



COMUNE DI SIENA
DIREZIONE URBANISTICA
UFFICIO URBANISTICA

Prot. - vedi Pec

Siena, 04/01/2021

Al Ministero della Transizione Ecologica
Direzione Generale per la Crescita Sostenibile
e la qualità dello Sviluppo
Via C. Colombo 44
00147 ROMA
cress@pec.minambiente.it

p.c. **ANAS S.p.a.**
Via Monzambano 10
00185 ROMA
anas@postacert.stradeanas.it

Oggetto: FI81-E78S.G.C. "GROSSETO-FANO"
Tratto "Siena-Bettolle(A1)". Adeguamento a 4 corsie del Tratto Siena-Ruffolo (Lotto0).
Progetto Definitivo.
[ID:6292] *Procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. e art. 50 e 51 L. 120/2020 integrata con la Valutazione d'Incidenza ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 357/1997 e la Verifica del Piano Preliminare di Utilizzo Terre, ex D.P.R. 120/2017, art. 9.*
Osservazioni in merito al progetto definitivo e Valutazione di Impatto Ambientale

Vista la documentazione disponibile sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA di Codesto Ministero della Transizione Ecologica:

- Il progetto definitivo del tratto Tratto Siena - Ruffolo (Lotto 0) DELLA FI81 - E78 S.G.C. "GROSSETO - FANO";
- lo Studio di impatto ambientale;
- Il Piano Preliminare di Utilizzo Terre, ex D.P.R. 120/2017, art. 9.

Considerato che ai sensi dell'art. 24, comma 3 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., dalla data della comunicazione di pubblicazione dell'avviso al pubblico sul sito web del Ministero della Transizione Ecologica, ricevuta a mezzo PEC in data 5 novembre 2021, decorre il termine di 60 giorni entro il quale sono acquisiti per via telematica i pareri delle Amministrazioni e degli Enti pubblici in merito alla procedura di VIA,

questo Comune trasmette con la presente le proprie osservazioni, che vengono di seguito riportate.

In merito al progetto stradale:

- riguardo alla galleria S. Lazzero, sottostante la S.R. 2 Cassia, i lavori per la sua realizzazione potrebbero causare danni e interferenze alla Strada Cassia stessa e all'edificio residenziale posto a distanza di pochi metri (punti A e B della foto satellitare 1 che segue);
- riguardo alla galleria Bucciano, sottostante la Strada Comunale di Certosa, i lavori per la sua realizzazione potrebbero causare danni e interferenze alla Strada Comunale e agli edifici residenziali posti a distanza di pochi metri (punto G della foto satellitare 2 che segue);
- riguardo allo svincolo di Cerchiaia, i nuovi viadotti di progetto previsti in prossimità della Zona artigianale commerciale Cerchiaia in sovrappasso alla Strada Massetana Romana rendono di fatto non realizzabile la rotatoria prevista negli strumenti urbanistici e di programmazione delle opere pubbliche del Comune; l'opera è inserita nel Piano Operativo Comunale approvato con delibera C.C. n. 216 del 25.11.2021- Previsione AE.04.03 (punto C della foto satellitare 1 e punto D dell'estratto del Piano Operativo Comunale che seguono), che ha confermato la previsione del precedente Regolamento Urbanistico;
- gli stessi cavalcavia di progetto, previsti in prossimità della Zona artigianale commerciale Cerchiaia sopra la Strada Massetana Romana, riducono notevolmente la potenzialità edificatoria prevista dal Piano Operativo per un edificio commerciale identificato con la sigla ID.04.03 (punto E dell'estratto del Piano Operativo Comunale che segue);
- riguardo alla soluzione progettuale prescelta per lo svincolo di Ruffolo, si segnala la configurazione del medesimo in modo completamente nuovo rispetto a quanto pianificato dal Comune. Preme rilevare come alcuni aspetti ci sembrano peggiorativi in termini ambientali, in senso lato:
 - l'eccessivo avvicinamento della rampa di immissione dei veicoli provenienti da Siena in direzione Grosseto al fosso Riluogo e all'edificio adiacente;
 - l'incremento complessivo della lunghezza del tombamento del fosso Riluogo, in contrasto con la normativa regionale L.R. Toscana n. 41/2018;
 - la riduzione del diametro, rispetto all'esistente, della rotatoria di connessione delle nuove rampe di svincolo con la viabilità locale con relativa diminuzione della capacità di smaltimento veicolare della stessa;
 - la notevole distanza interposta tra i due nuovi viadotti delle carreggiate principali;

In merito alla cantieristica:

Il Campo Base 1 "Cerchiaia" è stato previsto nella zona adiacente agli impianti sportivi di Cerchiaia, in corrispondenza della previsione del Piano Operativo Comunale denominata AE.04.04, rendendo la stessa di fatto non attuabile (punto F dell'estratto del Piano Operativo Comunale che segue);

