



Ministero della Transizione Ecologica

Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo

Il Direttore Generale

Progetto

“Autostrada A8 Milano Laghi Tratto barriera di Milano nord-Interconnessione di Lainate ampliamento alla quinta corsia Lotti 1 e 2”

Procedimento

Verifica di ottemperanza, ai sensi dell’art. 28 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., alle condizioni ambientali lett. A) nn. 1, 2, 3, 4, 5, 7, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 19, 21, 22, 23, 25, 26 di cui al decreto di compatibilità ambientale DVA/DEC/255 del 08/06/2012

ID Fascicolo

5283

Proponente

Società Autostrade per l’Italia S.p.A.

Elenco allegati

Parere della Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS n. 392 del 29 novembre 2021

✓ Resp.Set: DiGianfrancesco C.
Ufficio: CreSS_05-Set_04
Data: 29/12/2021

✓ Resp. Div.: Meschini G.
Ufficio: CreSS_05
Data: 29/12/2021

✓ Resp. Seg. DG: Tancredi F.
Ufficio: CreSS
Data: 03/01/2022

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 19 dicembre 2019, registrato alla Corte dei Conti in data 19 gennaio 2020 al Foglio 206, con il quale è stato conferito al dott. Oliviero Montanaro l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello Sviluppo;

VISTO il decreto direttoriale n. 111/CRESS del 25 maggio 2020, registrato dalla Corte dei Conti al numero 2900 del 16 giugno 2020 con il quale al Dott. Giacomo Meschini è stato conferito l'incarico dirigenziale di II fascia di Direttore della Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale;

VISTO il Decreto Dirigenziale n. 103 del 31 marzo 2021 della Direzione Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello Sviluppo registrato dall'Ufficio Centrale del Bilancio al n. 89 in data 6 aprile 2021 contenente la Direttiva di III livello sull'attività amministrativa e sulla gestione della Direzione per l'anno 2021;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale" nella formulazione previgente alle modifiche apportate dalla legge 11 settembre 2020, n. 120;

VISTO il decreto ministeriale n. 342 del 13 dicembre 2017 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;

VISTO il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, n. 241 del 20 agosto 2019, con cui è stata definita la composizione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS;

VISTO l'articolo 1 della Legge 22 aprile 2021, n. 55, recante "Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri", pubblicato sulla G.U. Serie Generale n. 51 del 1 marzo 2021 che modifica il comma 1, numeri 8 e 13, dell'articolo 2 del decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300;

CONSIDERATO che a seguito della modifica di cui al punto precedente il Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare cambia la propria denominazione in Ministero della transizione ecologica ed il Ministero per i beni per i beni e le attività culturali e per il turismo cambia altresì la propria denominazione in Ministero della cultura;

VISTO il decreto di compatibilità ambientale DVA-DEC-255 del 8 giugno 2012 con cui è stato espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale, subordinato al rispetto di specifiche condizioni ambientali, per il progetto "Autostrada A8 Milano Laghi Tratto barriera di Milano nord-Interconnessione di Lainate ampliamento alla quinta corsia Lotti 1 e 2";

VISTO il Decreto Direttoriale DVA-DEC-148 del 16 maggio 2017, reso sulla base del parere n. 2348 del 24 marzo 2017 della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS, con cui è stata determinata la non ottemperanza alle condizioni ambientali lett. A) nn. 1, 2, 3, 4, 5, 7, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 19, 21, 22, 23, 25, 26 di cui al sopra richiamato decreto di compatibilità ambientale DVA-DEC-255 del 8 giugno 2012;

VISTE le note prot. ASPI/6886 e prot. ASPI/6889 del 6 maggio 2020, rispettivamente acquisite al prot. MATTM-35002 e prot. MATTM-35007 del 14 maggio 2020, ha presentato istanza di avvio del procedimento di verifica di ottemperanza, ai sensi dell'art. 28 del decreto legislativo 152/2006 e ss.mm.ii., alle sopra richiamate condizioni ambientali lett. A) nn. 1, 2, 3, 4, 5, 7, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 19, 21, 22, 23, 25, 26 che erano state ritenute non ottemperate con il citato Decreto Direttoriale DVA-DEC-148 del 16 maggio 2017;

VISTA la nota prot. MATTM-49619 del 30 giugno 2020 con cui la Divisione V della Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo, ha disposto l'avvio dell'istruttoria tecnica presso la Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, ai sensi dell'art. 28 del decreto legislativo 152/2006, dando comunicazione dell'avvenuta pubblicazione sul sito *web* del Ministero della transizione ecologica della documentazione allegata alla sopra richiamata istanza del 9 luglio 2021 ed ha comunicato ai sensi degli artt. 7 e 8 della legge 241/90 l'ufficio e il responsabile del procedimento;

