



# *Ministero della Transizione Ecologica*

Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo

Il Direttore Generale

***Progetto***

**S.S.291 "Della Nurra". Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero - Fertilia (bretella per l'aeroporto). Progetto Esecutivo.**

***Procedimento***

**Verifica di Attuazione ai sensi art. 216 c.27 D.Lgs. 50/2016 e art. 185 commi 6 e 7 del D.Lgs. 163/2006 e per l'approvazione del Piano di Utilizzo Terre e Rocce da Scavo ai sensi del DPR 120/2021**

***ID Fascicolo***

**7585**

***Proponente***

**ANAS S.p.A.**

***Elenco allegati***

**Parere della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 403 del 14 dicembre 2021**

✓ Resp.Set: DiGianfrancesco C.  
Ufficio: CreSS\_05-Set\_04  
Data: 31/12/2021

✓ Resp. Div.: Meschini G.  
Ufficio: CreSS\_05  
Data: 31/12/2021

✓ Resp. Seg. DG: Tancredi F.  
Ufficio: CreSS  
Data: 03/01/2022

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 19 dicembre 2019, registrato alla Corte dei Conti in data 19 gennaio 2020 al Foglio 206, con il quale è stato conferito al dott. Oliviero Montanaro l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello Sviluppo;

**VISTO** il decreto direttoriale n. 111/CRESS del 25 maggio 2020, registrato dalla Corte dei Conti al numero 2900 del 16 giugno 2020 con il quale al Dott. Giacomo Meschini è stato conferito l'incarico dirigenziale di II fascia di Direttore della Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale;

**VISTO** il Decreto Dirigenziale n. 103 del 31 marzo 2021 della DG CRESS registrato dall'Ufficio Centrale del Bilancio al n.89 in data 6 aprile 2021 contenente la Direttiva di III livello sull'attività amministrativa e sulla gestione della Direzione per l'anno 2021;

**VISTO** l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

**VISTO** il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

**VISTA** la legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante "Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive";

**VISTO** il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale" e ss.mm.ii.;

**VISTO** il decreto legislativo del 12 aprile 2006, n. 163 recante "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE" e ss.mm.ii. e in particolare il Capo IV, Sezione II che "disciplina la procedura per la valutazione di impatto ambientale e l'autorizzazione integrata ambientale, limitatamente alle infrastrutture e agli insediamenti produttivi soggetti a tale procedura a norma delle disposizioni vigenti relative alla VIA statale, nel rispetto delle disposizioni di cui all'art. 2 della direttiva 85/337/CEE del Consiglio, del 27 giugno 1985, come modificata dalla direttiva 97/11/CE del Consiglio, del 3 marzo 1997";

**VISTO** il decreto legislativo del 18 aprile 2016, n. 50 recante "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture" e, in particolare, l'art. 216 "Disposizioni transitorie e di coordinamento", comma 7;

**VISTO** il decreto legislativo del 16 giugno 2017, n. 104 recante "Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva

2011/92/UE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114”;

**VISTO** il D.P.R. n. 120 del 13/06/2017 che, in attuazione dell'art. 8 del D.L. 133/2014, reca le nuove disposizioni di riordino e semplificazione in tema di terre e rocce da scavo;

**VISTA** la Delibera n. 121 del 21 dicembre 2001 con la quale il CIPE, ai sensi dell'art. 1 della Legge n. 443/2001 ha approvato il 1° Programma delle infrastrutture strategiche, che riporta all'allegato 1, nell'ambito dell'infrastruttura *“Piastra Logistica Euro Mediterranea della Sardegna”*, nella parte relativa alla Regione Sardegna l'itinerario *“Sassari-Alghero”* e che all'allegato 2 specifica il *“Completamento / adeguamento della strada statale n. 291 Sassari-Olmedo - Aeroporto di Alghero e allacci”*;

**CONSIDERATO** che per il progetto della nuova S.S. n. 291 – *“collegamento veloce tra Sassari e Alghero, e l'aeroporto di Fertilia”*, di seguito *S.S. n. 291 “della Nurra”*, è stata attivata nel 2001 la procedura di valutazione di impatto ambientale, conclusasi con il provvedimento del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio di concerto con il Ministro dei Beni e delle Attività Culturali DSA-DEC-2003 del 19 marzo 2003, n. 304, in cui è stato espresso giudizio positivo con prescrizioni circa la compatibilità ambientale del Progetto;