In merito allo studio trasportistico:

Lo studio trasportistico, che ha la funzione di valutare i benefici della soluzione in termini di capacità di smaltimento dei veicoli e quindi anche ambientali in seguito al miglioramento delle condizioni di deflusso dei veicoli, si segnala l'assenza di verifiche nell'ora di punta mattutina di un giorno feriale, ora in cui i flussi di traffico potrebbero essere maggiori rispetto al venerdì pomeriggio (momento nel quale sono stati fatti i rilievi) determinando criticità diverse soprattutto in corrispondenza delle rampe degli svincoli e delle loro connessioni alla viabilità locale.

FOTO SATELLITARE 1

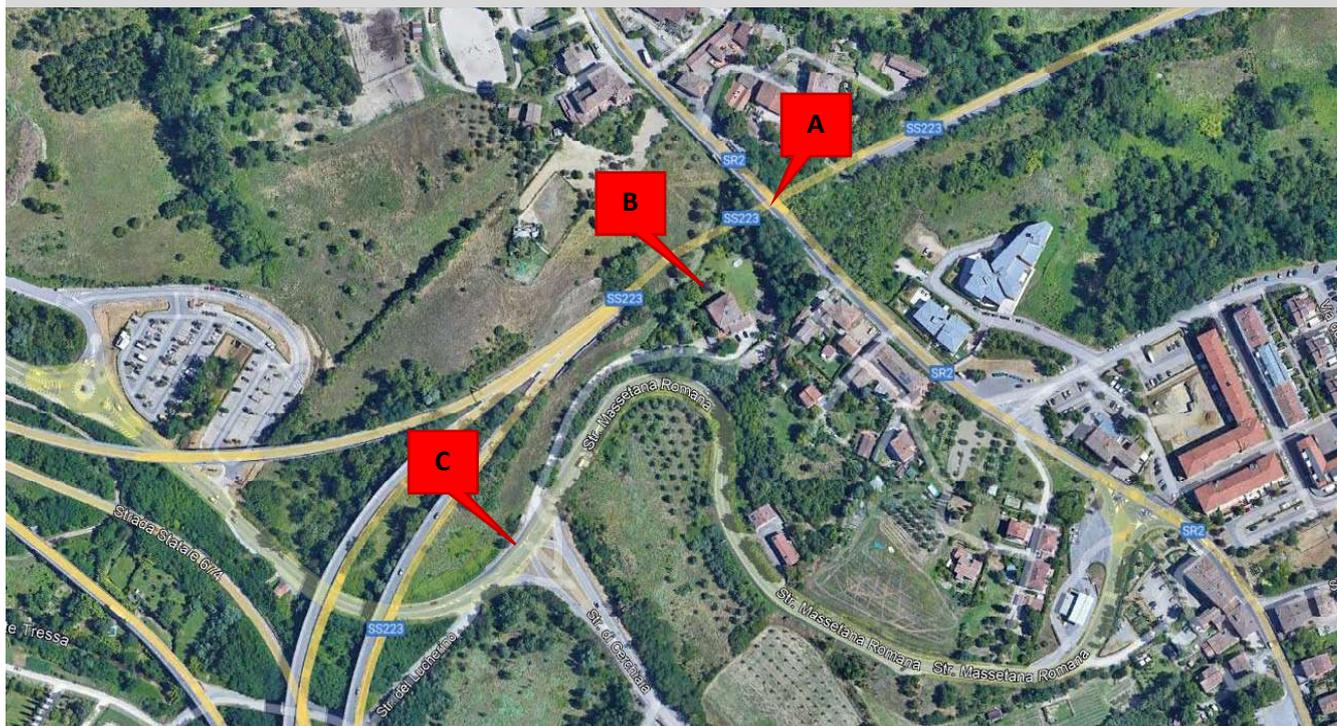
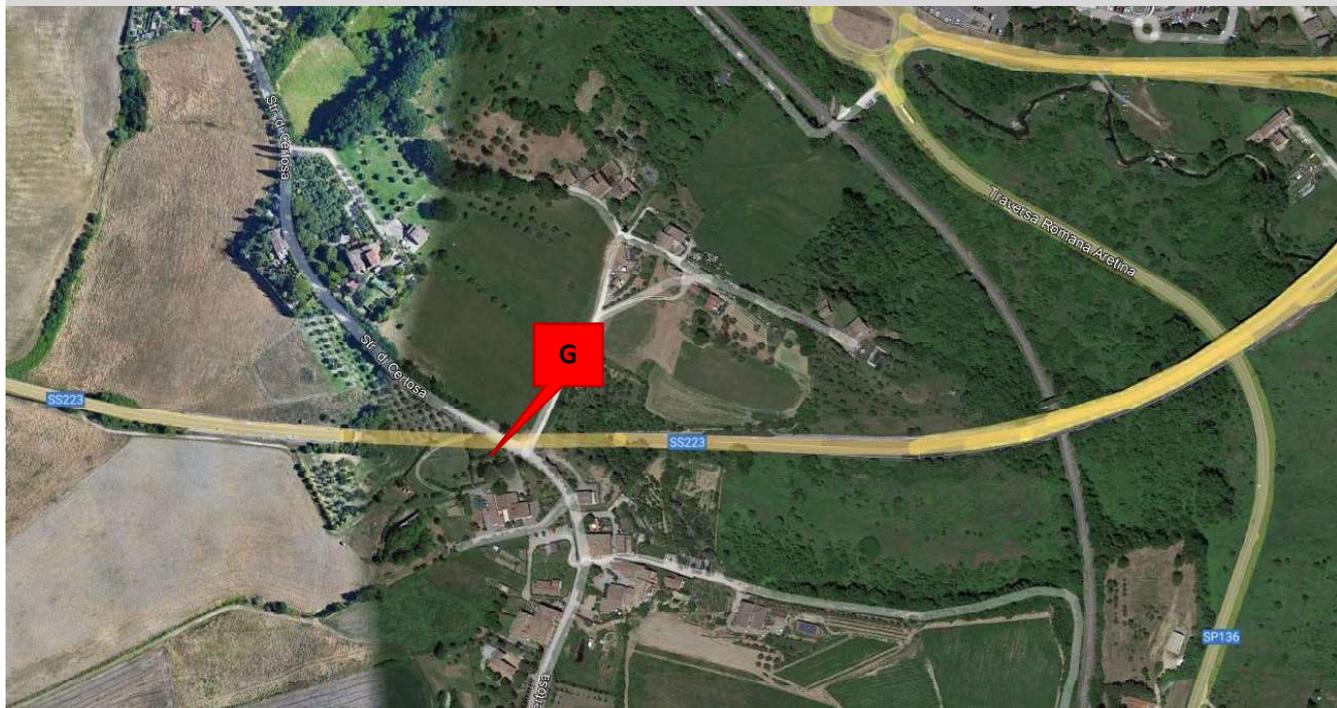