CONSIDERATO che oggetto del presente Decreto Direttoriale è la Verifica di ottemperanza, ai sensi dell'art. 28 del decreto legislativo 152/2006 e ss.mm.ii., alle condizioni ambientali lett. A) nn. 1, 2, 3, 4, 5, 7, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 19, 21, 22, 23, 25, 26 di cui al sopra richiamato decreto di compatibilità ambientale DVA-DEC-255 del 8 giugno 2012 per il progetto "*Autostrada A8 Milano Lagni Tratto barriera di Milano nord-Interconnessione di Lainate ampliamento alla quinta corsia Lotti 1 e 2*";

ACQUISITO il parere n. 392 del 29 novembre 2021 della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, trasmesso con nota prot. CTVA-5881 del 6 dicembre 2021, assunto al prot. MATTM-136759 del 7 dicembre 2021, costituito da n. 24 (ventiquattro) pagine, che allegato al presente Decreto Direttoriale, ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che con il sopra citato parere n. 392 del 29 novembre 2021 la Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS ha ritenuto:

- *le condizioni ambientali n. A.1, n. A.2, n. A.3, n. A.9 e n. A.23, non sono ottemperate, ma da ottemperare nelle fasi successive;*
- *le condizioni ambientali n. A.4, n. A.5, n. A.7 e n. A.21 sono ottemperate solo parzialmente;*
- *la condizione ambientale n. A.10 è ottemperata a condizione che il Proponente aggiorni il PMA tenendo conto del verbale di ARPA;*
- *le condizioni ambientali n. A.12, n. A.13, n. A.14, n. A.15 e n. A.19 sono ottemperate;*
- *la condizione ambientale n. A.22, ferma restando la necessità di ulteriori verifiche da parte del MIC, è ottemperata per quanto di competenza;*
- *la raccomandazione ambientale n. A.25 si ritiene superata;*

- *la raccomandazione ambientale n. A.26 risulta attualmente recepita solo in progettazione ed è da ottemperare in fasi successive;*

VISTA la nota prot. MATTM-144828 del 23 dicembre 2021 con cui il responsabile del procedimento, Dott. Geol. Carlo Di Gianfrancesco, ha trasmesso, ai sensi dell'art. 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii., gli atti istruttori ai fini dell'adozione del provvedimento finale;

RITENUTO sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del Procedimento e del Dirigente della Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale, di dover provvedere, ai sensi dell'art. 28 del decreto legislativo 152/2006 e ss.mm.ii., alla formulazione del provvedimento di Verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali lett. A) nn. 1, 2, 3, 4, 5, 7, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 19, 21, 22, 23, 25, 26 di cui al decreto di compatibilità ambientale DVA-DEC-255 del 8 giugno 2012 che erano state ritenute non ottemperate con il citato Decreto Direttoriale DVA-DEC-148 del 16 maggio 2017, per il progetto *“Autostrada A8 Milano Laghi Tratto barriera di Milano nord-Interconnessione di Lainate ampliamento alla quinta corsia Lotti 1 e 2”*;

DECRETA

Articolo 1 **(Esito valutazione)**

1. Sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 392 del 29 novembre 2021 della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, che allegato al presente Decreto Direttoriale ne costituisce parte integrante, in merito agli aspetti ambientali di competenza, relativo al progetto *“Autostrada A8 Milano Laghi Tratto barriera di Milano nord-Interconnessione di Lainate ampliamento alla quinta corsia Lotti 1 e 2”*, si ritiene quanto segue:

- ottemperate le condizioni ambientali n. A.12, n. A.13, n. A.14, n. A.15 e n. A.19;
- parzialmente ottemperate le condizioni ambientali n. A.4, n. A.5, n. A.7 e n. A.21;
- non ottemperate le condizioni ambientali n. A.1, n. A.2, n. A.3, n. A.9 e n. A.23, che dovranno essere ottemperate nelle successive fasi progettuali;
- ottemperata la condizione ambientale n. A.10 con la raccomandazione di aggiornare il Piano di Monitoraggio Ambientale tenendo conto del verbale di ARPA;
- ottemperata, per quanto di competenza, la condizione ambientale n. A.22;
- superata la raccomandazione ambientale n. A.25;
- recepita la raccomandazione ambientale n. A.26 di cui tenere conto anche nelle successive fasi progettuali.

2. La Società proponente dovrà provvedere al completamento dell'ottemperanza alle condizioni ambientali e raccomandazioni ambientali ritenute parzialmente ottemperate e non ottemperate, indicate alle pagine nn. 22 e 23 del parere n. 392 del 29 novembre 2021 della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, nei termini temporali riportati nel richiamato parere 392/2021.

Art. 2
(Disposizioni finali)

1. Il presente Decreto Direttoriale, corredato dal parere della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 392 del 29 novembre 2021, che ne costituisce parte integrante, è integralmente pubblicato, ai sensi del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA di questo Ministero (<https://va.minambiente.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/377/10742>) e notificato alla Società Autostrade per l'Italia S.p.A. al Ministero della cultura, alla Regione Lombardia. Sarà cura della Regione Lombardia comunicare il presente provvedimento alle altre Amministrazioni e/o organismi eventualmente interessati.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre 60 e 120 giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero della transizione ecologica.

Il Direttore Generale

Oliviero Montanaro

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)