**CONSIDERATO** che l'intervento è stato inserito nell'elenco delle opere e interventi strategici di cui alla Delibera CIPE n. 130 del 6 aprile 2006 *“Legge n. 443/2001 Rivisitazione del programma delle infrastrutture strategiche”* e ricompreso nella Legge n. 164/2014, cosiddetta *“Legge Progetti Sblocca Italia”* che, all'art.3 al comma 2 lett. c), ha disposto il finanziamento degli interventi relativi al *“Completamento della SS 291 in Sardegna”*;

**CONSIDERATO** che con il Parere n. 1912 del 6/11/2015 la Commissione tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS, di seguito Commissione, ha espresso parere negativo circa la compatibilità ambientale del *“Progetto Definitivo. Nuova S.S. 291 della "Nurra" - 1° Lotto da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas e Piano di utilizzo Terre”*;

**CONSIDERATO** che con il Parere n. 3074 del 5/07/2019 la Commissione ha espresso parere positivo con prescrizioni - anche relative a varianti di progetto - da ottemperare in sede di progettazione esecutiva circa la compatibilità ambientale di *“S.S. 291 "Della Nurra" - Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero a Olmedo, in località Bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra Bivio Olmedo e aeroporto di Alghero-Fertilia (bretella per aeroporto). Progetto Definitivo”*;

**CONSIDERATO** che con il Parere n. 3217 del 17/12/2019 la Commissione ha espresso parere negativo al Piano di utilizzo Terre ai sensi del DPR 120/2017 del *“Progetto definitivo S.S. 291 "Della Nurra" - Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero a Olmedo in località Bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra Bivio Olmedo e aeroporto di Alghero-Fertilia (bretella per aeroporto)”* in quanto *“non coerente con il progetto già esitato dalla Commissione che prevede per i lotti in oggetto varianti progettuali tali da richiedere un aggiornamento del Piano oggetto della presente valutazione includendo le varianti progettuali prescritte nel progetto definitivo”*;

**CONSIDERATO** che con nota prot. MATTM/9981 del 13/02/2020, la Direzione generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo - preso atto del parere della Commissione n. 3217 del 17/12/2019 - ha chiesto al Proponente di “trasmettere a questo Ministero l’aggiornamento del Piano di Utilizzo dell’intervento “S.S. 291 “della Nurra” - Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero a Olmedo in località Bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra Bivio Olmedo e aeroporto di Alghero-Fertilia (bretella per l'aeroporto)”, tenendo conto delle varianti di progetto indicate nel richiamato parere CTVIA n. 3074 del 05/07/2019”;

**CONSIDERATO** che con provvedimento adottato nella riunione del 29 luglio 2020, il Consiglio dei ministri, sulla base dell’istruttoria condotta dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti sull’intervento della S.S. n. 291 «della Nurra » - lotto 1 e lotto 4, ha deliberato di *“superare il dissenso espresso dal Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare e dal Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo, e di consentire il proseguimento del procedimento relativo al progetto definitivo a quattro corsie (due per ogni senso di marcia)» sulla S.S. n. 291 «della Nurra» - lotto 1 e 4 «come proposto da ANAS S.p.a. nel 2018”;*

**VISTA** la Delibera n. 53 del 29/09/2020 con la quale il CIPE ha approvato il *“Progetto definitivo della S.S. n. 291 «della Nurra», lotti n. 1 (da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas) e n. 4 (tra bivio Olmedo e l’aeroporto di Alghero Fertilia (bretella per l’aeroporto)”, con prescrizioni e raccomandazioni, anche ai fini della localizzazione urbanistica, dell’apposizione del vincolo preordinato all’esproprio, della dichiarazione di pubblica utilità, e, a seguito delle decisioni assunte con la delibera del Consiglio dei ministri 29 luglio 2020, della compatibilità ambientale ai sensi dell’art. 183, comma 6, del decreto legislativo 163 del 2006;*

**VISTA** la nota prot. n. 681321 del 28/10/2021 acquisita agli atti con prot. MATTM-120639 del 5/11/2021 con la quale la società ANAS S.p.A. ha presentato istanza per l'avvio della procedura di Verifica di Attuazione ai sensi art. 216 c.27 D.Lgs. 50/2016 e art. 185 commi 6 e 7 del D.Lgs. 163/2006 e per l'approvazione del Piano di Utilizzo Terre e Rocce da Scavo ai sensi del DPR 120/2021 per il progetto *“S.S.291 “Della Nurra”. Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l’aeroporto di Alghero –Fertilia (bretella per l'aeroporto). Progetto Esecutivo”;*

