



LEGENDA

AMBITO DELLO STUDIO

- Linea magenta: Ambito dello studio acustico (300 m per lato da binario esterno di progetto)
- Linea rosa: Ambito dello studio vibrazionale per le tratte in galleria (50 m per lato da binario esterno di progetto)

IDENTIFICATIVO RICETTORE

1xxx	Numero ricevitore fascia A / lato dispari	2xxx	Numero ricevitore fascia A / lato pari
3xxx	Numero ricevitore fascia B / lato dispari	3xxx	Numero ricevitore fascia B / lato pari
4xxx	Numero ricevitore fascia esterna / lato dispari	4xxx	Numero ricevitore fascia esterna / lato pari
5xxx	Numero ricevitore fascia esterna / lato pari	5xxx	Numero ricevitore fascia esterna / lato pari

x Facciata cieca

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

Quadrato giallo	Commerciale e Servizi	Quadrato rosso	Ospedali e case di cura	Quadrato verde	Residenziale
Quadrato verde scuro	Pertinenza FS	Quadrato grigio	Ruderi, Dismessi, Box e Depositi	Quadrato blu	Religioso
Quadrato arancione	Scuole ed Università	Quadrato marrone	Industriale	Quadrato giallo chiaro	Demolizioni

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n.459

Linea rossa	Fascia A (0-100 m per lato dall'asse del binario più esterno)	Linea arancione	Fascia B (100-250 m per lato dall'asse del binario più esterno)
-------------	---	-----------------	---

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCURSUALI - D.P.R. 30/04/2004 n.142

Fascia per strada esistente di Tipo B (CdS)

Linea blu scuro	Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio stradale)	Linea blu	Fascia B (100-250 m per lato dal ciglio stradale)
-----------------	---	-----------	---

Fascia per strada esistente di Tipo Cb (CdS)

Linea verde scuro	Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio stradale)	Linea verde	Fascia B (100-150 m per lato dal ciglio stradale)
-------------------	---	-------------	---

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE FERROVIARIE CONCURSUALI - D.P.R. 18/11/1998 n.459

Linea gialla	Fascia A (0-100 m per lato dall'asse del binario più esterno)	Linea gialla chiara	Fascia B (100-250 m per lato dall'asse del binario più esterno)
--------------	---	---------------------	---

LOCALIZZAZIONE INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA

Linea blu scuro: Barriere antirumore

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

NODO DI BARI

S.O. AMBIENTE

PROGETTO PRELIMINARE

NODO DI BARI

BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE

Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione (Tav. 1 di 2)

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA7X	00	R	22	P6	IM0004	007	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	M. Cipriotti	Giugno 2021	A. Corchia	Giugno 2021	G. Di Pasquale	Giugno 2021	C. Ercolani Gruppo 2021

File: IA7X00R22P6IM0004007A