



Ministero della Transizione Ecologica

Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo

Il Direttore Generale

Progetto

Nuova S.S. 341 "Gallaratese" tratto da Samarate al confine con la provincia di Novara (tratto Nord). Stralcio funzionale dal km 6+500 (Svincolo 336 Nord) al km 8+844 (Svincolo autostrada A8) c.d. Bretella di Gallarate

Procedimento

Procedura di Variante ai sensi dell'art. 216 c.27 D.Lgs.50/20216 e dell'art. 169 del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii.

ID Fascicolo

7523

Proponente

ANAS S.p.A.

Elenco allegati

Parere della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 201 del 22 dicembre 2021

✓ Resp.Set: DiGianfrancesco C.
Ufficio: CreSS_05-Set_04
Data: 10/01/2022

✓ Resp. Div.: Meschini G.
Ufficio: CreSS_05
Data: 10/01/2022

✓ Resp. Seg. DG: Tancredi F.
Ufficio: CreSS
Data: 10/01/2022

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 19 dicembre 2019, registrato alla Corte dei Conti in data 19 gennaio 2020 al Foglio 206, con il quale è stato conferito al dott. Oliviero Montanaro l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello Sviluppo;

VISTO il decreto direttoriale n. 111/CRESS del 25 maggio 2020, registrato dalla Corte dei Conti al numero 2900 del 16 giugno 2020 con il quale al Dott. Giacomo Meschini è stato conferito l'incarico dirigenziale di II fascia di Direttore della Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale;

VISTO il Decreto Dirigenziale n. 103 del 31 marzo 2021 della DG CRESS registrato dall'Ufficio Centrale del Bilancio al n.89 in data 6 aprile 2021 contenente la Direttiva di III livello sull'attività amministrativa e sulla gestione della Direzione per l'anno 2021;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante “Nuove norme sul procedimento amministrativo”;

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante “Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTA la legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante “Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive”;

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante “Norme in materia ambientale” e ss.mm.ii.;

VISTO il decreto legislativo del 12 aprile 2006, n. 163 recante “Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE” e ss.mm.ii. e in particolare il Capo IV, Sezione II che “disciplina la procedura per la valutazione di impatto ambientale e l'autorizzazione integrata ambientale, limitatamente alle infrastrutture e agli insediamenti produttivi soggetti a tale procedura a norma delle disposizioni vigenti relative alla VIA statale, nel rispetto delle disposizioni di cui all'art. 2 della direttiva 85/337/CEE del Consiglio, del 27 giugno 1985, come modificata dalla direttiva 97/11/CE del Consiglio, del 3 marzo 1997”;

VISTO il decreto legislativo del 18 aprile 2016, n. 50 recante “Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture” e, in particolare, l'art. 216 “Disposizioni transitorie e di coordinamento”, comma 7;

VISTO il D.P.R. n. 120 del 13/06/2017 che, in attuazione dell'art. 8 del D.L. 133/2014, reca le nuove disposizioni di riordino e semplificazione in tema di terre e rocce da scavo;

VISTO il decreto legislativo del 16 giugno 2017, n. 104 recante “Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva

2011/92/UE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114”;

VISTA la Delibera n. 121 del 21 dicembre 2001 con la quale il CIPE, ai sensi dell'art. 1 della Legge n. 443/2001 ha approvato il 1° Programma delle infrastrutture strategiche, che riporta all'allegato 1, nell'ambito del “*Corridoio plurimodale padano*”, nella parte relativa ai sistemi stradali e autostradali, l'infrastruttura “*Accessibilità Malpensa*” e che all'allegato 2 “Interventi strategici di preminente interesse nazionale” -ambito dei corridoi autostradali e stradali della Lombardia-specifica l'infrastruttura “*Accessibilità Malpensa: - collegamento A 8 e A 4, variante SS 33*”;

CONSIDERATO che l'infrastruttura è ricompresa nell'Intesa generale quadro tra Governo e Regione Lombardia sottoscritta l'11 aprile 2003 e nel Protocollo di intesa “Accessibilità Malpensa”, stipulato tra Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Regione Lombardia, Provincia di Varese, Rete ferroviaria italiana S.p.A. e ANAS S.p.A. (ANAS) il 26 marzo 2007

CONSIDERATO che con parere n. 63 del 6 settembre 2005 la Commissione tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS, di seguito Commissione, per il Progetto Preliminare “*Accessibilità Malpensa: Nuova SS. N. 341 Gallaratese. Tratto da Samarate al confine con la Provincia di Novara. Tratto Nord*” ha espresso parere favorevole con prescrizioni circa la compatibilità ambientale;

CONSIDERATO che con Delibera CIPE è stato approvato, con prescrizioni e raccomandazioni il Progetto Preliminare “*Collegamento alla SS. N. 341 Gallaratese, tra Samarate ed il confine con la Provincia di Novara: tratto compreso tra l'Autostrada A8 (bretella di Gallarate) e la SS 527 in Comune di Vanzaghello*”;