**VISTA** la nota prot. MATTM-124598 del 12/11/2021, con la quale la Direttore Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello Sviluppo, ha trasmesso alla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS la documentazione pervenuta ai fini dell’avvio dell’istruttoria di Verifica di Attuazione, ai sensi del Decreto Legislativo 163/2006, art. 185, cc. 6 e 7, del predetto Progetto e dell'approvazione del Piano di Utilizzo Terre e Rocce da Scavo ai sensi del DPR 120/2021;

**ACQUISITO** il parere della Sottocommissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA n. 403 del 14 dicembre 2021 al prot. MATTM/142735 del 20/12/2021, costituito da n. 44 (quarantaquattro) pagine, che allegato al presente decreto direttoriale ne costituisce parte integrante, di conclusione delle attività di verifica e controllo nell’ambito della procedura di Verifica di Attuazione ex art. 185, cc. 6 e 7, del D. Lgs. 163/2006 e di valutazione del Piano di Utilizzo Terre e

Rocce da Scavo ai sensi del DPR 120/2021, trasmesso con nota prot. CTVA-6059 del 20 dicembre 2021;

**CONSIDERATO** che con il sopra citato parere n. 403 del 14/12/2021, la Sottocommissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS ha valutato, per le motivazioni più estesamente riportate nel parere medesimo,

ai sensi dell'art. 185, commi 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006, che:

- *“sussiste una sostanziale coerenza del Progetto Esecutivo “Progetto S.S.291 “Della Nurra”. Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero –Fertilia (bretella per l'aeroporto).” con il progetto definitivo come approvato con la Delibera CIPE n. 53 del 29/09/2020”;*
- *“per quanto di competenza ambientale MITE, è verificata l'ottemperanza del “Progetto S.S.291 “Della Nurra”. Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero –Fertilia (bretella per l'aeroporto). Progetto Esecutivo”, alle prescrizioni della Delibera CIPE n. 53 del 29/09/2020 di approvazione del Progetto Definitivo”, come meglio specificato della tabella riportata nel parere a pagina 11, “fermo restando l'ottemperanza delle altre prescrizioni in carico ad Altri Enti e l'ottemperanza di talune altre nelle fasi successive”;*

ai sensi del D.P.R. 120/2017:

- *“l'aggiornamento del PUT dell'intervento comprensivo delle varianti proposte, rispetto alle prescrizioni di cui alla Delibera CIPE n.53 del 29/09/2020, risulta coerente con quanto previsto dal DPR 120/2017, ferma restando la necessità di presentare almeno 90 giorni prima dell'inizio dei lavori il PUT definitivo indicando l'esecutore del Piano e quanto riportato nel corpo del presente parere”;*

**ACQUISITO** al prot MATTM-144307 del 22/12/2021 il parere del Ministero della cultura Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Sassari e Nuoro, prot. n. 18591-P del 21/12/2021, con il quale la Soprintendenza provinciale “esaminato il progetto esecutivo, esaminati gli elaborati progettuali, verificata la situazione vincolistica delle aree interessate dall'intervento in argomento, effettuato il necessario sopralluogo a cura dei funzionari incaricati per la verifica diretta dei luoghi nell'area che sembrava presentare le maggiori criticità (attraversamento Rio Sassu in prossimità del Nuraghe Sa Mandra ‘e Sa Lua), a conclusione dell'istruttoria inerente la procedura in oggetto, comunica l'esito positivo della verifica di ottemperanza ed esprime parere favorevole in merito al progetto di variante nel rigoroso rispetto delle prescrizioni di seguito elencate:

- *La ricostituzione vegetale e le opere di mitigazione saranno effettuate rigorosamente con piante ed essenze dello stesso tipo di quelle già presenti in ciascun specifico ambito di intervento.*
- *Si dovrà ricercare il corretto inserimento nel contesto paesaggistico e storico-architettonico locale delle nuove strutture da realizzare attraverso la qualità architettonica, la linearità e la snellezza degli elementi strutturali e la scelta di materiali e colori neutri, evitando nelle opere d'arte la riproposizione di elementi desunti da emergenze monumentali architettoniche e archeologiche locali. Eventuali rivestimenti in materiale lapideo di opere d'arte, spalle dei ponti, ecc. saranno realizzate con lastre di*

