

**Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale**

Al Ministero della Transizione Ecologica  
Direzione Generale per la Crescita  
Sostenibile e la qualità dello Sviluppo  
Via C. Colombo 44  
00147 Roma.  
PEC: cress@pec.minambiente.it

e p.c. ANAS S.p.A.  
Via Monzambano, 10  
00185 Roma  
PEC: anas@postacert.stradeanas.it

e p.c. Al Comune di Torricella in Sabina (RI)  
Via Roma, 7  
02030 Torricella in Sabina (RI)  
PEC: torricella@pec.comune.torricellainsabina.ri.it

**Oggetto:** Procedimento di Valutazione Impatto Ambientale intervento di adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza della S.S. 4 Via Salaria dal km 56+000 al km 64+000 (lotto 1) e dal km 64+000 al km 70+800 (lotto 2).  
Soggetto proponente: Soc. ANAS S.p.A.- (Codice procedura ID\_VIP/ID\_MATTM)  
**Osservazioni art. 24 comma 3) del D.lgs n. 152/2006 e ss.mm.ii.**

**Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:**

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.  
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.  
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

Il/La Sottoscritto/a \_\_\_\_\_  
(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)

Il/La Sottoscritto/a CLEMONI GIOVANNA

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

SMILO SAS DI CLEMONI GIOVANNA  
(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)

**PRESENTA**

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato  
 Progetto, sotto indicato.

(Barrare la casella di interesse)

Progetto Definitivo per l'intervento di adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza della S.S. 4 Via Salaria dal km 56+000 al km 64+000 (lotto 1) e dal km 64+000 al km 70+800 (lotto 2).  
Soggetto proponente: Soc. ANAS S.p.A.- (Codice procedura ID\_VIP/ID\_MATTM)

(inserire la denominazione completa del piano/programma ( procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)

## OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro (specificare) \_\_\_\_\_

## ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro (specificare) INCIDENTA SULLA PROCEDURA (VIA) IN CORSO

## TESTO DELL' OSSERVAZIONE

Ribadendo l'interesse diretto della sottoscritta, che agisce in nome e per conto e in rappresentanza della soc. SMILE s.a.s., visto il progetto definitivo sottoposto a valutazione di impatto ambientale da parte di codesta Autorità competente, si **osserva quanto segue**:

- 1) Il progetto non tiene assolutamente conto dei due varchi esistenti che attualmente garantiscono l'ingresso al bar/tabaccheria e trattoria e l'uscita sulla SS4 Salaria, al km 63+760 c.a., lato sx della SS. n. 4 "Salaria" direzione Roma, ricompresi tra la Sezione progettuale 7+647,69 (307) e la Sezione 7+597,85 (305) riferimento elaborato P01PS00TRAPL05.
- 2) Il nuovo tracciato interno a doppio senso di marcia, parallelo alla SS4 Salaria direzione Roma, che dall'abitato della frazione di Ornaro Basso dovrebbe consentire, comunque al solo traffico locale, di raggiungere il bar/tabaccheria e trattoria, termina incomprensibilmente su un lotto privato a servizio di altra attività commerciale, formando così una strada pubblica senza uscita, priva di ogni finalità, determinando

gravi limitazioni ai veicoli, che diversamente dovrebbero raggiungere il distributore, violando palesemente la proprietà privata.

La soluzione progettuale, determinerebbe anche un potenziale pericolo alla circolazione, a causa delle manovre e delle inversioni di marcia effettuate da tutti i veicoli e soprattutto dei mezzi pesanti (autobotti di rifornimento dell'adiacente impianto di distribuzione carburanti), costretti a raggiungere nuovamente in senso inverso, l'abitato della frazione di Ornaro Basso, concentrando così tutto il traffico in prossimità del cavalcavia, privo di ogni adeguato spazio per consentire in sicurezza le manovre e il transito delle autobotti di rifornimento.

**3)** La scelta progettuale adottata da ANAS spa, oltre a determinare forti limitazioni al traffico e soprattutto ai mezzi pesanti, arreca un grave danno economico alla società, che privata degli attuali varchi sulla SS4 Salaria, si vedrebbe costretta inevitabilmente alla chiusura.

### **PROPOSTA PROGETTUALE ALTERNATIVA:**

Al fine di escludere le gravi perdite economiche che l'attività verrebbe a subire in assenza degli accessi diretti sulla SS4 Salaria, si riporta di seguito la proposta alternativa alle scelte progettuali adottate dal soggetto proponente soc. ANAS spa.