CONSIDERATO che con Delibera CIPE n. 79 del 1/08/2008 è stato approvato il Progetto Preliminare “Collegamento stradale variante alla S.S. “Gallaratese”, tra Samarate ed il confine con la Provincia di Novara: tratto compreso tra l'autostrada A8 (bretella di Gallarate) e la SS 527 in Comune di Vanzaghello” con prescrizioni e raccomandazioni;

CONSIDERATO che la Commissione :

- con Parere n. 1155 del 25/11/2013, ha espresso giudizio positivo di ottemperanza del Progetto Definitivo “*Accessibilità Malpensa: Collegamento stradale, in variante alla SS. n. 341, tra Samarate ed il confine con la Provincia di Novara - tratto compreso tra l'Autostrada A8 (bretella di Gallarate) e la SS. n. 527 in Comune di Vanzaghello*” alle prescrizioni della Delibera CIPE n. 79/2008 di approvazione del progetto preliminare, e di compatibilità ambientale relativamente alla Variante della Bretella di Gallarate subordinato al rispetto delle prescrizioni riportate nel suddetto parere;
- con il Parere n. 2555 del 17/11/2017, si è espressa in merito all'aggiornamento progettuale del primo stralcio funzionale del progetto definitivo “*Accessibilità Malpensa: Collegamento stradale, in variante alla SS. n. 341, tra Samarate ed il confine con la Provincia di Novara - tratto compreso tra l'Autostrada A8 (bretella di Gallarate) e la SS. n. 527 in Comune di Vanzaghello*” - effettuato dal Proponente a seguito delle considerazioni del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici stabilendo che “*Tali modifiche rientrano nel corridoio stradale previsto nel progetto definitivo approvato e, pertanto, non appare comportino varianti sostanziali allo stesso sulla base dell'analisi della*

documentazione trasmessa e di quanto comunicato dal Proponente con nota CDG-0571559-P del 13/11/2017, nella quale si specifica che al “progetto definitivo non sono state apportate ulteriori modifiche”;

CONSIDERATO che con Delibera CIPE n. 27 del 21/03/2018 è stato approvato con prescrizioni e raccomandazioni il Progetto Definitivo *“Lavori di costruzione del collegamento stradale tra Samarate ed il confine con la Provincia di Novara. Strada Statale 341 «Gallaratese» - tratto compreso tra l'autostrada A8 (bretella di Gallarate - svincolo interconnessione A8) e la strada statale 527 nel Comune di Vanzaghello - primo stralcio funzionale dalla progressiva chilometrica 6+500 alla progressiva chilometrica 8+844, limitatamente al tratto compreso tra la progressiva chilometrica 6+500 e la progressiva chilometrica 8+844”;*

Vista la nota prot. n. 644422 del 14/10/2021, acquisita agli atti con prot. MATTM-112425 del 18/10/2021, perfezionata con nota prot. 0703971 del 08/11/2021, acquisita con prot. MATTM/122950 del 10/11/2021, predisposta in riscontro alla richiesta di questa Direzione Generale prot. MATTM-113479 del 20/10/2021, e ulteriormente perfezionata con nota prot. 0703971 del 08/11/2021, in riscontro alla richiesta di questa Amministrazione prot. MATTM/120236 del 4/11/2021, agli atti con prot. MATTM/122950 del 10/11/2021, con la quale la Società ANAS S.p.A. ha presentato istanza per l'avvio della procedura Variante ai sensi dell'art. 216 c.27 D.Lgs. 50/2016 e art. 169 del D.Lgs. 163/2006 per il progetto *“Nuova S.S. 341 “Gallaratese”, tratto da Samarate a confine con la Provincia di Novara (Tratto Nord), Stralcio Funzionale dal km 6+500 (Svincolo 336 Nord) al km 8+844 (Svincolo Autostrada A8), c.d. bretella di Gallarate – Progetto Esecutivo”;*

VISTA la nota prot. MATTM-123966 del 12/11/2021, con la quale la Direttore Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello Sviluppo, ha disposto l'avvio dell'istruttoria tecnica presso la Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS;

CONSIDERATO che la società ANAS S.p.A. con nota prot. n. 501271 del 04/08/2021 acquisita agli atti con prot. MATTM-92252 del 30/08/2021, successivamente perfezionata con nota prot. 53797 del 31/08/2021, agli atti con prot. MATTM/92489 del 31/08/2021 ha presentato istanza per l'avvio della procedura di verifica di attuazione ex art. 185 c. 6 e 7 del Dlgs 163/2006 per il medesimo progetto, e che per tale istruttoria la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA si è espressa con parere n. 405 del 30 dicembre 2021 valutando:

- che sussiste una sostanziale coerenza del Progetto Esecutivo con il Progetto Definitivo come approvato con la Delibera CIPE n. 27 del 21/03/2018;
- che è verificata l'ottemperanza del Progetto Esecutivo alle prescrizioni della sopracitata Delibera CIPE di approvazione del Progetto Definitivo, come meglio specificato nella tabella a pag. 56 del citato parere;
- la non conformità del Piano di Utilizzo Terre con quanto previsto dal DPR 120/2017, e pertanto dovrà essere ripresentato dal Proponente;

ACQUISITO il parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA n. 201 del 22 dicembre 2021 al prot. MATTM/145262 del 23/12/2021, costituito da n. 28 (ventotto) pagine, che allegato al presente decreto direttoriale ne costituisce parte integrante, di conclusione delle attività di verifica e controllo nell'ambito della procedura di Verifica di variante ex art. 169 del D. Lgs. 163/2006, trasmesso con nota prot. CTVA-6162 del 23 dicembre 2021;

CONSIDERATO che con il predetto parere n. 201/2021 la Commissione VIA ha ritenuto che:

- *“esaminate e verificate le documentazioni progettuali” [...] “per quanto riguarda le condizioni di cui al comma 3 dell’art. 169 del D.Lgs.n.163/2006, le varianti progettuali proposte non assumono rilievo sotto l’aspetto localizzativo e non comportano sostanziali modificazioni rispetto al progetto precedentemente approvato”;*
- e che *“la Commissione si riserva di valutare in sede di verifica di attuazione del PE al PD il rispetto del PUT relativo al progetto presentato, comprensivo delle varianti proposte, delle prescrizioni contenute nella Delibera CIPE n. 27 del 21/03/2018 e la sua coerenza con la normativa vigente (D.P.R. 120/2017)”;*

e che pertanto *“per quanto riguarda gli aspetti ambientali di competenza, sussistono le condizioni di cui al comma 3, dello stesso sopracitato art.169, perché la proposta di Variante relativa a “Nuova S.S. 341 "Gallaratese" tratto da Samarate al confine con la provincia di Novara (tratto Nord). Stralcio funzionale dal km 6+500 (Svincolo 336 Nord) al km 8+844 (Svincolo autostrada A8) c.d. Bretella di Gallarate”, sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore”;*

PRESO ATTO che oggetto del presente Provvedimento è l’esame della documentazione acquisita per la Verifica della Variante, ai sensi del comma 4, articolo 169, del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii., per quanto applicabile all’articolo 216, comma 27 del decreto legislativo 50/2016, per il progetto *“Nuova S.S. 341 "Gallaratese" tratto da Samarate al confine con la provincia di Novara (tratto Nord). Stralcio funzionale dal km 6+500 (Svincolo 336 Nord) al km 8+844 (Svincolo autostrada A8) c.d. Bretella di Gallarate - Progetto Esecutivo”;*

VISTA la nota prot. MiTE/1165 del 07/01/2022 con la quale il Responsabile del procedimento dr. geol. Carlo Di Gianfrancesco ha trasmesso, ai sensi dell’articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241, e ss.mm.ii., gli atti istruttori ai fini dell’adozione del provvedimento finale;

RITENUTO, sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del procedimento e del Dirigente della Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale dott. Giacomo Meschini, di dover provvedere all’adozione del provvedimento di Verifica Variante relativa al progetto esecutivo sopra citato;

DECRETA

Articolo 1 **(Esito valutazione)**

1. Sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 201 del 22 dicembre 2021 della Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS, che allegato al presente Decreto Direttoriale ne costituisce parte integrante, in merito agli aspetti ambientali di competenza, sussistono le condizioni di cui all’articolo 169, comma 3 del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii., perché la proposta di Variante relativa al progetto *“Nuova S.S. 341 "Gallaratese" tratto da Samarate al confine con la provincia di Novara (tratto Nord). Stralcio funzionale dal km 6+500 (Svincolo 336 Nord) al km 8+844 (Svincolo autostrada A8) c.d. Bretella di Gallarate - Progetto Esecutivo”* sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore.

2. Sono mantenute salve le attività di valutazione di questo Dicastero in sede di verifica di attuazione del PE al PD del rispetto del PUT relativo al progetto presentato, comprensivo delle varianti proposte, delle prescrizioni contenute nella Delibera CIPE n. 27 del 21/03/2018 e la sua coerenza con la normativa vigente (D.P.R. 120/2017).

Articolo 2
(Disposizioni finali)

1. Il presente decreto direttoriale, corredato del parere n. 201 del 22 dicembre 2021 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, sarà notificato alla Società ANAS S.p.A., al Ministero della cultura, alla Regione Lombardia. Sarà cura della Regione Lombardia comunicare il presente provvedimento alle altre Amministrazioni e/o organismi eventualmente interessati.

2. Il presente decreto direttoriale, corredato del parere n. 201 del 22 dicembre 2021 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, che ne costituisce parte integrante, è pubblicato sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA di questo Ministero (<http://www.va.minambiente.it>).

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero della transizione ecologica.

Oliviero Montanaro
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)