*taglio geometrico regolare, che NON simulino le strutture storiche e le emergenze monumentali del luogo e adeguatamente distinte e riconoscibili rispetto a queste ultime, in alternativa potranno essere utilizzati il calcestruzzo a vista o materiali contemporanei che si distinguano nettamente dai materiali costitutivi delle strutture storiche ma che si confrontino con tali strutture e con il contesto paesaggistico in modo neutro e senza determinare dissonanza.*

**VISTA** la nota prot. MiTE/147538 del 30/12/2021 con la quale il Responsabile del procedimento dr. geol. Carlo Di Gianfrancesco ha trasmesso, ai sensi dell'articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241, e ss.mm.ii., gli atti istruttori ai fini dell'adozione del provvedimento finale;

**RITENUTO**, sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del procedimento e del Dirigente della Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale dott. Giacomo Meschini, di dover provvedere all'adozione del provvedimento di Verifica di Attuazione ai sensi art. 216 c.27 D.Lgs. 50/2016 e art. 185 commi 6 e 7 del D.Lgs. 163/2006 e di approvazione del Piano di Utilizzo Terre e Rocce da Scavo ai sensi del DPR 120/2021

## **DETERMINA**

### **Articolo 1** **(Esito valutazione)**

Sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 403 del 14 dicembre 2021 della Sottocommissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS che allegato al presente Decreto Direttoriale ne costituisce parte integrante, la positiva conclusione delle attività di verifica e controllo nell'ambito della procedura di Verifica di Attuazione svolta ai sensi dell'art. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006 per il progetto "S.S.291 "Della Nurra". Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero -Fertilia (bretella per l'aeroporto). Progetto Esecutivo)", in quanto per la documentazione presentata

ai sensi dell'art. 185, commi 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006:

- sussiste una sostanziale coerenza del Progetto Esecutivo "Progetto S.S.291 "Della Nurra". Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero –Fertilia (bretella per l'aeroporto)." con il progetto definitivo come approvato con la Delibera CIPE n. 53 del 29/09/2020.

Per quanto di competenza ambientale MITE, è verificata l'ottemperanza del "Progetto Esecutivo S.S.291 "Della Nurra"- Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero –Fertilia (bretella per l'aeroporto)", alle prescrizioni della Delibera CIPE n. 53 del 29/09/2020 di approvazione del Progetto Definitivo", come meglio specificato della tabella riportata nel parere a pagina 11, fermo restando l'ottemperanza delle altre prescrizioni in carico ad Altri Enti e l'ottemperanza di talune altre nelle successive periodiche attività di verifica di

attuazione, ai sensi degli articolo 185, commi e 6 e 7, del D.Lgs. 163/2006, per quanto applicabile ai sensi del D.Lgs. 50/2016;

ai sensi del D.P.R. 120/2017:

- l'aggiornamento del PUT dell'intervento comprensivo delle varianti proposte, rispetto alle prescrizioni di cui alla Delibera CIPE n.53 del 29/09/2020, risulta coerente con quanto previsto dal DPR 120/2017, ferma restando la necessità di presentare almeno 90 giorni prima dell'inizio dei lavori il PUT definitivo indicando l'esecutore del Piano e quanto riportato nel corpo del parere n. 403 del 14 dicembre 2021 della Sottocommissione VIA della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS.

## **Articolo 2** ***(Disposizioni finali)***

1. Il presente provvedimento direttoriale, corredato del parere n. 403 del 14 dicembre 2021 della Sottocommissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, sarà notificato alla Società ANAS S.p.A., al Ministero della cultura, alla Regione Sardegna. Sarà cura della Regione Sardegna comunicare il presente provvedimento alle altre Amministrazioni e/o organismi eventualmente interessati.

2. Il soggetto provvederà a trasmettere alla Direzione competente, del Ministero della transizione ecologica, la documentazione progettuale, in riscontro a quanto indicato nella tabella di ottemperanza riportata a pagina 11 del predetto parere n.403/2021, ai fini delle successive periodiche attività di verifica della corretta attuazione di quanto prescritto e realizzazione dell'opera in questione, ai sensi dell'articolo 185, commi e 6 e 7, del D.Lgs. 163/2006, per quanto applicabile ai sensi del D.Lgs. 50/2016.

3. Il presente provvedimento direttoriale corredato del parere n. 403 del 14 dicembre 2021 della Sottocommissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, è pubblicato integralmente sul portale delle valutazioni e autorizzazioni ambientali di questo Ministero (<http://www.va.minambiente.it>).

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero della transizione ecologica.

Oliviero Montanaro

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)