A circa 100 mt dell'attuale accesso all'impianto di distribuzione carburanti e della propria attività, e precisamente in prossimità della Sezione progettuale 7+747,67 (311) c.a., si rende indispensabile prevedere l'accesso dalla SS4 Salaria e una corsia di decelerazione, parallela alla strada statale, opportunamente separata da uno spartitraffico, fino a raggiungere direttamente l'impianto di distribuzione carburanti e quindi il bar/tabaccheria e trattoria.

La strada interna, dovrà poi essere immessa sul nuovo viadotto VI05 "Pratolungo" carreggiata nord, adeguatamente allargato rispetto alle attuali dimensioni di progetto, fino a raggiungere la rampa interna che collega la SS4 Salaria con la rotatoria n. 5.

In alternativa, nel caso di mancata realizzazione della rotatoria n. 5 in loc. La Pera, prevedere l'uscita diretta sulla SS4 Salaria in prossimità della Sezione progettuale 7+499,55 (301) circa, con una corsia di immissione, come previsto in altri tratti del progetto definitivo.

Per le finalità dei commi 3 e 4) dell'art. 24 del D.lgs 152/2006 e ss.mm.ii. si chiede a codesta Autorità di porre in essere ogni azione affinché siano integralmente recepite le suddette osservazioni, e apportate le modifiche al progetto definitivo da parte del soggetto proponente soc. ANAS S.p.A., informando tempestivamente la scrivente società sugli esiti delle osservazioni, per le eventuali ed ulteriori azioni a tutela dei propri interessi.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

#### ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato 3 - Stralcio del tracciato stradale con indicazione schematica delle modifiche da apportare

(inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)

TORRICELLA IN SABINA

Luogo e data 30/12/21

(inserire luogo e data)

Il/La dichiarante



(Firma)

**SMILE**

di Clementi Giovanna & C. s.r.l.

Via Salaria per Roma Km. 63,50

Loc. Orzano Basso - Tel. 0765 761998

02030 TORRICELLA SABINA (FR)

C.F. e P. I.V.A. n. 0222971077

**STRADA STATALE 4 "VIA SALARIA"**  
**Adeguamento della piattaforma stradale e messa in  
 sicurezza dal km 56+000 al km 64+000**

**PROGETTO DEFINITIVO**

COD. **RM 180**

**PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGIN S.p.A. (capogruppo mandataria)**  
**CREW Cremonesi Workshop S.r.l - TECNOSISTEM S.p.A**  
**ART Risorse Ambiente Territorio S.r.l - ECOPLAME S.r.l.**

**RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:**  
 Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)

**PROGETTISTA FIRMATARIO:**  
 Dott. Ing. Lorenzo INFANTE (Progin S.p.A.)  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Salerno n. 3446

**RESPONSABILE STUDIO IMPATTO AMBIENTALE**  
 Dott. Arch. Salvatore SCOPETTA (Progin S.p.A.)

**IL GEOLOGO:**  
 Dott. Geol. Giovanni CARRA (ART Ambiente Risorse e Territorio S.r.l.)  
 Ordine dei Geologi Regione Emilia Romagna n. 643 A

**IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
 Dott. Ing. Michele Curiale (Progin S.p.A.)

**VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**  
 Dott. Ing. Achille DEVITOFRANCESCHI

**PROTOCOLLO** DATA \_\_\_\_\_ 202\_

**CAPOGRUPPO MANDATARIA:**



**Direttore Tecnico:**  
 Dott. Ing. Lorenzo INFANTE

**MANDANTI:**



**Direttore Tecnico:**  
 Dott. Arch. Claudio TURRINI



**Direttore Tecnico:**  
 Dott. Ing. A. AVETA



**Direttore Tecnico:**  
 Dott. Ing. Ivo FRESIA



**Direttore Tecnico:**  
 Dott. Arch. Pasquale PISANO

**PLANIMETRIE ASSE PRINCIPALE**  
**PLANIMETRIA DI PROGETTO**  
 TAV. 5 di 5

CODICE PROGETTO		NOME FILE			REVISIONE	SCALA:
7		CODICE ELAB. <b>P01PS00TRA PL05</b>			<b>A</b>	1:2000
<b>DP</b>	<b>RM180</b>	<b>D21</b>				
<b>A</b>	Prima emissione	Agosto 2021	L.Mazzoni	R.Velotta	L.Infante	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	

