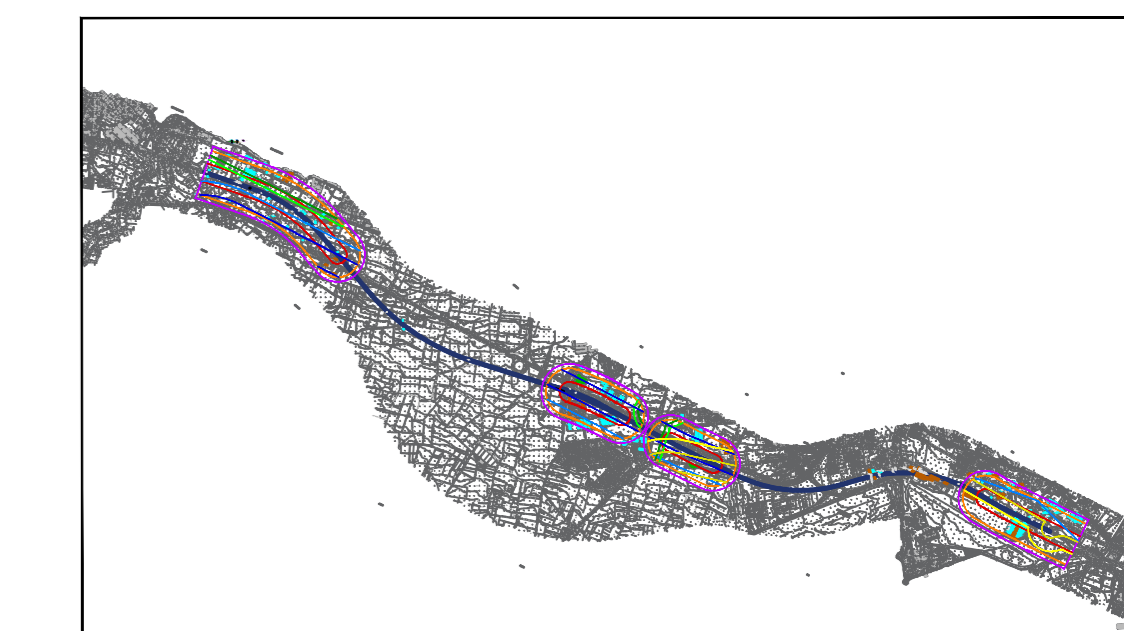
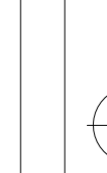


KEY PLAN



Comune di Bari



LEGENDA

Ambito dello studio acustico
(300 m per lato da binario esterno di progetto)

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n.459

Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio) Fascia B (100-250 m per lato dal ciglio)

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCURSUALI - D.P.R. 30/04/2004 n.142

Strada B - Fascia 100 m Strada B - Fascia 150 m
Strada Cb - Fascia 100 m Strada Cb - Fascia 50 m
Ferrotramviaria Fascia A - 100 m Ferrotramviaria Fascia B - 150 m

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

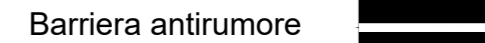
Residenziale Scuola Uffici, Commerciale, Servizi
Pertinenza FS Industriale ed artigianale
Religioso Ruderi, Dimessi, Baracche, Fattorie, Box, stalle e Depositi

SCALA CROMATICA DEI LIVELLI SONORI

< 35 dBA 55 - 60 dBA
35 - 40 dBA 60 - 65 dBA
40 - 45 dBA 65 - 70 dBA
45 - 50 dBA 70 - 75 dBA
50 - 55 dBA > 75 dBA

OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA

Barriera antirumore



COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



NODO DI BARI

S.O. AMBIENTE

PROGETTO PRELIMINARE

NODO DI BARI

BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE

Mappa del rumore diurno ante mitigazione

SCALA:
1: 5000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I A 7 X 0 0 R 2 2 P 5 I M 0 0 0 4 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Ridatto M. Compil.	Data	Verificato A. Compil.	Data	Approvato G. Disegnato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva							

File: IATX00R22PSIM0004001A

PER ESTENSIONE
ITALFERR S.p.A.
Dipartimento Ambiente
S.O. Ambiente