

del 2014 l'Alfa Romeo avrà un suv, prodotto a Mirafiori insieme

condizione minima per negoziare con Unipol).

quanto riguarda Premafin, che gli azionisti di maggioranza

Salvatore Ligresti

dei concambi, il peso che la Milano assicurazioni avrà

essere stato negoziato tra i vertici delle due compagnie

Parmalat

La Consob in pressing su Lactalis "Spieghi l'acquisto della controllata Usa"

MILANO — La Consob va in pressing su Lactalis sul caso Parmalat. Via Isonzo ha chiesto ai vertici del gruppo francese di fornire una serie di informazioni aggiuntive sulla decisione di utilizzare 904 milioni della liquidità in portafoglio a Collecchio per acquistare Lactalis Usa, la controllata statunitense del colosso alimentare della famiglia Besnier. Una partita di giro in cui parte del tesoretto dell'ex impero dei Tanzi è stato girato alle tasche del suo socio di controllo. I francesi, ovviamente, difendono la legittimità di un'operazione che «ha una valenza industriale». Ma oltre al forcing della Commissione guidata da Giuseppe Vegas, anche i sindacati sono scesi sul piede di guerra: «È uno scippo ai danni di Parmalat Italia», ha detto ieri Mauro Macchiesi, segretario nazionale di Flai Cgil. Di certo, ieri i titoli della società hanno lasciato sul terreno il 5%. La Consob ha presentato a Lactalis due richieste precise: una prima relazione legata alle transazioni con parti correlate da girare al mercato entro il 29 luglio e un documento più dettagliato da presentare all'assemblea del 31 maggio - cui alcuni azionisti hanno provocatoriamente invitato Beppe Grillo, uno dei primi a parlare in tempi non sospetti dei buchi dei Tanzi - per illustrare tutti i vantaggi (presunti) dell'acquisizione di Lactalis Usa.

(e.l.)

© RIPRODUZIONE RISERVATA



CONTROLLORE
Giuseppe Vegas,
presidente
di Consob

AVVISO AL PUBBLICO

Richiesta di pronuncia di compatibilità ambientale ai sensi dell'art. 24 comma 1 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.

L'ENAC Ente Nazionale Aviazione Civile, con sede a Roma, Viale del Castro Pretorio, 118, su richiesta del Gruppo Istruttore della Commissione VIA del MATTM, provvede all'invio alle Autorità competenti della Valutazione di Incidenza Ambientale relativo al Piano di Sviluppo Aeroportuale dell'aeroporto di Cagliari-Elmas, appartenente alla categoria di "Aeroporti con piste di atterraggio superiori a 1.500 m di lunghezza", definita all'Allegato II, punto 10 del D.Lgs. 4/2008. Il Piano di Sviluppo Aeroportuale verrà attuato per fasi successive o interesserà il territorio del Comune di Elmas che comprende la quasi totalità del sedime aeroportuale e del Comune di Cagliari per la parte confinante con lo stagno di Santa Gilla, anche se non direttamente interessata dagli interventi del PSA. I principali interventi previsti nel PSA riguardano: un ampliamento del sedime verso nord-est, su aree di proprietà privata, ricadenti in zona G10 e G2 del PUC di Elmas, in cui è prevista la realizzazione di un piazzale per aeromobili di aviazione generale e aree di sosta per gli autoveicoli degli operatori e degli utenti aeroportuali; razionalizzazione e riqualificazione dei servizi aeroportuali e delle installazioni militari presenti nelle aree a sud-est del sedime per la loro trasformazione in piazzali per aeromobili di aviazione commerciale per passeggeri e merci, compresi i piazzali per mezzi di rampa; ristrutturazione delle installazioni presenti a ovest del sedime aeroportuale per la creazione di una base tecnica manutentiva e l'insediamento di un parco logistico e di altre funzioni a supporto e integrazione dell'attività aeronautica e aeroportuale, ampliamento dell'area nord-est dell'aerostazione passeggeri per il mantenimento dei livelli di servizio in funzione dell'aumento del traffico nel periodo 2010-2024. Al fine di consentire la pubblica consultazione, si comunica che copia degli elaborati integrativi redatti per lo sviluppo del procedimento in parola saranno depositati presso le preposte strutture del sottosegretario Enti e Amministrazioni:

- Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - V.le Cristoforo Colombo, 44 00147 ROMA
 - Ministero per i Beni e le Attività Culturali - Via di San Michele, 22 00153 ROMA
 - Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato Difesa dell'Ambiente - Via Roma, 80 09123 CAGLIARI
 - Soprintendenza per i beni architettonici, paesaggistici, storici, artistici e etnoantropologici per le provincie di Cagliari e Oristano - Via Cesare Battisti, 12 09123 CAGLIARI
 - Soprintendenza per i beni archeologici per le provincie di Cagliari e Oristano - Piazza Indipendenza, 7 09124 CAGLIARI
 - Provincia di Cagliari Viale Ciusa 09100 CAGLIARI
 - Comune di Cagliari Via Roma 09100 CAGLIARI
 - Comune di Elma Via del Pino solitario 09030 ELMAS
- In conformità all'art. 24, comma 4 del D.Lgs. 152/2006, entro il termine di sessanta giorni dalla data di presentazione del presente Avviso Pubblico, chiunque abbia interesse può prendere visione del progetto e del relativo studio di impatto ambientale e presentare, in forma scritta, eventuali istanze, osservazioni e pareri, da inoltrare al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Ora verrà formalizzata ai bolognesi la proposta che li porterà al 61%

(Fonsai e Unipol), cioè il 61,7-61,8 per cento per l'assicurazione di via Stalingrado guidata da Carlo Cimbri.

Oggi sono attese le motivazioni della decisione della Consob e, probabilmente, verrà anche presentata ad Unipol la delibera formale dei tre consigli con la proposta di concambio, anche se solo domani si riunirà il consiglio di amministrazione di Fonsai (e a seguire quello di Premafin) per indicare la tempistica del riassetto, come era stato richiesto dall'Isvap due giorni fa.

© RIPRODUZIONE RISERVATA