FOTO SATELLITARE 2



In merito agli studi idrologici-idraulici:

Gli studi idrologico-idraulici allo stato attuale del reticolo secondario del territorio comunale, comprendenti i corsi d'acqua interferenti con il tracciato in progetto, sono stati recentemente approvati dal Genio Civile Toscana Sud della Regione Toscana, di cui al parere Prot. 92653 del 23/11/2021. Tali studi, unitamente ad altri approfondimenti tecnici, si sono resi necessari al fine dell'approvazione del Piano Operativo e della variante di aggiornamento del Piano Strutturale, ratificati con Delibera di Consiglio Comunale n.216 del 25/11/2021 e successiva pubblicazione sul Burt n.52 del 29/12/2021.

La documentazione completa in formato pdf è scaricabile dalla pagina web del sito istituzionale del Comune.

In merito al Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo:

Nel documento denominato " Piano di utilizzo terre e rocce da scavo", per l'approvvigionamento di materiale da reperire presso gli impianti di cava, si fa riferimento anche al sito estrattivo chiamato "Rondinella", da cui reperire materiale inerte. Si specifica che attualmente l'escavazione presso tale sito risulta cessata. Nel PRC (Piano Regionale Cave) sono previsti 2 siti estrattivi all'interno del Comune di Siena, che rappresentano una continuità di cave precedentemente scavate. Tali siti saranno inseriti nel Piano Strutturale con variante urbanistica di recepimento del PRC, in seguito alla quale potrà essere richiesta l'autorizzazione all'escavazione

Con l'occasione, a margine dell'espressione delle precedenti osservazioni, si chiede:

- ad ANAS di chiarire le distanze da osservare, con riguardo alla possibilità di edificazione e di realizzazione di infrastrutture comunali in prossimità della nuova E78 adeguata, sia dalle carreggiate principali che dalle rampe degli svincoli e opere minori;
- un incontro per chiarire le criticità segnalate, in particolare riguardo alla conformazione degli svincoli di Cerchiaia e di Ruffolo diversa da quanto previsto negli strumenti urbanistici del Comune.

IL DIRIGENTE

Ing. Paolo Giuliani

(documento firmato digitalmente)

Firmato digitalmente da
Paolo Giuliani

Data e ora della firma: 04/01/2022 18:21:05

PG-mv-lb-er

File: Osservazioni_Comune_Siena.doc